БЫЛО ВЧЕРА, ВАЖНО СЕГОДНЯ

власть
Завершена реконструкция путепровода. Он соединил два района — Метрогородок и Богородский → СТР. 4

адресная критика
После вмешательства «ВМ» закрытые ранее парковочные места вновь станут доступны для жителей округа Сокольники → СТР. 5

события и комментарии
ДТП с рейсовым автобусом. Есть жертвы. На месте трагедии побывал Сергей Собянин → СТР. 6

Вторник | Ежедневный деловой выпуск

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

26.12.17

№ 244 (27831)
Рекомендованная цена 12 рублей

Издается с 6 декабря 1923 года
В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте vm.ru

Москва стала лидером по развитию в сфере «умного» города. Рейтинг проводился Национальным исследовательским институтом технологий и связи. Критерием оценки стало количество банкоматов, точек Wi-Fi и автомобилей каршеринга.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

От добра добра не ищут
В России предлагают создать специальные уголовные суды для подростков, совершивших противоправные деяния. При этом предельный возраст отбывания наказания в воспитательной колонии предлагается повысить с 18 до 21 года. Зачем нужен такой суд? Что это даст? Первый канал впервые не покажет «Иронию судьбы» под Новый год. Для чего телевизионщикам понадобилось ломать установившуюся традицию? Сегодня ответы на эти вопросы ищут колумнисты «Вечерней Москвы» на традиционной странице «Мнения».
→ СТР. 7

Стандарт благополучия

Изменения в социальной, транспортной и миграционной сферах начнут действовать уже на следующей неделе

законы

С января в столице вступает в силу целый ряд нововведений, влияющих на жизнь горожан. Что ждет москвичей в новом году, «ВМ» рассказали эксперты и представители власти.

НАТАЛЬЯ ФЕОКТИСТОВА

24 декабря **11:37** Многодетная семья Жигулевых (слева направо: Иван, Соня, папа Сергей, Арсений, мама Ирина, Аня и Тося) отправилась на дневную прогулку. Дружные и активные, они часто проводят время вместе

Пенсионеры и семьи получат финансовую поддержку

Первые изменения затронут социальную сферу. Мэрия города приняла решение увеличить социальные выплаты малообеспеченным семьям с детьми от трех до пяти раз. В два раза вырастут и пособия для многодетных семей.

— Вопрос индексации пособий был поднят еще осенью, — рассказывает руководитель Объединения многодетных семей Москвы и президент Фонда защиты детства Наталья Карпович. — Экономическая ситуация в стране сказывается на текущем положении дел: дорожают продукты питания, становятся недоступными многие важные услуги. Многодетные и малообеспеченные семьи оказываются наиболее уязвимыми. Но теперь их ждет действительно мощная поддержка.

Финансовую помощь окажут и другой категории населения — пенсионерам и ветеранам. Городской социальный стандарт пенсионера повышается на 20 процентов — до 17 500 рублей. Надбавку получат около одного миллиона 370 тысяч горожан. Вдвое вырастут выплаты ветеранам труда, труженикам тыла и реабилитированным лицам.

Езда по новым правилам

Со 2 января вступают в силу изменения тарифов на проезд в общественном транспорте. Билеты на троллейбус, автобус и трамвай, покупаемые на 30 дней, будут стоить 1080 рублей, на 60 поездок — 1194 рубля. Проезд по карте «Тройка» подорожает на один рубль. Цена разовой поездки по билету «Единый» сохранится.

Изменится и система проезда в наземном транспорте. Сразу 72 городских автобусных маршрута избавятся от турникетов. Теперь пассажиры смогут заходить во все двери автобуса, а оплатить проезд можно будет с помощью валидаторов, установленных в салонах.

Преимущества бестурникетной системы оценят больше миллиона горожан

— Преимущества бестурникетной системы оценят больше миллиона горожан, которые каждый день пользуются этими маршрутами, — считает заместитель мэра Москвы по транспорту Максим Ликсутов. — Но мы надеемся на ответственное отношение москвичей и напоминаем о необходимости оплачивать проезд.

Стоит отметить, что во избежание случаев безбилетного проезда на маршрутах будет увеличен штат контролеров, а в автобусах установят дополнительные валидаторы.

Трудовой патент для мигрантов подорожает

Нововведения коснутся и мигрантов. Власти города решили увеличить стоимость покупки трудового патента. Вместо прежних 4200 рублей она составит 4500.

По словам председателя комиссии по миграционной политике и адаптации мигрантов Совета по делам национальностей правительства Москвы Александра Калинина, это не должно послужить поводом для ухода мигрантов в нелегальное поле. Как он считает, такая мера в первую очередь направлена на сдерживание миграционных потоков.

— Обычно трудовой патент составляет 13 процентов от средней зарплаты мигрантов, — утверждает заведующая кафедрой конфликтологии и миграционной безопасности Российской академии народного хозяйства и госслужбы при президенте РФ Виктория Леденева. — Возможно, решение увеличить его стоимость вызвано прогнозом роста зарплаты в следующем году. И самый положительный факт — деньги от покупки трудового патента идут в бюджет города.

ЕВГЕНИЯ СТОГОВА
e.stogova@vm.ru

О ТОМ, КАКИЕ ЕЩЕ ИЗМЕНЕНИЯ ВСТУПАЮТ В СИЛУ С 1 ЯНВАРЯ → СТР. 2

кстати

В 2018 году в столице останутся только желтые машины такси. Характерный цвет тюнинга будет говорить о легальности перевозчика. Нововведение связано с тем, что в следующем году заканчиваются последние разрешения на таксомоторную деятельность, которые были выданы компаниям пять лет назад вне зависимости от цвета их автопарка. А с 2013 года разрешения оформляются исключительно на желтые автомобили. Окончательно изменения вступят в силу 1 июня.

Заместитель мэра Москвы по вопросам социального развития Леонид Печатников подвел итоги уходящего года и рассказал о том, чего удалось достичь столичному здравоохранению в 2017-м.

Мы сохранили сотни жизней

За последние годы московская медицина существенно изменилась. Изменилась в лучшую сторону. Соцопросы показывают, что большинство жителей города, получавших медицинскую помощь, удовлетворены московским здравоохранением. Мы заложили основу эффективно действующей системы, и теперь задача — ее совершенствовать дальше. В уходящем году многие начатые ранее проекты получили свое развитие, и многим новым дан старт.

Часто говорят о числе коек в больницах, о показателях госпитализации, про время ожидания приема врача и время, отведенное ему на прием, и это, безусловно, важные проблемы, над которыми мы работаем в ежедневном режиме. Но в конечном итоге результаты нашей работы выражаются в интегрированных, глобальных показателях — в показателях демографических. В городе снижается смертность людей трудоспособного возраста. По данным городского управления ЗАГС, за 11 месяцев этого года смертность москвичей меньше, чем за тот же период прошлого года, на 6,7 процента среди мужчин и на 5,7 процента среди женщин. За этими процентами стоят сотни жизней. За последние пять лет продолжительность жизни москвичей увеличилась более чем на три года. Этот стремительный рост отмечен на международном уровне, эксперты ВОЗ называют Москву лидером по темпам прироста продолжительности жизни. И в значительной степени это заслуга московского здравоохранения.

ЛЕОНИД ПЕЧАТНИКОВ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ ПО ВОПРОСАМ СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

первый микрофон

В последнее время в Москве увеличивается продолжительность жизни у больных с онкологическими заболеваниями. Нам удалось в пять раз снизить внутрибольничную летальность от острого коронарного синдрома (инфаркта миокарда). За счет создания инсультной сети фактически в течение года удалось в два раза уменьшить внутрибольничную летальность от ишемического инсульта. Еще недавно об этом мы не могли и мечтать. Парализованная 99-летняя женщина после операции по удалению тромба из сосудов головного мозга уже через считаные часы могла двигаться, а на следующий день читала «Евгения Онегина» своим соседям по палате.

Все это наглядные результаты изменений в московском здравоохранении, развитие которого — одна из приоритетных задач мэра и правительства Москвы.

цифра

16 215

человек могут запускать пиротехнику с 76 площадок, предназначенных для петард и фейерверков, сообщили в пресс-службе Департамента региональной безопасности и противодействия коррупции.

К праздникам готовы. Ждем, когда пробьют куранты

Более 300 крупных мероприятий ждут москвичей и гостей столицы в ночь с 31 декабря на 1 января. Об этом вчера рассказали столичные власти.

По словам руководителя Департамента торговли и услуг Алексея Немерюка, основные мероприятия пройдут на площадках фестиваля «Путешествие в Рождество», по сравнению с прошлым годом их количество выросло с 42 до 83.

— Одним из центров празднования Нового года станет Тверская. С 30 декабря ее перекроют от станции «Маяковская» до Большого театра, — сообщил Немерюк.

до нового года осталось **5** дней

Среди новинок фестиваля — работа каруселей и ледовых горок во всех округах. Все площадки «Путешествия в Рождество» работают ежедневно, расписание мастер-классов и шоу можно найти в мобильном приложении фестиваля.

Большая программа ждет горожан в парках. Самая длинная тюбинговая горка протяженностью 280 метров откроется в «Сокольниках», в Парке Горького работает стереокаток, в «Царицыне» можно покататься на собачьих и оленьих упряжках, а в парке Победы подготовят 43 ледяные скульптуры.

— Впервые в новогодней программе задействованы библиотеки — с 2 по 8 января в 160 московских учреждениях пройдут тематические мероприятия, — рассказал руководитель Департамента культуры Москвы Александр Кибовский.

Также, по его словам, поздравления с Новым годом уже получают маленькие москвичи — на Елке мэра. Она стартовала 23 декабря и продлится до 4 января. Ее посетят более 52 тысяч человек.

— Москва готова к новогодним праздникам! Они уже охватили весь город, — подытожил Александр Кибовский. — Вся инфраструктура столицы ждет москвичей.

В полной боеготовности и городские службы. Безопасность в столице будут обеспечивать 45 тысяч сотрудников полиции и медслужб.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyavskaya@vm.ru

погода

+4 °C

Ветер 4–6 м/с | Давление 739 мм

Центр	+4	Лефортово	+4
Бутово	+4	Останкино	+4
Внуково	+3	Отрадное	+4
Жулебино	+4	Печатники	+3
Зеленоград	+4	Тушино	+4
Измайлово	+3	Троицк	+3
Кожухово	+4	Хамовники	+4
Кузьминки	+4	Чертаново	+3
Кунцево	+3	Шелепиха	+4

4 620008 560120 17153

валюта

Курс ЦБ

$	58,20	–0,12
€	69,09	–0,03

Биржевой курс

$	57,97	–0,41
€	68,90	–0,38

Биржевой индекс

ММВБ	2105,56
РТС	1144,05
Brent	65,04
DJIA	24 754,06
Nasdaq	6959,96
FTSE	7592,66

День транспортного стояния

Сегодня ожидается самый загруженный день по дорожной обстановке, предупреждают столичные дорожные службы.

В центре столицы с 8:30 до 15 часов в связи с проведением Общероссийской новогодней елки будут перекрыты улицы Варварка, Москворецкая, Большой Москворецкий мост и Васильевский спуск. Но это не единственная причина — в городе планируется большое количество детских праздников и различных предновогодних мероприятий — ожидается прибытие большого количества групп детей из Московской области и других регионов страны. В связи с этим им будет отдаваться приоритет в движении для обеспечения безопасности.

— Для того чтобы заранее спланировать свою поездку, Центр организации дорожного движения (ЦОДД) правительства Москвы настоятельно рекомендует пользоваться общественным транспортом в течение всего дня, — предупредили в ЦОДД.

Тем же, кто каждый день предпочитает пользоваться автомобилем вместо общественного транспорта, власти настоятельно рекомендуют выезжать из города по вылетным магистралям до 15 часов или после окончания вечернего часа пик — после 20 часов. Также при ухудшении погодных условий автомобилистам следует помнить о необходимости соблюдать скоростной режим, избегать резких перестроений и маневров.

ГЕННАДИЙ ОКОРОКОВ
g.okorokov@vm.ru

С 1 января 2018 года в силу вступает целый ряд поправок к существующему законодательству Российской Федерации. Курортный сбор, новый порядок ведения валютных операций, снижение налога на дорогие автомобили, индексация зарплат — эти и многие другие нормы существенно отразятся на жизни москвичей. Каких еще изменений ждать в следующем году, выяснила корреспондент «ВМ».

Законы, меняющие нашу жизнь

Изменения затронут все сферы: от семьи и отдыха до карьеры и бизнеса

АНТОН ГЕРДО

22 декабря. Москвичка Екатерина Бороздина в трамвае «Витязь-М», следующем по маршруту № 17. Уже с начала года сразу на 72 городских маршрутах автобусы перейдут на бестурникетную систему работы, и пассажиры смогут заходить во все двери. Это сократит время посадки в транспорт и время в пути. Оплатить проезд можно будет с помощью валидаторов

Ипотека

С 1 января запускается предложенная президентом Владимиром Путиным программа субсидирования ипотечных кредитов для граждан, в семьях которых в будущем году появится второй или третий ребенок. По словам государственного лидера, покупая жилье на первичном рынке или же рефинансируя ранее полученные ипотечные кредиты, такие семьи смогут рассчитывать на субсидирование государством процентной ставки сверх шести процентов годовых. Программа поддержки будет иметь срочный характер. Так, семьи с двумя детьми смогут рассчитывать на финансовую помощь в течение трех последующих лет, а родители трех детей — в течение пяти.

— Любые нововведения, касающиеся поддержки семьи, являются, безусловно, явлением положительным и должным образом характеризующим наше государство, — считает председатель межрегиональной общественной организации «За права семьи» Павел Парфентьев. — Единственное, что такого шага может быть не вполне достаточно в текущей социально-экономической ситуации. Люди нуждаются в серьезной поддержке и заботе. Семья должна быть в центре государственной политики, необходимы действительно работающие меры. Но, безусловно, это движение в верном направлении.

МРОТ

С 1 января 2018 года минимальный размер оплаты труда в России поднимется до 90 процентов от действующего уровня прожиточного минимума, предусмотренного для трудоспособного населения. Такой предел был обозначен в соответствии с разработанным правительством Российской Федерации планом поэтапного повышения размеров зарплаты.

— Факт увеличения МРОТ, конечно, сложно назвать отрицательным, — говорит руководитель комитета по экономике общественной организации «Опора России» Алексей Каневский. — Повышение не очень значительное, и, думаю, его ощутит только население с небольшими зарплатами в регионах. Для предпринимателей это увеличение вовсе пройдет незамеченным. Изменений стоит ожидать на другом фронте: МРОТ — один из наиболее важных показателей при расчете многих экономических коэффициентов, например штрафов. Вот тут изменения станут куда более ощутимыми.

Таким образом, МРОТ вырастет до 9489 рублей, поэтому платить работникам меньше этой суммы региональные организации не вправе. Кстати, следующий этап — повышение до 100 процентов — может быть запущен уже в 2019 году. Стоит отметить, что регионы вправе применять федеральный МРОТ или отказаться от него и установить свой. Но ниже официально объявленного он быть не может.

Индексация зарплаты

В новом году на 4 процента проиндексируют заработную плату представителям целого ряда специальностей. Такие сотрудники бюджетных учреждений, как кадровики, специалисты по социальной работе, комплексной реабилитации и социальные психологи, юристы, бухгалтеры, инженерно-технические и вспомогательные работники, обслуживающие здания и оборудование, будут получать больше. Повышение зарплаты ожидает также и ряд представителей профессий, не связанных с наукой и социальной сферой.

— Индексация зарплат в текущих условиях просто необходима, — утверждает доктор экономических наук, профессор кафедры управления человеческими ресурсами Российского экономического университета имени Плеханова Павел Журавлев. — Да, одного этого шага для полной стабильности недостаточно, но все же это существенное продвижение. К сожалению, все равно остается задача развития промышленности и поддержки малого бизнеса.

Документы в открытом доступе

Изменения внесены в Гражданский кодекс. Теперь документы государственных и муниципальных учреждений должны быть опубликованы в открытом доступе. Они будут размещаться на соответствующем сайте органом, осуществляющим функции и полномочия учредителя организации. Среди обязательных к размещению — решения о назначении членов наблюдательного совета или досрочном прекращении их полномочий и бюджетная смета.

— Опубликование этих документов в открытом доступе — важный шаг с точки зрения гражданско-правового регулирования, — комментирует доцент Департамента правового регулирования экономической деятельности Финансового университета при Правительстве России Наталья Залюбовская. — Часто возникающие отношения регулируются подзаконными нормативно-правовыми актами, и простому обывателю их содержание неизвестно. И когда возникает какая-либо спорная ситуация в суде, для многих решения становятся откровением. Появление такого рода открытой базы даст информацию о юридическом лице, о статусе недвижимого имущества и так далее.

Льготы работодателям

Изменения коснутся и сферы бизнеса. Теперь работодатели, принимающие участие в подготовке и обучении высококвалифицированного персонала, будут получать гарантированные льготы. Целый ряд расходов, согласно Федеральному закону № 169, будет учитываться при налогообложении прибыли. В число таких расходов войдут затраты на содержание помещений для обучения, покупка оборудования и оплата труда преподавателей.

— Многие престижные компании предпочитают лично подбирать программы обучения и повышения квалификации для сотрудников, — рассказывает бизнес-тренер Максим Русаков. — Они исходят из собственных предпочтений, предпочитая узкоспециализированных специалистов. Таким образом, они получают не только высококвалифицированный персонал, но и сотрудников, понимающих специфику работы данной конкретной организации.

Работодатели, которые готовят и обучают своих сотрудников, получат льготы

Алименты и штрафы за нарушения ПДД

Вдвойне следить за выплатой штрафов и алиментов придется водителям. Ведь теперь судебные приставы получают права выступить с инициативой лишить неплательщиков водительского удостоверения. Минимальная сумма долга для вынесения приговора должна составлять 10 тысяч рублей.

С 2018 года прав могут лишить за неуплату алиментов и штрафов за нарушение Правил дорожного движения, несвоевременные выплаты за причинение вреда здоровью и отсутствие возмещений морального или материального ущерба. А вернут их лишь после того, как штрафы будут полностью погашены.

— Думаю, эта идея правильная, поскольку предусмотренные законом ограничения должны распространяться на некоторые категории злостных неплательщиков, — комментирует нововведение автоюрист и представитель одного из общественных движений автомобилистов Сергей Радько. — Абсолютно справедлива часть, связанная с алиментами, ведь многие недобросовестные отцы не несут никакой ответственности за невыплаты. Теперь приставы смогут эффективно на них воздействовать.

Однако, по мнению Радько, такая мера — палка о двух концах. И бьет она в первую очередь по людям, для которых вождение автомобиля — основной вид деятельности.

— Они попросту не смогут зарабатывать на жизнь, — говорит автоюрист. — И как же выплачивать долги? А ведь до получения новой профессии может пройти довольно существенный срок.

Сверхурочные

Наконец закончились споры между сотрудниками и работодателями об оплате сверхурочной работы. Отныне часы сверх обычного времени в выходные и праздники не нужно считать как сверхурочные. Однако оплатить их руководству придется не менее чем в двойном размере. Например, если в красный день календаря сотрудник вместо стандартных восьми часов провел в офисе десять, перевыполненная норма будет оцениваться по двойной ставке. Нововведение касается и командировок.

— Это решение конфликта, безусловно, в пользу работодателя, а не сотрудника, — считает юрист и эксперт по трудовому праву Валентина Яковлева. — Но все же такой вариант оплаты отработанных праздничных и выходных дней наиболее логичен. Раньше работодателям приходилось платить за одно и то же, по сути, дважды. Теперь же эта неточность устранена.

Медосмотры водителей и новая форма полиса ОСАГО

Существенные изменения ожидают и всю дорожно-транспортную сферу. Так, с 1 января запретят использовать автобусы, бывшие в эксплуатации дольше десяти лет, для перевозки организованных детских групп. А утилизационный сбор на автомобили повысится на 15 процентов.

Обязательные предрейсовые и послерейсовые медосмотры водителей автобусов с нового года будут проводиться с использованием новейших технологий телемедицины. Заключения по итогам диагностики начнут выдавать в электронной форме.

— Здоровье водителя автобуса напрямую влияет на безопасность движения, — считает Сергей Радько. — Поэтому медицинские осмотры — правильная мера. Ведь сомнений в его вменяемости и способности управлять транспортным средством быть не должно. Главное, чтобы общая база была надежно защищена от постороннего вмешательства.

Вводится новая форма полиса ОСАГО. На документе появится QR-код, с помощью которого в режиме онлайн можно будет проверить наименование страховщика, имя собственника транспортного средства, марку, модель и прочие сведения об автомобиле и другую информацию с сайта Российского союза автостраховщиков.

Транспортный налог

Согласно Федеральному закону № 335 транспортный налог на дорогие автомобили в новом году станет меньше. Установленный кодексом единый повышающий коэффициент составит 1,1, причем только в том случае, если транспорт не старше трех лет. Под категорию дорогостоящих автомобилей попадают все машины, чья стоимость варьируется от 3 до 5 миллионов рублей.

— То, что правительство наконец приняло решение уменьшить коэффициент для дорогих автомобилей, это хорошо, — комментирует нововведение руководитель Федерации автовладельцев России Сергей Канаев. — Однако могут возмутиться люди, которые имеют бюджетные автомобили: почему для богатых делают скидки? Конечно, такая инициатива обусловлена требованиями времени. Но куда более правильным шагом была бы полная отмена транспортного налога.

Кстати, сейчас компании исчисляют налог исходя из трех различных коэффициентов. Например, 1,5 применяется для автомобилей младше одного года. Так что новая система значительно упростит процесс расчета.

Межевание

Владельцам земельных участков придется поспешить с межеванием. Иначе согласно Федеральному закону № 477 с января 2018 года они попросту не смогут ими распоряжаться. А значит, сдача в аренду, продажа, дарение и строительство на имеющейся земле жилья попадет под запрет.

— С будущего года тем, кто не провел межевание, нельзя будет совершать сделки с участками, — пояснила руководитель общественной приемной Союза садоводов в Москве Людмила Бурякова. — Получается, что в опасной ситуации находятся те, кто граничит с землями лесфонда или по независящим от себя причинам вдруг оказались на этих территориях. Так что ситуацию с документами нужно как можно скорее разрешить каждому.

Курортный сбор

О первом существенном изменении в законодательстве слухи ходят еще с лета. Наконец все точки над «i» расставлены: с 2018 года за отдых в Крыму, Краснодарском, Алтайском и Ставропольском краях придется выплачивать курортный сбор. По мнению авторов законопроекта, такая мера поможет поднять отечественные зоны отдыха на более высокий уровень. Кроме того, налог придаст курортам больший статус. Ведь аналогичный подход применяется во многих развитых с точки зрения туризма странах, среди которых Австрия, Бельгия, Мальдивы и Доминиканская Республика. Размеры выплат с отдыхающих будут определять сами регионы.

— На первый год максимальная планка сбора составит 50 рублей в сутки с человека, — утверждает руководитель отдела Комитета по туризму «Деловой России» Алексей Парфененок. — Оплачивать сбор должны будут совершеннолетние граждане, пребывающие в курортной зоне дольше суток.

Пока что эксперимент продлится только до 2022 года.

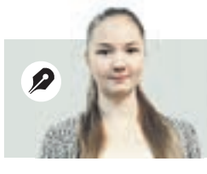
Контрольно-кассовое оборудование

Нашумевший законопроект, обязывающий крупные организации использовать контрольно-кассовую технику, вступит в силу с 1 июля 2018 года. Смещение сроков, по мнению законодателей, позволит бизнесменам успеть обзавестись необходимым оборудованием.

— Эта реформа нужна для того, чтобы те, кто использовал мошеннические схемы, ушли с рынка, — считает руководитель Федеральной налоговой службы Михаил Мишустин. — С введением новых контрольно-кассовых аппаратов управлять бизнесом будет проще.

кстати

Положительные изменения произойдут и с предельной базой по больничным листам и пенсионным взносам. Так, с 1 января нового года социальная страховка на случай болезни, а также в связи с материнством составит 815 тысяч рублей, а по взносам на обязательное пенсионное страхование — 1021 тысячу рублей. К слову, на 2017 год лимиты составляют 755 тысяч рублей и 876 тысяч рублей соответственно. Причиной поднятия порога по страховым взносам является рост средних зарплат.



ЕВГЕНИЯ СТОГОВА
Корреспондент Службы новостей

Московское метро готовится побить рекорд предновогодних перевозок. Последний был установлен 26 декабря 2014 года, когда подземка перевезла 9 715 635 пассажиров. В нынешнем году, как ожидается, он может составить уже 9,8 миллиона. А в этом выпуске страницы «Транспорт» мы подводим итоги 2017 года, рассказываем о дорожном трафике и главных «транспортных» событиях уходящего года.

Великая рельсовая революция

Пробки уменьшились, но рост автопарка настораживает

трафик

В международном рейтинге пробок TomTom в 2017 году столица опустилась сразу на 8 пунктов — с 5-го на 13-е место. Но в 2018 году, как считают эксперты, все может измениться.

АНТОН ГЕРДО

16 декабря 2017 года **17:00** Москвичка Елизавета Апакова на Тверской улице. Пока автопарк горожан продолжает расти, а въезд в центр Москвы не ограничен, вероятность появления пробок будет оставаться весьма высокой

Город стал ехать быстрее. За 2017 год, по данным Центра организации дорожного движения (ЦОДД), средняя скорость движения на МКАД выросла с 47 до 50 км/ч, на Дмитровке — с 29 до 31 км/ч, на Ленинградке — с 42 до 43 км/ч. При этом Садовое кольцо, правда, стало ехать на 2 км/ч медленнее. Впрочем, по данным ЦОДД, причина — в работах по программе «Моя улица», которые движение тормозили. Но программа на Садовом закончена, и в 2018-м оно поедет быстрее. С одной стороны, итоги года позитивные. С другой — уже в 2018 году Москва вновь может столкнуться с проблемой роста загруженности дорог.

— Дело в том, что автопарк продолжает расти, и никакие новые развязки и «умные» светофоры не смогут в условиях Москвы создать «автомобильный рай», — уверен директор Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики Михаил Блинкин. — Москва изначально строилась как город, по которому нужно ездить на общественном транспорте. В итоге доля дорог в общей застройке у нас примерно в три раза меньше, чем в странах Европы и США. Чтобы эту долю увеличить, необходимо сносить дома. А это вряд ли возможно.

Что же делать? Президент Московского транспортного союза Юрий Свешников считает, что надо не просто строить новые дороги, но «создавать поперечные связи».

— Когда в Москве появилось Третье транспортное кольцо, то число автомобилей, въезжающих в пределы Садового кольца, снизилось вдвое, — пояснил эксперт. — Поэтому властям города нужно сделать все, чтобы избавиться от транзита в центр. А именно — строить новые хордовые магистрали. Северо-Западная хорда, напомним, уже построена. Северо-Восточная хорда и Южная рокада — в процессе. Однако, как считают многие эксперты, никакие хорды и кольца ситуацию принципиально не улучшат. То же Третье кольцо, по данным Центра организации дорожного движения, в 2017 году стало ехать на 2 км/ч медленнее. Средняя скорость на нем упала до 34 км/ч. Главная причина — рост автопарка: «трешка» просто физически с ним не справляется.

— Пробки в Москве уменьшатся только тогда, когда снизится количество выезжающих на улицы автомобилей, — убежден Михаил Блинкин. — И добиться этого можно. Нам нужно использовать мировой опыт.

В качестве примера эксперт привел опыт Токио, где еще перед покупкой автомобиля ты должен доказать, что у тебя есть оплаченное парковочное место. Нет соответствующего документа — машину тебе просто не продадут.

Есть и вполне успешный опыт Пекина. Там по четным числам на дороги города выезжают машины с четными госномерами, а по нечетным — с нечетными.

— Еще один вариант — это введение платного въезда в центр, как, например, в Лондоне, — пояснил Михаил Блинкин. — Это решение политически очень тяжелое, но, думаю, рано или поздно город к нему придет.

Как пояснил эксперт, оба решения нацелены на то, чтобы стоимость пользования автомобилем в Москве стала выше. Тогда у горожан появится мощный стимул пересесть на общественный транспорт. Но параллельно, конечно, этот транспорт должен активно развиваться и улучшаться.

— Наземный транспорт в Москве уже стал значительно комфортнее. Появилось Московское центральное кольцо, на периферии активно строится метро, — замечает председатель Союза пассажиров Кирилл Янков. — Однако в центре города, где работает огромное количество горожан, наземный транспорт развит куда меньше, чем в спальных районах. Есть улицы — например, проспект Сахарова, по которым он не ходит вообще. Поэтому пассажирам приходится иной раз по 1,5–2 километра идти к метро пешком.

По мнению эксперта, чтобы изменить эту ситуацию, нужно воспользоваться опытом Парижа, где станции метро в центре — через каждые полкилометра. Конечно, строить новые станции на уже существующих ветках — это дорого и сложно, но в перспективе даст весьма положительный эффект.

Метро становится наземным

Главный, пожалуй, итог года — это принятие решения об организации железнодорожных диаметров. Проще говоря — сквозных электричек через Москву. Это, на мой взгляд, настоящая революция. Дело в том, что «тянуть» в ближнее Подмосковье ветки метро долго и очень дорого. К тому же метро в Москве и без того перегружено. Значит, надо создавать для жителей области возможность приехать в Москву по земле. Ничего лучше рельсового транспорта придумать невозможно — ведь он надежен и не стоит в пробках. Если проект железнодорожных диаметров реализовать, то у тех, кто живет, скажем, в Балашихе или Химках, но работает в Москве, появится отличная альтернатива автомобилю и автобусам, везущим их к конечной станции метро. К тому же в Москве после реализации этого проекта станет меньше автомобилей из области. А значит, и пробок.

А еще, на мой взгляд, этот год прошел под знаком МЦК — Московского центрального кольца. Огромные средства, вложенные в этот проект, были потрачены не зря. Город фактически получил еще одно кольцо метро. В результате разгрузилась как кольцевая, так и радиальные ветки подземки. Сотни тысяч москвичей уже не едут в центр, чтобы пересесть на другую линию и доставить себя в соседний округ, а то и район. Они просто садятся на МЦК. Неудивительно, что уже сейчас, спустя год с небольшим после его запуска, количество пассажиров примерно на треть больше запланированного. Потому что кольцо на самом деле удобно. Да еще и очень комфортно: высокая скорость передвижения, мягкие кресла, туалеты — это мировой уровень комфорта.

СЕРГЕЙ ПОПОВ
КООРДИНАТОР МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «СОЮЗ ПАССАЖИРОВ»

развитие

Еще один «рельсовый» проект, который я бы отметил, — строительство традиционного метро. В этом году достроены «Деловой центр», «Хорошевская», «Шелепиха», «ЦСКА», «Петровский парк», «Ховрино». Большая часть из них — это Третий пересадочный контур, дублирующий Кольцевую линию и МЦК. Он, как и Московское центральное кольцо, позволит разгрузить как радиальные, так и Кольцевую линию подземки.

А еще в этом году в Москве появились двухэтажные «Аэроэкспрессы», доставляющие пассажиров в аэропорты. Я очень рад, что «Аэроэкспресс» развивается, но многие пассажиры недовольны ценой. 500 рублей за билет в один конец — это, на мой взгляд, действительно дорого. Неудивительно, что часть пассажиров пересаживается на такси. Потому что семье из 3–4 человек доехать в аэропорт на таксомоторе становится уже дешевле, чем на «Аэроэкспрессе». Кстати, к нам поступают предложения усовершенствовать работу этих электричек. Почему бы не сделать для них по дороге от вокзала в аэропорт хотя бы одну остановку? Ведь многим москвичам, живущим на окраинах, приходится сначала ехать в центр, садиться на «Аэроэкспресс» и потом фактически возвращаться обратно в сторону области. Одна остановка на две-три минуты увеличит время нахождения в пути этой электрички, зато позволит многим пассажирам более комфортно добраться в аэропорт.

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Поезда вернули туристам

Монорельс как вид общественного транспорта вообще скоро исчезнет. Его заменит трамвайная линия.

Московская монорельсовая дорога в этом году вернулась в экскурсионный режим. Поезда стали ходить с 8 до 20 часов, причем редко — через каждые полчаса. Александр Стрельников, ведущий научный сотрудник ЦНИИП градостроительства, уверен, что монорельс в его нынешнем виде спасти уже нельзя.

— Его построили, не просчитав пассажиропотоки, — пояснил Александр Иванович. — Монорельс в Москве слишком короткий, чтобы пассажир тратил время, пересаживаясь на него. К тому же он очень медленно едет — средняя скорость всего 15 км/час. И ведет из ниоткуда в никуда.

До последнего времени монорельс хотя бы связывал серую и оранжевую ветки метро. При этом пересадка со станции монорельса на, например, станцию метро «ВДНХ» занимала минут десять — по московским меркам очень много. Но сейчас серую и оранжевую ветки прекрасно связывает Московское центральное кольцо. Причем ехать по кольцу между двумя ветками нужно всего три минуты, а не 15, как на монорельсе. А пересадка занимает 2–3 минуты максимум. Получается как хордовое направление общественного транспорта он стал не нужен.

— В большинстве стран мира монорельс используется исключительно как аттракцион — в зоопарках, парках развлечений и больших торговых центрах, — пояснил Александр Стрельников.

В Нью-Йорке, Дюссельдорфе и Сиэтле, например, такая система связывает аэропорт и парковки рядом с ним. Лишь в Японии монорельс из-за очень плотной застройки городов стал полноценным общественным транспортом. Самая длинная такая дорога — 23,8 км — расположена в Осаке, где монорельс фактически заменяет метро.

— Монорельс имел бы развитие, продли его, скажем, вдоль Ярославки в Мытищи и увеличь скорость движения, — рассказывает Стрельников. — Но, подозреваю, это слишком дорого.

В этом году столичные власти приняли решение со временем демонтировать монорельсовую дорогу. Эстакады сохранятся лишь на пересечении с железной дорогой и автодорогами, а большая часть линии — от Новомосковской улицы до улицы Сергея Эйзенштейна — будет перенесена на уровень земли и заменена трамваем. К проектированию и реконструкции предполагается приступить в 2018 году.

— Трамвай полностью сохранит все преимущества монорельса — пройдет по обособленному полотну и не будет подвержен затруднениям дорожного движения. Любой другой вариант будет хуже, — считает замруководителя экспертного центра Probok.net Александр Чекмарев.

Страницу подготовил **НИКИТА МИРОНОВ** n.mironov@vm.ru

Такси дешевеет, однако безопасность пассажиров остается под вопросом

В этом году в столице продолжила снижаться стоимость услуг такси. Сегодня средний чек за поездку — 460 рублей. Еще два года назад он составлял 700 рублей.

МАКСИМ ИВАНОВ

7 декабря 2017 года **16:10** Комсомольская площадь. Сотрудник МАДИ Олег Антипов (на переднем плане) выписывает штраф таксисту Муминчону Каюмову

При этом, как считают эксперты, такси не становятся безопаснее. Такая проблема была озвучена на круглом столе «Такси в Москве: как поедем дальше», который прошел в редакции сетевого вещания «ВМ».

— Цену на поездку сейчас диктуют агрегаторы такси-услуг, которыми пользуются свыше 90 процентов пассажиров, — рассказывает председатель общественного движения «Форум Такси» Олег Амосов. — Человек закачивает приложение «Яндекс.Такси», Gett, Uber или, скажем, «Везет» и делает через них заказ. Если таксист хочет заказ получить, он тоже должен пользоваться этими приложениями, причем на их условиях.

Как пояснил эксперт, агрегаторы диктуют довольно низкие цены. Чтобы заработать в месяц хотя бы 50 тысяч рублей, таксист должен работать по 14–16 часов в сутки.

— Он должен постоянно ездить, ездить и ездить, невзирая на усталость. Или просто менять работу, — поясняет Амосов. — Но уставший человек за рулем подвергает пассажиров опасности!

При этом, что интересно, агрегатор, через которого пассажиры делают заказ, никакой ответственности за жизнь и здоровье пассажира не несет.

— Агрегатор — это своего рода сайт по продаже авиабилетов. Ведь когда вы покупаете билет на каком-то сайте, то понятия не имеете, что за борт полетит, насколько он исправен, насколько профессионален пилот, и администрация сайта вам этого не объяснит, потому что ее работа — просто продавать билеты на рейс, — пояснил директор по корпоративным отношениям группы компаний «Везет» Александр Костиков. — За исправность техники и вашу безопасность отвечает перевозчик. С такси то же самое.

Проблема, однако, в том, что некоторые недобросовестные фирмы в Москве нанимают водителей-гастарбайтеров, даже не имеющих права на трудовую деятельность в России. Они не являются индивидуальными предпринимателями и не платят налогов. Схема такая: машину фактически берут напрокат, вместе с ней водитель получает разрешение на работу и выплачивает владельцу определенную сумму, а все, что сверх, его заработок. Формально все по закону. Разрешение на работу такси есть. Но некоторые «таксисты» плохо говорят по-русски, употребляют алкоголь и наркотики.

сетевое вещание «вм»

В ближайшее время будет введено регулирование интернет-агрегаторов для заказа такси. Так, например, их обяжут давать заказ исключительно легальным, имеющим разрешение таксистам. А если агрегатор работает с нелегалом, ему грозит штраф в 200 тысяч рублей. При повторном нарушении деятельность компании может быть приостановлена на срок до 90 дней.

— Проблема в том, что разрешение дается не на человека, а на машину, поэтому за рулем может быть кто угодно, а значит, запрет на работу с нелегалами можно будет обойти, — считает Олег Амосов. — Мне кажется, законопроект нуждается в доработке.

Прощайте, рогатые! Троллейбус заменят электробусом

Одной из главных тенденций этого года стала ликвидация многих троллейбусных маршрутов.

Так, например, отменен маршрут № 23. А маршруты № 32, 51, 55, 88, м8 стали автобусными. Перестала выпускать маршрутные троллейбусы и площадка «Нагатинская» филиала «8-й троллейбусный парк». Город, похоже, решил от троллейбусов постепенно отказаться.

— Дело в том, что троллейбус сегодня вчистую проигрывает автобусу. Первая причина — устаревшая контактная сеть, — считает руководитель Экспертного центра Probok.net Александр Шумский. — Сейчас на каждом троллейбусном пересечении или стрелке троллейбус должен притормаживать до 5 км/ч, что серьезно снижает среднюю скорость движения по маршруту и зачастую создает аварийно опасные ситуации на дороге. Причина этого — устаревшие спецчасти: стрелки, пересечения, методы подвески контактного провода. Без замены всех спецчастей троллейбус в Москве не поедет быстрее. Но мало поменять спецчасти, нужно еще массово перевесить провода на криволинейных участках, чтобы вместо ломаных линий провода действительно висели параллельно траектории движения. Это позволит не снижать скорость при прохождении поворотов. Представьте, какой это объем работ и денег?

Петр Шкуматов, координатор движения «Общество синих ведерок», уверен:

— Троллейбус в его нынешнем виде Москве не нужен. Опыт Китая показывает, что будущее — за электрическим транспортом, но это должны быть электробусы, они по сравнению с троллейбусом значительно более маневренны.

В этом году власти Москвы приняли решение ежегодно закупать 300 электробусов российского производства. Их будут ставить на маршруты в центре города, где самый загазованный воздух и необходим экологически чистый общественный транспорт.

цифра

100 000 000

пассажиров перевезло МЦК с начала года. Самые популярные станции — «Площадь Гагарина» (9,7 миллиона пассажиров), «Владыкино» (6,6 миллиона) и «Ботанический сад» (6,2 миллиона).

новости правительства

С ПОЛИНОЙ ЕРМИЛОВОЙ

Борьба с незаконной сдачей квартир продолжается

Более шести тысяч случаев незаконной сдачи квартир в аренду выявили председатели советов общественных пунктов охраны порядка Западного административного округа Москвы в 2017 году. Об этом вчера сообщили в пресс-службе Департамента региональной безопасности и противодействия коррупции столицы.

— В частности, в районе Филевский парк выявлено 470 таких квартир, — отметили в пресс-службе департамента и добавили, что незаконная сдача квартир в аренду потенциально опасна: в них могут проживать нелегальные мигранты, асоциальные лица, на которых жалуются соседи.

Кроме того, незаконные квартиранты часто нарушают правила пользования жилыми помещениями и могут нанести ущерб общему имуществу многоквартирных домов. Чтобы обеспечить безопасность, собственнику необходимо заключать с жильцами письменный договор.

Морозы не повлияют на работу комплекса городского хозяйства

Коммунальные службы Москвы обеспечат бесперебойную подачу тепла, электричества и воды в зимний сезон. Об этом вчера заявил заместитель мэра Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Петр Бирюков.

— К холодам готова вся система городского комплекса хозяйства, — рассказал Бирюков.

По его словам, столица обеспечена двукратным запасом по теплу и до 40 процентов по электроэнергии. Помимо стабильной подачи тепла, воды и газа коммунальщики готовы к уборке города, на которую не повлияют погодные условия. В связи со снегопадами в столичном регионе бригады рабочих переведены на усиленный график работы. Коммунальные службы могут вывести на улицы Москвы свыше девяти тысяч единиц снегоуборочной и другой спецтехники для прометания дорог и противогололедной обработки. Бригады ручной уборки займутся очисткой тротуаров.

Симуляторы помогают медикам повышать квалификацию

Около 20 тысяч медицинских специалистов прошли обучение в симуляционном центре Городской клинической больницы имени Боткина. Об этом вчера заявил министр правительства Москвы, руководитель Департамента здравоохранения Москвы Алексей Хрипун.

— Сегодня столичные клиники оснащены самым современным оборудованием, что позволяет нашим врачам проводить до 60 процентов операций лапароскопическим способом, — отметил Хрипун. — Это было достигнуто в том числе благодаря уникальным обучающим технологиям симуляционного центра Боткинской больницы, где врачи получают необходимые им в работе практические навыки.

Сейчас в центре работают более 178 дополнительных программ повышения квалификации по 28 специальностям. Обучение на базе Боткинской больницы могут пройти как столичные врачи, так и специалисты из регионов.

Завершена реконструкция Богородского путепровода

МИХАИЛ ЮЛОБАЕВ

Вчера **10:30** Слева направо: первый заместитель руководителя Департамента строительства Москвы Петр Аксенов, заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин, глава Департамента строительства Андрей Бочкарев и представители компании-подрядчика открыли для движения Богородский путепровод

инфраструктура

Завершена реконструкция Богородского путепровода, проходящего через пути Московского центрального кольца. Об этом вчера в своем твиттере сообщил мэр Москвы Сергей Собянин.

Сергей Собянин в соцсети заявил, что хоть путепровод небольшой, но очень важный для жителей Метрогородка.

— Недавно на приеме граждан меня просили ускорить его реконструкцию, — заявил в социальной сети Сергей Собянин.

Как рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин, Москва, принимая программу развития транспортного узла, еще три года назад запланировала строительство 12 путепроводов через пути Московского центрального кольца и радиальные направления железных дорог. Со сдачей последнего такого искусственного сооружения программа закончена.

— Реконструкция Богородского путепровода была необходима для полноценного запуска Московского центрального кольца. Мост стал почти на метр выше и на четыре метра длиннее, — пояснил Марат Хуснуллин. — Без увеличения габаритов путепровода поезда не смогли бы проходить под мостом.

Обновленный путепровод ждали автомобилисты и пассажиры общественного транспорта — он соединяет два района — Метрогородок и Богородский. Помимо этого он будет интегрирован в состав Северо-Восточной хорды.

— Мы долго занимались оформлением документов на ввод путепровода, — продолжил Марат Хуснуллин. — Построен он был раньше.

Глава столичного Стройкомплекса также заявил, что в ближайшие годы в связи с развитием железных дорог в Москве планируется построить и реконструировать еще несколько путепроводов.

Возобновление движения по Богородскому путепроводу обеспечит удобную транспортную связь с проспектом Мира и станцией метро «ВДНХ» для жителей района Метрогородок.

Напомним, в уходящем году в Москве построено и реконструировано 124 километра дорог, 38 искусственных сооружений и 30 пешеходных переходов.

Среди ключевых объектов года столичные власти назвали реконструкцию развязки на пересечении Московской кольцевой автодороги с улицей Профсоюзная, расширение участков Калужского шоссе, сдачу эстакады на пересечении Варшавского шоссе с Балаклавским проспектом, участка Северо-Западной хорды, включая реконструкцию Аминьевского шоссе и строительство связки между улицей Мосфильмовская и улицей Генерала Дорохова, участка Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе, включая развязку с шоссе Энтузиастов.

Кроме того, город получил шесть путепроводов через железнодорожные пути. Три из них расположены в Троицком и Новомосковском округах — в Щербинке, Крекшине и Кокошкине. Еще три — у станции «Переделкино», между 2-м Южнопортовым проездом и Южнопортовой улицей и Богородский путепровод через пути Московского центрального кольца.

Всего за последние годы в Москве возведено свыше 700 километров дорог, сданы около 200 сложнейших инженерных объектов.

— Несмотря на все сложности — огромный объем переноса инженерных коммуникаций, ограничения движения, мы продолжим дорожное строительство, — заявил Сергей Собянин. — В ближайшие три года Москва получит еще порядка 300 километров дорог — новый транспортный каркас, состоящий из Северо-Восточной, Северо-Западной хорд и Южной рокады, дорожной сети в Новой Москве.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyavskaya@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АНДРЕЙ БОЧКАРЕВ
РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ

В следующие два года мы планируем завершить работы по Северо-Западной хорде. Самый сложный участок на этой магистрали, проходящий через Нижние Мневники, — от Рублевского шоссе до улицы Народного Ополчения. Работы там уже ведутся, и основное строительство дороги в следующем году уже завершим. Тогда же сдадим и мост через Карамышевское спрямление Москвы-реки. В скором времени сдадим участок Северо-Восточной хорды от магистрали Вешняки — Люберцы до Четвертого транспортного кольца. В составе этого участка возводится шесть эстакад, суммарной протяженностью почти 3,7 километра, три подземных пешеходных перехода.

Социальная карта для всех и каждого

Сегодня в Москве действует единая информационная система, в которой в электронном виде можно получить более 160 госуслуг и сервисов. Для их учета уже 16 лет используются социальные карты, предоставляющие широкий спектр возможностей.

Социальная карта сегодня — это многофункциональная карта, которая заменяет многие документы. Так, она позволяет записаться к врачу, не предъявляя медицинский полис. Студентам, пенсионерам, многодетным семьям больше не нужно приносить с собой специальные документы, чтобы получить льготный билет на каток на ВДНХ или в Парке Горького. Родители же могут подключить соцкарту учащегося для прохода ребенка в школу или детсад наравне с картой «Москвенок». Это и льготный проездной документ (граждане, обладающие соответствующим правом, могут воспользоваться картой для проезда в наземном транспорте, метро и МЦК), и дисконтная карта (ее можно использовать при покупке товаров или услуг более чем в пяти тысячах торгово-сервисных предприятиях), и банковский продукт (используя карту, можно снимать и вносить наличные, оплачивать покупки, жители могут выбрать ее для получения пенсий и пособий).

КИРИЛЛ КУЗНЕЦОВ
ГЛАВА МОСКОВСКОГО СОЦИАЛЬНОГО РЕГИСТРА

решения

Мы продолжаем разрабатывать сервисы для держателей карт, которые будут доступны в приложении «Госуслуги Москвы». В нем можно будет узнать статус обработки заявления и изготовления соцкарты, посмотреть список торговых предприятий, предоставляющих скидки. В этом году также стартовал пилотный проект по выпуску социальных карт для нельготных категорий граждан. По его итогам мы рассмотрим вопрос о трансформации «Социальной карты» в «Карту москвича». Тогда каждый горожанин сможет получить статус держателя карты и воспользоваться ее возможностями.

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Уточнение

В номере «ВМ» за 25 декабря 2017 года в публикации «Помощь придет вовремя. Спасатели готовы к праздникам» неверно указана должность Владимира Сченсновича. Правильная должность: заместитель руководителя Департамента по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности города Москвы. Редакция «ВМ» приносит извинения Владимиру Сергеевичу за допущенную неточность.

Мосгордума

«Вечерняя Москва» продолжает рубрику «Мосгордума». В ней мы ежедневно информируем горожан о том, над чем работают парламентарии. Вчера депутаты Мосгордумы обсудили налоговую политику и презентовали книгу о московском ополчении.

Презентован второй том книги «Они отстояли Москву»

Вчера в библиотеке столичного парламента состоялась презентация второго тома книги «Они отстояли Москву. По зову сердца, по велению совести». Она выпущена по инициативе издательской программы правительства города и патриотической программы «Памяти Московского народного ополчения 1941–1945 годов».

Второй том книги — ее тираж составляет три тысячи экземпляров — состоит из воспоминаний, архивных документов, записей, фотографий. Их предоставили семьи, чьи родные и близкие сражались за страну в составе дивизий Московского народного ополчения.

— Процесс создания книги — это напряженная работа, которая продолжалась почти один год, — рассказал автор издания, заведующий сектором народного ополчения научно-информационного отдела Государственного музея обороны Москвы Владимир Каримов.

Несмотря на все сложности, он уже приступил к созданию новой книги — она охватит тему противовоздушной обороны в период Великой Отечественной войны.

— Эти книги формируют правильное понимание подвига наших солдат, грамотное прочтение истории нашей страны, — подчеркнул во время презентации депутат Мосгордумы Андрей Шибаев.

Председатель столичного парламента Алексей Шапошников напомнил, что год назад состоялась презентация первого тома книги «Они отстояли Москву. Летопись народного ополчения Москвы».

— На сегодня завершена работа над вторым томом нашей книги, и надеюсь, что в скором времени она появится в школьных библиотеках и библиотеках Москвы, — сказал Алексей Шапошников. Глава столичного парламента также предложил рассмотреть возможность в рамках ежегодного шествия «Бессмертный полк» отдельно сформировать колонну Московского народного ополчения.

Приемная Мосгордумы
(495) 957-03-34
Позвонив по этому номеру, жители столицы смогут записаться на прием к депутату Мосгордумы

Сайт Мосгордумы
duma.mos.ru

Вчера депутаты комиссии Мосгордумы по социальной политике и трудовым отношениям на заседании также рассмотрели проект закона «О детях войны». В документе предлагается граждан Российской Федерации, родившихся в период с 1 января 1928 года по 3 сентября 1945 года и постоянно проживающих на территории Москвы, отнести к категории «Дети войны» и ввести для них дополнительные выплаты.

Однако данное предложение столичные депутаты отклонили. Как уточнил председатель комиссии Мосгордумы по социальной политике и трудовым отношения Михаил Антонцев, практически все граждане, родившиеся в период с 1 января 1928 по 3 сентября 1945 года, являются пенсионерами и имеют какой-либо льготный статус.

— Мосгордума уже приняла бюджет на ближайшую трехлетку, в котором данные выплаты не предусмотрены, — сообщил Михаил Антонцев.

Согласно Бюджетному кодексу Российской Федерации ассигнования из бюджета могут быть выделены только с начала нового финансового года. Но с условием — следует вносить соответствующие корректировки в закон о бюджете или его отдельные статьи.

Столичные фонтаны обслуживают круглый год

Вчера корреспондент «ВМ» побывал на насосной станции, обеспечивающей работу фонтанов на Поклонной горе, и узнал, как специалисты ГБУ «Гормост» ухаживают за фонтанами зимой. Напомним, в начале октября столичные фонтаны консервируют на весь зимний период.

Машинный зал насосной станции — сердце фонтанного комплекса. Здесь расположены пять мощных насосов, подающих воду на пять фонтанов комплекса «Годы войны» и три сегментных фонтана. Комплекс состоит из 15 фонтанных чаш, в каждой из которых 15 вертикальных струй. Бригадир слесарей Евгений Чачин и электромонтер Василий Петраков смазывают подшипник насоса — это одна из самых трудоемких плановых процедур.

— Замена задвижек, клапанов, центровка насосов — все это достаточно сложные процессы, — рассказывает Чачин, меняя старую смазку в подшипнике. — Подшипники тоже нужно регулярно обслуживать, по мере износа — примерно раз в два года.

Управляются все эти механизмы централизованно — из диспетчерской.

Все оборудование, снятое с наружной части фонтанов — форсунки, осветительные приборы, — зимой промывается и настраивается. За лето на нем скапливаются водяные отложения, которые нужно обязательно отчищать.

Под парком Победы проходит система коммуникационных коллекторов. Через них коммуникации подходят к фонтанам, к музею и даже к стеле — монументу Победы. По словам сотрудников ГБУ «Гормост», путешествуя по этим скрытым «катакомбам», можно обойти стелу по кругу. Зимой тоннели обслуживаются, проверяется целостность кабелей и трубопроводов.

АЛЕКСЕЙ ХОРОШИЛОВ
a.horoshilov@vm.ru

кстати

Всего на балансе ГБУ «Гормост» находится 67 городских фонтанов. В их числе 16 плавающих фонтанов, расположенных на Водоотводном канале. Их сотрудники Гормоста демонтировали 10 октября. Все они также закрыты на зимний ремонт и отладку, чтобы весной и летом могли вновь порадовать москвичей.

ПАВЕЛ ВОЛКОВ

Вчера **11:25** Электромонтер Василий Петраков откручивает крышку на подшипнике насоса, который подает воду для фонтанов на Поклонной горе

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА

Учредитель и издатель АО «Редакция газеты «Вечерняя Москва»

Главный редактор Александр Иванович Куприянов
Генеральный директор Георгий Рудницкий

Редакционная коллегия Алексей Белянчев (1-й заместитель главного редактора), Юлия Волосатая (заместитель главного редактора по электронным СМИ), Алексей Зернаков (заместитель главного редактора, редактор отдела новостей), Ирина Орехова (заместитель главного редактора, редактор отдела «Московская власть»), Александр Шарно (заместитель главного редактора), Александр Костриков (арт-директор), Иван Юрченко (шеф-редактор сайта), Александр Лосото (редактор отдела специальных корреспондентов)

Дизайн-макет Александр Костриков при участии Cases/Associats (Барселона, Испания)

Дежурная бригада номера Мансур Магомадов, Ольга Бажанова

Дирекция Софья Хотчинская (заместитель гендиректора по маркетингу и рекламе)

Рекламная служба Тел. (499) 557-04-01
E-mail: reklama@vm.ru

Служба продвижения
Тел. (499) 557-04-24, доб. 187
E-mail: pr@vm.ru

Служба распространения
Тел. (499) 557-04-07

Контроль качества доставки
Тел. (499) 557-04-00

Отдел подписки Тел. (499) 557-04-05
E-mail: podpiska@vm.ru

Адрес редакции
127015, Москва, Бумажный пр-д, 14, стр. 2
Тел. (499) 557-04-24. Факс: (499) 557-04-08
E-mail: edit@vm.ru

Подписной индекс 19056

© АО «Редакция газеты «Вечерняя Москва», 2017

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иное использование статей возможно только со ссылкой на правообладателя. Приобретение авторских прав: тел. (499) 557-04-24. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений, сообщений информационных агентств и материалов на коммерческой основе. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением колумнистов

Выпуск осуществлен при финансовой поддержке Департамента средств массовой информации и рекламы города Москвы. Цена договорная.
Газета распространяется в Москве и Московской области

Тираж 120 000 экз.
Газета зарегистрирована в Роскомнадзоре
Свидетельство ПИ № ФС77–55713 от 21 октября 2013 года
Срок сдачи номера в печать 25.12.2017, 21:00
Подписано в печать 25.12.2017, 21:00

vm.ru

Отпечатано
ЗАО «Прайм Принт Москва»
141700, Московская обл., г. Долгопрудный, Лихачевский пр-д, 5в

Уважаемые читатели «ВМ»! Просим отправлять ваши жалобы на городские проблемы по электронному адресу: **edit@vm.ru** с пометкой *«Адресная критика»*. Наши корреспонденты обязательно свяжутся с вами и помогут. Вместе мы сделаем наш любимый город лучше!

Жителей лишили парковочных мест. Соседи испортили жизнь подъезду. Асфальт провалился. Почтовые ящики сломаны

жалобная книга

В редакцию ежедневно поступает множество жалоб от горожан на коммунальные или бытовые проблемы.

ЛИЛИЯ ДЕМЬЯНЕНКО
ЖИТЕЛЬНИЦА ЮГО-ВОСТОЧНОГО ОКРУГА

Около подъезда № 8 дома № 11 по улице Зеленодольская провалился асфальт и образовалась большая яма. Просьба отремонтировать, так как можно случайно провалиться и сломать ногу, особенно, если снегом присыплет.

СВЕТЛАНА ФИЛИМОНОВА
ЖИТЕЛЬНИЦА ВОСТОЧНОГО ОКРУГА

Из-за отсутствия урн у всех подъездов дома № 27 по улице Амурской работникам коммунальных служб не удается поддерживать чистоту. Установка урн у подъездов облегчит им работу и порадует всех жильцов.

МАРИНА НОСКОВИЧ
ЖИТЕЛЬНИЦА ЦЕНТРАЛЬНОГО ОКРУГА

В доме № 15/17 по 6-му Монетчиковскому переулку сломаны почтовые ящики, из-за чего до жителей не доходит корреспонденция. Просим решить проблему.

НИКОЛАЙ КОРОТКОВ
ЖИТЕЛЬ ЮЖНОГО ОКРУГА

В доме № 8, корпус 1, по улице Красного Маяка после проведения текущего ремонта потолок находится в ненадлежащем состоянии: отвалилась штукатурка, появились желтые подтеки. Управляющей компании необходимо доделывать ремонт.

ПАВЕЛ ЧЕРНОВ
ЖИТЕЛЬ ВОСТОЧНОГО ОКРУГА

Дорожный знак возле дома № 8, строение 8, по 3-му проезду Перова Поля упал, из-за чего создается опасная ситуация на дороге.

АНДРЕЙ МУФТЕЕВ
ЖИТЕЛЬ СЕВЕРО-ВОСТОЧНОГО ОКРУГА

В подъезде дома № 1 по улице Полярная — холод, так как двери на балкон разбиты и открыты нараспашку (нет доводчиков).

ВИТАЛИЙ СТОРОЖИЛОВ
ЖИТЕЛЬ ЮГО-ЗАПАДНОГО ОКРУГА

В доме № 5, корпус 3, по улице Нагорной на каждом этаже не горят лампы у лифтов.

ТЕЛЕФОН ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ
(499) 557-04-24

Парковочные места вернут жителям района

В нашу редакцию обратились жители района Сокольники с жалобами на внезапное закрытие парковочных мест, повлекшее за собой огромное количество пробок. Корреспондент «ВМ» выяснила подробности ситуации.

По сообщениям местных жителей, была запрещена остановка между магазинами «Мир меха» и «Раздолье», в верхней части Сокольнического переулка, на Сокольнической Слободке и по обеим сторонам Маленковской улицы. В Песочном переулке вдоль церкви автомобилисты отметили беспорядочную расстановку знаков. А администрация района Сокольники не в курсе, что там действуют резидентные разрешения. Часть улиц затронуло и введение одностороннего движения.

Однако пока одних автомобилистов заботит лишь неудобное планирование движения, другие задумываются над тем, к чему могут привести регулярные нарушения Правил дорожного движения.

— На моих глазах два-три десятка машин просто ехали по встречке, — пишет один из местных жителей. — Еще полсотни автомобилей стоят под знаками 3.27 с табличками «Работает эвакуатор». Да, кто-то не присутствует в социальных сетях. Но как можно не видеть того, что весь район «утыкан» новыми знаками, не поинтересоваться, а что происходит?

И все же, по словам местных, новая схема движения просто вынуждает нарушать правила. Ведь здесь и жилой сектор, и множество магазинов, к которым теперь попросту не подъехать. Автомобилист Алексей Сафонов лично вызвался показать журналистам обстановку в родных Сокольниках.

— Скажу честно, я не помню, когда точно началось обострение ситуации с парковками, — рассказывает он. — Просто в один прекрасный день я понял, что мне элементарно негде оставить свой автомобиль. Пробок на районе больше не стало, но изменилось их качество. Теперь они более длительные и протяженные. Многие в поисках мест парковки вынуждены объезжать район по два-три раза.

По словам Алексея, недавно закрыли еще и Сокольническую площадь, что стало большим ударом по автомобилистам. Ведь именно там была сосредоточена большая часть парковочных мест.

— Но основное неудобство, на мой взгляд, не в недостатке площади для парковки, — утверждает Сафонов. — Дело в том, что из-за этого люди, которые работают допоздна, просто вынуждены нарушать правила и игнорировать знаки. Эвакуаторы работают в Сокольниках, словно в центре. Пачками приезжают в зоны, где нарушения практически всегда имеют место быть, и просто колоннами увозят «улов».

ПЕЛАГИЯ ЗАМЯТИНА

24 декабря **12:25** Житель Сокольников Алексей Сафонов показывает, насколько неудобно расставлены новые запрещающие знаки. По его словам, в районе попросту негде оставить автомобиль

Анна Шевелева — тоже автомобилистка. Живет в соседнем районе, однако в Сокольники часто выбирается по выходным с маленькой дочкой. Точнее, выбиралась раньше.

— У меня почти десятилетний стаж вождения, и при этом я просто не понимаю, по какой схеме здесь теперь построено движение, — утверждает Анна. — Машину оставить негде, а общественным транспортом с коляской добираться неудобно. Так что придется искать новое место для семейных прогулок.

Кстати, по словам местных жителей, и автобусами пользоваться в сложившейся ситуации не так уж удобно. Из-за бесконечных пробок порой бывает проще и быстрее дойти до пункта назначения пешком.

Мы связались с Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы с просьбой объяснить сложившуюся ситуацию и ответить на жалобы жителей Сокольников.

— В связи с производством работ по строительству новой станции метро «Стромынка» по просьбе Департамента строительства проезжая часть Сокольнической площади была закрыта для движения транспортных средств 9 декабря сроком на два года и три месяца, — сообщили в пресс-службе. — Изменение организации дорожного движения было необходимо для обеспечения приоритетного движения общественного транспорта. Данные меры повлекли за собой в том числе и сокращение местных парковочных мест.

Тем не менее сразу же после закрытия Сокольнической площади сотрудники Центра организации дорожного движения (ЦОДД) произвели выезд на место ограничений и оценили сложившуюся дорожную ситуацию. Откликнувшись на жалобы местных жителей, ЦОДД уже разрабатывает альтернативный вариант маршрутов.

ЕВГЕНИЯ СТОГОВА
e.stogova@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АНАСТАСИЯ ПИСАРЬ
ПРЕСС-СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МОСКВЫ

Парковочные места были сокращены для того, чтобы минимизировать негативные последствия для движения транзитного транспорта и обеспечения бесперебойной работы общественного транспорта. Однако после оценки ситуации мы приняли решение реализовать ряд мероприятий, разработанных с учетом мнения жителей. Будет восстановлено двустороннее движение и 56 парковочных мест на улице Маленковская, 12 парковочных мест на одном из участков Песочного переулка и 15 — на участке улицы Барболина от Русаковской до 2-й Сокольнической. Также возвращена ранее действующая схема организации дорожного движения на улице Старослободская, организованы новые 47 парковочных мест по улице Сокольническая Слободка.

мнение

В рубрике «Адресная критика» мы поднимаем не только коммунальные проблемы, но и обращаем внимание на другие сферы нашей жизни. Например, культуру.

Театр и пошлость несовместимы

АНЖЕЛИКА ЗАОЗЕРСКАЯ
СПЕЦИАЛЬНЫЙ КОРРЕСПОНДЕНТ

Верный зритель Московского театра на Таганке, не пропускающий ни одной премьеры, мягко говоря, был не в восторге от зрелища под названием «Треугольник» в постановке режиссера Павла Урсула. На легендарной сцене, которая была на передовой политической и духовной жизни страны, стоит кровать, вокруг которой в красных семейных трусах бегает питерский актер Олег Чернов, а в красном пеньюаре танцует эротический номер малоизвестная актриса Оксана Скакун.

В театре «Содружество актеров Таганки», созданном Николаем Губенко в качестве альтернативы Театру на Таганке, идет как две капли воды похожий антрепризный спектакль — «Любовь по понедельникам» режиссером которого является Петр Белышков. Герой Андрея Чернышова, изображая героя-любовника, тоже дефилирует по сцене, где идут спектакли о Высоцком, Есенине, булгаковский «Бег», в трусах. Юмор ниже пояса. Из разъяснения руководства этого театра следует, что за арендную плату можно показывать все что угодно — театр не несет за это ответственности. Как в пословице, «моя хата с краю». Но если бы речь шла о хате без истории, без памяти, без мировой славы — одно дело. А если речь идет о театрах, о которых говорит весь мир? Кстати, приехавшие в Москву иностранцы вряд ли разберутся в том, что это «посторонние» спектакли. Возможно, любовные страсти в спектаклях «Треугольник» и «Любовь по понедельникам» не имеют особой разрушительной силы, но они страшно далеки от театра как искусства, от настоящей режиссуры, от талантливой актерской игры. Просто посредственные постановки, созданные для сбора денег с публики, в которых заняты невостребованные актеры и актрисы.

Куда звонить, если возникли проблемы

с ЖКХ
О коммунальных неприятностях нужно сообщить дежурным диспетчерам аварийных служб города, работающим круглосуточно во всех округах Москвы.
ЦАО (495) 691-60-75
ВАО (499) 161–61 40
ЮВАО (495) 372-85-17
СЗАО (495) 496-00-10
СВАО (495) 619-94-00
ЗАО (495) 432-09-04
ЮЗАО (499) 724-89-92
ЮАО (495) 674-36-52
САО (495) 611-40-56
ЗелАО (499) 975-75-55
■ Горячая линия МОЭСК 8–800–700-40-70
■ ОАО «Мосэнергосбыт» (495) 981-98-19
■ Диспетчерская Департамента ЖКХиБ г. Москвы (495) 681-05-49, (495) 681-73-67
■ Диспетчерская ГУП «Мосводосток» (495) 657-87-03

с транспортом и на дороге
■ Диспетчерская Московского паркинга (495) 539-22-99
■ Московская административная дорожная инспекция (495) 540-76-56
■ Центр организации дорожного движения (495) 539-54-54
Для абонентов МТС, «Билайн», «Мегафон» действует короткий номер 3210 (24 часа).

с уборкой территорий, освещением дворов и улиц и т.п.
■ Объединение административно-технических инспекций (499) 264-96-81 (по будням 08:00–17:00)
В выходные и праздничные дни жалобы направляйте через электронную приемную на сайте ведомства.

с качеством товаров и услуг
■ Роспотребнадзор (495) 785-37-41

Единый телефон доверия ГУ МЧС по городу Москве
(495) 637-22-22

Контактные телефоны правительства Москвы
Прямая связь правительства Москвы с жителями города (495) 957-04-44

Информационная служба правительства Москвы (495) 777-77-77

ОБО ВСЕХ ВЫЯВЛЕННЫХ НАРУШЕНИЯХ МОЖНО НАПИСАТЬ НА ПОРТАЛ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ «НАШ ГОРОД» **GOROD.MOS.RU.**
МЕРЫ БУДУТ ПРИНЯТЫ!

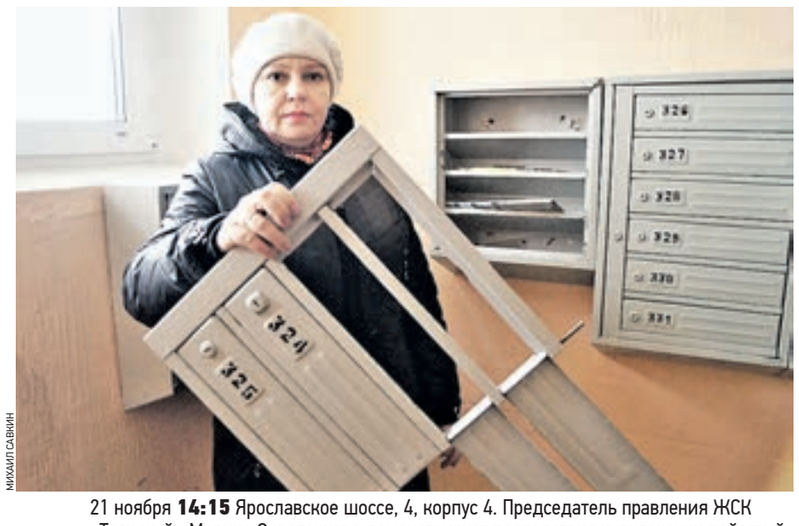
Страницу подготовила **СЛУЖБА НОВОСТЕЙ «ВМ»**

Вандалы местного значения. Новоселы рушат и ломают все, что попадает под руку

В редакцию «ВМ» обратился коллектив правления ЖСК «Таежный». Собственники дома по Ярославскому шоссе, 4, корпус 4, не могут найти управу на владельцев квартиры № 295, которые своим поведением держат в напряжении весь дом.

Жильцы квартиры № 295 — новоселы, въехали в дом недавно, но уже успели о себе «заявить». Как утверждают многие жильцы дома (к тому же это зафиксировано на видеокамеры), неспокойные соседи то и дело запускают систему пожаротушения, что приводит к блокировке дверей лифтов и отключению электричества в квартирах. Также эти люди выбрасывает мусор с общих балконов дома, ломают камеры видеонаблюдения и срывают почтовые ящики... Дом газифицирован, и жильцы опасается, что новоселы скоро доберутся и до общедомового газового вентиля.

Бригада репортеров «ВМ» нанесла визит в нехорошую квартиру. Но дама, представившаяся за бронированной дверью сначала Лидией Ивановой, а затем Юлианой Даниловой, наотрез отказалась общаться и обложила нас площадной бранью. Правда, вызвала дежурный наряд полиции, который прибыл незамедлительно. Полицейских в свою очередь хозяйка квартиры тоже грубо обругала, но дверь так и не открыла. Все мы вынуждены были уехать ни с чем.



МИХАИЛ САВКИН

21 ноября **14:15** Ярославское шоссе, 4, корпус 4. Председатель правления ЖСК «Таежный» Марина Сиротенкова демонстрирует последствия хулиганских действий

— В семье двое взрослых и трое детей, — поясняет ситуацию председатель правления ЖСК «Таежный» Марина Сиротенкова. — И за все время, как поселились здесь, они не заплатили за услуги ЖКХ ни рубля. С правлением кооператива на контакт не идут и вступать в кооператив не собираются. А вот подобные хулиганства для них стали нормой.

Как рассказала председатель правления, участковый ничего не предпринимает. Марина Сиротенкова приглашает осмотреть только малую часть «проделок» новоселов-вандалов. Поднимаемся на второй этаж, где искореженными в углу валяются почтовые ящики.

— Вот очередная их выходка, — вздыхает председатель правления. — А ведь ящики были крепко закреплены.

Да, похоже, их уже не отремонтировать.

— И кто же будет платить за установку новых? — задается вопросом Марина. — Ведь хозяйка квартиры делать это отказывается.

Как сложится ситуация и как поступит правление ЖСК с такими ужасными соседями, мы не знаем. Но ситуация в доме, со слов его жильцов, — критическая.

Редакция обязуется довести информацию до тех, кто обеспечивает безопасность в доме.

МИХАИЛ САВКИН
edit@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АЛЕКСАНДР ТОЛМАЧЕВ
ДОКТОР ЮРИДИЧЕСКИХ НАУК, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОЮЗА ЮРИСТОВ ГОРОДА МОСКВЫ

Решение конфликта прописано в Гражданском кодексе РФ. Если собственник шесть месяцев не оплачивает услуги ЖКХ, наносит вред общему имуществу ЖСК, председатель правления выносит собственнику предписание о том, что он является злостным неплательщиком. После вручения документа тот должен за 10 дней оплатить все долги. В обратном случае правление подает иск в суд о выселении неплательщика. Квартиру по решению суда выставляют на аукционные торги. Деньги, вырученные от ее продажи, идут на покрытие судебных расходов и долгов по ЖКХ. Правление приобретает для выселенцев жилье, исходя из нормы — 6 квадратных метров на человека.

ВЗЯТО НА ОСОБЫЙ КОНТРОЛЬ. ВИНОВНЫЕ БУДУТ НАКАЗАНЫ

Следователи выясняют причины аварии

ГРИГОРИЙ СЫСОЕВ/РИА НОВОСТИ

Вчера **15:44** Мэр Москвы Сергей Собянин (слева) и его заместитель по вопросам транспорта Максим Ликсутов (в центре) прибыли на место происшествия, где автобус областного перевозчика въехал в подземный переход у станции метро «Славянский бульвар»

ДТП

Вчера на Кутузовском проспекте рейсовый автобус съехал в подземный пешеходный переход возле станции метро «Славянский бульвар».

По предварительным данным, в результате аварии погибли четыре человека. Причины трагедии устанавливаются.

Страшная авария на западе Москвы произошла около 15 часов. Направлявшийся в Сколково рейсовый автобус компании «Мострансавто», которая занимается пассажирскими перевозками в Подмосковье, по неизвестной причине съехал с проезжей части Кутузовского проспекта и на большой скорости поехал в сторону подземного перехода.

Там многотонная машина начала подминать под себя пассажиров метро. В итоге автобус по лестнице заехал в переход и остановился, только ударившись о потолок сооружения.

— Мы с товарищем поднимались по переходу на улицу в тот момент, когда это произошло, — рассказал «ВМ» очевидец аварии Дмитрий Полищук. — Честно говоря, со стороны нам показалось, что водитель спит за рулем. На моих глазах сбили женщину, мы с моим другом Артемом чудом не пострадали. Сразу кинулись вытаскивать пострадавших. Практически все они были в шоковом состоянии. Зрелище, конечно, ужасное. Среди раненых были дети — лично я вытаскивал из перехода девочку лет 13. Скорая, надо отметить, подъехала практически мгновенно, в течение нескольких минут.

Для эвакуации пострадавших на место аварии вылетели несколько вертолетов. Многие раненые находятся в крайне тяжелом состоянии — трех человек пришлось извлекать прямо из-под колес автобуса.

В ГИБДД сообщили, что водитель, 58-летний Виктор Тихонов, не справился с управлением, однако за этой формулировкой может скрываться как техническая неисправность, так и ошибка самого шофера.

На аварию с участием автобуса оперативно отреагировал мэр Москвы Сергей Собянин. Он выразил родным погибших свои соболезнования и поручил проверить весь автобусный парк столицы.

Сам автобус позднее достали из перехода с помощью специальных тросов. Следственный комитет возбудил уголовное дело по статьям «Оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности» и «Нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств».

Пострадавшие в ДТП пешеходы получат компенсацию до 500 тысяч рублей, сообщили «ВМ» в пресс-службе ГУП МО «Мострансавто».

«Пострадавшим пешеходам компенсации выплатит страховая компания по ОСАГО: за вред жизни и здоровью — в пределах 500 тысяч рублей на каждого потерпевшего, за повреждение имущества каждому потерпевшему предусмотрена выплата в пределах 400 тысяч рублей. Пассажиры «Мострансавто» также застрахованы ГК «СОГАЗ», — сообщили в пресс-службе.

На момент подписания номера в печать трое погибших в аварии людей были еще неопознаны.

КИРИЛЛ ВАСИЛЬЕВ
МИХАИЛ САВКИН
ВАРДАН ОГАНДЖАНЯН
edit@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

СЕРГЕЙ СОБЯНИН
МЭР МОСКВЫ

Возле метро «Славянский бульвар» автобус, по предварительной информации, одинцовской транспортной компании совершил наезд на пешеходов. Есть погибшие и пострадавшие. Оказываем срочную помощь. Сочувствую родным и близким погибших.

ПЕТР БИРЮКОВ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ МОСКВЫ ПО ВОПРОСАМ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА

Сотрудники МЧС России оперативно и слаженно отработали на месте происшествия. Автобус передислоцирован на площадку, где следователи проведут процедуру по установлению причины произошедшего. Медики оказывают экстренную помощь пострадавшим в аварии, получившим различные травмы.

Погибшим журналистам посвятили мемориал

Памятную доску в память о журналистах, погибших 25 декабря 2016 года, открыли у телецентра «Останкино». Корреспондент «ВМ» посетила церемонию открытия мемориала.

Утро годовщины гибели пассажиров Ту-154 выдалось поновогоднему снежным — таким же оно было ровно год назад, когда до всех жителей нашей огромной страны дошла страшная весть: погибли люди, заменить которых не сможет никто. Среди них — правозащитник Елизавета Глинка, художественный руководитель ансамбля имени Александрова Валерий Халилов и его музыканты — известный коллектив потерял почти половину творческого состава. А еще девять журналистов, отправившихся в Сирию, чтобы сделать легкий предновогодний сюжет, а хор имени Александрова собирался отыграть концерт для наших военных на базе в Латакии.

— Они летели туда, как летали сотни их коллег, чтобы донести правду об этой войне России и миру, — отметил первый заместитель руководителя администрации президента России Алексей Громов. — И они вместе со своими коллегами победили в этой войне. Ценой своей жизни.

Имена погибших журналистов выгравированы на памятной доске, которая висит по соседству с другими останкинскими мемориалами.

— Когда я узнал о крушении, то сразу перезвонил в Министерство обороны и задал только один вопрос: «Наши?» — вспоминает президент холдинга «Звезда» Алексей Пиманов. — Пауза, повисшая на 10–15 секунд, была одной из самых страшных в моей жизни, потому что ответ оказался утвердительным.

Отдать дань уважения погибшим пришли не только москвичи, но и жители Сочи — катастрофа произошла недалеко от курортного города, над Черным морем. У мемориальной доски за считаные секунды выросла алая цветочная гора — точно такая же в понедельник утром появилась на сочинской набережной. На федеральном военном кладбище Москвы в тот же день открыли памятную стелу.

КАМИЛА ТУРКИНА
k.turkina@vm.ru

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ → СТР. 8

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

КОНСТАНТИН ЭРНСТ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПЕРВОГО КАНАЛА

Прошел ровно год с тех пор, как упал самолет, в котором летели артисты хора имени Александрова, Елизавета Глинка, экипаж воздушного судна и наши товарищи.

Я помню отчаяние, бессилие тех дней и боль. Входя в свою редакцию, каждый день видим фотографии ребят, которые работали с нами на Первом канале, и, уходя с работы, смотрим на них. Поэтому они всегда с нами.

КИРИЛЛ КЛЕЙМЕНОВ
РУКОВОДИТЕЛЬ ДИРЕКЦИИ ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОГРАММ ПЕРВОГО КАНАЛА

Еще 366 дней назад 25 декабря было самым обычным днем, с которого начинался отсчет последней предновогодней недели, и все ощущения этого дня были связаны с какими-то приятными праздничными хлопотами, которыми всегда живут люди в это время. Я помню, что когда позвонил телефон и мне сообщили о случившемся, я вообще не мог понять, что происходит, и абсолютно отказывался в это верить.

Цельность и любовь: формула семьи Михаила Гусмана

Однажды известный фотограф Юрий Рост оказался проездом в Баку. Решил скоротать время у своего друга Юлия Гусмана — режиссера, члена жюри КВН. Только адреса не знал — надеялся на таксиста. «Где Юлик Гусман живет, не знаю, — покачал головой водитель. — А где доктор Гусман живет, знаю». Юрий Рост велел везти его туда и не ошибся — он попал к отцу своего друга. Кардиолога Соломона Гусмана и его жену Лолу Юрьевну знал, без преувеличения, весь Баку.

Об этом рассказывается в книге «Формула жизни», только что вышедшей в издательстве «Терра». Ее автор — Михаил Гусман, первый заместитель генерального директора ТАСС, ведущий передачи «Формула власти», брат Юлия Гусмана. Михаил Соломонович, выросший в Баку, почитает родителей как истинно восточный человек. Он летает на родину каждый месяц и посещает могилу отца и матери.

В одном из интервью Михаил Гусман говорил, что задумал эту книгу «как памятник» родителям. Но она получилась скорее похожей на добротную телепередачу: герои предстают в ней живыми. Отец — жесткий и бескомпромиссный, мать — мягкая, иногда даже слишком доверчивая. Но оба — одинаково прямые и цельные. Отец — великолепный доктор, диагност от бога, чуткий к больным и непримиримый к предателям. Если уж Соломон Гусман заявлял кому-то: «Я вам больше не подам руки», то при встречах буквально заводил ладони за спину. «Должен заметить, что сделать подобное крайне трудно, — признается Михаил Гусман. — Я попробовал как-то. Это практически невозможно — не ответить на предлагаемое рукопожатие». Мать — доктор педагогических наук, профессор и проректор Института иностранных языков, умевшая в каждом студенте разглядеть «звездочку».

Баку стал не просто местом действия, а, можно сказать, третьим героем книги. Шумный многонациональный город, где жизнь большую часть года протекала во дворах, где на религиозные праздники полагалось угощать всех соседей, независимо от веры. Маленький Миша обходил соседей с тарелками мацы, на Новруз-байрам жильцы с первого этажа баловали их с братом пахлавой, на Пасху соседка тетя Настя отрезала кусок кулича. Город, в котором за неуважение к старому человеку наказывали с восточной изобретательностью. Соломон Гусман однажды брел по солнцепеку, и над ним подшутил водитель-юнец: затормозил, будто желая подвезти, а когда старик почти дошел до машины, дал по газам. Друзья доктора заметили его подавленное настроение, расспросили, вычислили обидчика. Вечером нахала привел извиняться его собственный отец… Михаил Гусман не замалчивает и некоторые неприятные стороны бакинской жизни — а подчеркивает, что родители делали все, чтобы в них не замараться. Если Соломон Гусман узнавал, что кто-то из коллег принял от пациента хотя бы маленький подарок, он не то, что переставал подавать руку — просто прекращал работать с этим человеком. А мать во время приемных кампаний, печально знаменитых взятками, специально уезжала из Баку.

В орбиту семьи Гусманов попадало множество известных людей. В 1925 году в больницу, где работал юный Соломон, уложили Сергея Есенина — во время приезда в Баку поэт злоупотребил кавказским гостеприимством. А с Владимиром Маяковским у однокурсницы Соломона был роман, и однажды юноша предоставлял им на вечер свою квартиру. Дружил Соломон Гусман и с партийным чиновником Джамалом Магомаевым, с радостью следил за эстрадными успехами его племянника Муслима. Полад Бюльбюль-оглы — певец, а ныне Чрезвычайный и Полномочный Посол Азербайджана — обожал грузинское лобио, которое у Гусманов готовили бесподобно.

Многие друзья семьи — в том числе писатель Леонид Зорин, актер Сергей Юрский — оставили воспоминания о Соломоне Гусмане и его супруге. Они включены в «Формулу жизни» в виде монологов, перемежающих авторский текст. И это еще больше роднит книгу Михаила Гусмана с хорошей телепередачей.

МАРИЯ РАЕВСКАЯ
maria.raevskaya@vm.ru

справка

Михаил Гусман родился 23 января 1950 года в Баку. Заместитель генерального директора информационного агентства ТАСС (с 1999 года). Заслуженный работник культуры РФ (2001), лауреат Государственной премии России (2002).

Трагическую оперу исполнили на фоне тонущего города

В субботу, 23 декабря, в театре «Геликон-опера» состоялась премьера музыкального спектакля «Высокая вода венецианцев» в постановке Дениса Азарова. Спектакль создан по мотивам одноименной повести Дины Рубиной.

«Высокая вода венецианцев» — это спектакль-концерт, где главные роли у Сати Спиваковой, Константина Крюкова и пианистки Басинии Шульман.

Сюжет спектакля — печален: героиня (ее играет Сати Спивакова) узнает, что неизлечимо больна — рак легких, и потому спешно уезжает в Венецию, где находит утешение в созерцании тонущего города. Артист Константин Крюков в спектакле выступает сразу в нескольких ролях: то он доктор, то брат героини, а то и просто — обычный человек, рассказывающий об умерших от этой страшной болезни детях.

За сценой, на заднике, время от времени всплывают виды затопленной Венеции. Действие разворачивается под прекрасную музыку Баха, Листа, Моцарта, Шостаковича в фортепьянном исполнении Басинии Шульман. Она сама — за белым роялем на сцене. И музыка — чуть ли не главное действующее лицо спектакля.

— Таков был замысел режиссера, — признается после премьеры Басиния Шульман. — Я лишь фон для игры актеров.

Басиния Шульман известна своими сольными программами и совместными концертами с джазовыми музыкантами, в которых предлагает слушателю импровизации на темы музыкальной классики.

СЕРГЕЙ ШАХИДЖАНЯН
edit@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ДИНА РУБИНА
ПИСАТЕЛЬ, АВТОР ПОВЕСТИ «ВЫСОКАЯ ВОДА ВЕНЕЦИАНЦЕВ»

Это первое мое произведение, поставленное в оперном театре. Меня впервые «исполняют» в музыкальном варианте. Хотя я сама окончила консерваторию. В этом спектакле собраны очень серьезные силы и талантливые люди — и Сати Спивакова, и Басиния Шульман. Признаюсь, я не люблю грандиозных масштабов, но этот театр, как говорил Карлсон, — «это мой размер». Очень душевный театр.

Рейтинг новогодних спектаклей

Вчера был назван список лучших новогодних елок Москвы этого года.

В топ-3 рейтинга лучших детских новогодних представлений — 2018 в столице вошли киноелка на «Мосфильме», научная елка «Экспериментаниум» и семейные балы в усадьбе Пушкина. Об этом рассказала руководитель проекта «Социальный навигатор» Наталья Тюрина.

Таким образом, из 88 постановок только 17 заняли лидирующие места.

Детские новогодние елки оценивали по разным критериям — от соответствия новогодней тематике названия до стоимости билета. Отмечается, что представления для детей стали интереснее и разнообразнее. Кроме того, стало больше камерных елок.

ЕКАТЕРИНА ЯСАКОВА
e.yasakova@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ТАТЬЯНА ВОЛОСОВЕЦ
ДИРЕКТОР ИНСТИТУТА ИЗУЧЕНИЯ ДЕТСТВА, СЕМЬИ И ВОСПИТАНИЯ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ ОБРАЗОВАНИЯ

Качество новогодних елок растет из года в год. Сюжеты представлений становятся все более захватывающими. Мероприятия принимают творческий вид, могут похвастаться техническими новинками. К тому же ребенок не только развлекается, но и может чему-то научиться. Учитываются и возрастные особенности детей. Сейчас новогодние елки готовят и для подростков. После посещения они записываются в кружки и секции.

Банк оказал благотворительную помощь детской больнице

25 декабря 2017 года в Детской городской клинической больнице № 13 имени Н. Ф. Филатова состоялась акция благотворительной программы банка ВТБ «Мир без слез».

ВТБ профинансировал приобретение универсального медицинского аппарата для быстрого размораживания, подогрева и хранения в теплом виде плазмы крови и инфузионных растворов, а также промывное устройство на сумму 3 000 000 рублей.

«Мы считаем, что, приобретая оборудование для наших больниц, мы создаем инфраструктуру, которая позволит бесплатно лечить всех, кто в этом нуждается, поэтому в 2018 году благотворительная программа «Мир без слез» продолжит оказывать помощь детским медицинским учреждениям России», — рассказал вице-президент банка ВТБ (ПАО) Александр Ерофеев.

По традиции, в больнице был организован детский праздник с выступлением актеров театра «Кураж». Юные пациенты приняли участие в интерактивном представлении, и, конечно же, какой праздник без подарков: каждый ребенок получил волшебный сундучок для творчества с карандашами и красками.

«Мы работаем очень интенсивно и нуждаемся в постоянном обновлении медицинского оборудования. В тот момент, когда больница остро нуждалась в аппарате для размораживания и хранения в теплом виде плазмы крови, на нашу просьбу откликнулись в банке ВТБ. Данное оборудование используется в реанимационном отделении больницы и работает 24 часа в сутки, 365 дней в году, помогая спасать жизни сотням детей», — рассказала главврач больницы Антонина Чубарова.

ЕКАТЕРИНА ИЛЬИЧЕВА
relations@vm.ru

Полицейские изъяли контрафактный алкоголь

Накануне новогодних праздников полицейские на северо-западе столицы изъяли большую партию контрафактного алкоголя.

Сотрудникам отдела экономической безопасности поступала информация о том, что в Южном Тушине торгуют контрафактным алкоголем. В ходе оперативных мероприятий полицейские задержали 48-летнюю продавщицу, которая рассказала, кто поставляет ей товар. Оперативники выехали на склад, где изъяли более 30 тысяч бутылок поддельного алкоголя и 20 тысяч поддельных специальных марок. Также в ходе мероприятия было изъято и оборудование, на котором изготавливали контрафакт. Установлено, что нелегальным бизнесом занимались семь человек.

— По данному факту возбуждено уголовное дело по статье «Производство, приобретение, хранение, перевозка или сбыт товаров и продукции без маркировки и нанесения информации, предусмотренной российским законодательством», — сообщила «ВМ» официальный представитель МВД Ирина Волк.

Организатор нелегального бизнеса сейчас находится под домашним арестом.

АНДРЕЙ ОБЪЕДКОВ
a.obiedkov@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ВАСИЛИЙ КРЯЧКО
ВЕТЕРАН МВД, МАЙОР ЮСТИЦИИ В ОТСТАВКЕ

Теперь виновным грозит штраф до четырехсот тысяч рублей, либо принудительные работы на срок до трех лет, либо лишение свободы на срок до трех лет со штрафом в размере до восьмидесяти тысяч рублей, или в размере заработной платы, или иного дохода осужденного за период до шести месяцев. Скорее всего, они получат условный срок.

стоп-кадр

СТАНИСЛАВ КРАСИЛЬНИКОВ/ТАСС

Вчера, 25 декабря, последователи католической и протестантской церквей встретили Рождество. На фото — крестный ход во время рождественской мессы в Римско-католическом кафедральном соборе Непорочного Зачатия Пресвятой Девы Марии на Малой Грузинской.

В России предлагают создать специальные уголовные суды для подростков. При этом предельный возраст отбывания наказания в воспитательной колонии предлагается повысить с 18 до 21 года. Зачем нужен такой суд? Первый канал впервые не покажет «Иронию судьбы» под Новый год. Для чего телевизионщикам понадобилось ломать традицию? Сегодня ответы на эти вопросы ищут колумнисты «Вечерней Москвы» на традиционной странице «Мнения».

От добра добра не ищут

Рассмотрением уголовных дел в отношении несовершеннолетних должен заниматься специальный суд. Такое предложение было озвучено на Общественном совете при детском омбудсмене. Эксперты предлагают такие суды создать.

Детей можно исправить

Очень хорошее, на мой взгляд, предложение. Мало кто знает, но в Российской империи такие суды ввели в начале XX века. Причем ввели первыми в мире! Большевики, к сожалению, их отменили. А при Сталине 13-летних детей вообще расстреливали.

Почему же для несовершеннолетних нужны особые суды? А потому, что судят они, по сути, детей, психика и мотивация которых отличается от психики и мотивации взрослых людей. Да, дети тоже совершают преступления, но они, как правило, в силу недостатка жизненного опыта просто не понимают, что делают. Кстати, самая частая причина совершения преступлений подростками — от скуки. Если взрослый, как правило, пытается совершить противоправное действие из корысти, то ребенок — оттого что ему нечем заняться. Ведь система кружков и секций у нас платная, коммерческая. Даже бесплатный, казалось бы, спорт, все равно платный. Попробуйте отдать ребенка на хоккей и узнаете, сколько вам придется тратить на амуницию. Вот и получается, что если у родителей деньги есть, то ребенок чем-то занят: посещает секцию, кружок или, скажем, постоянно «висит» в сети, потому что ему купили компьютер. А если семья бедная, то даже такие развлечения он позволить себе не может и болтается по улице. В Москве — в силу высокого среднего уровня жизни — таких детей немного, а вот в регионах более чем достаточно. И эти дети от скуки совершают преступления. Но судить их по взрослым законам и сажать в тюрьму — это значит ломать жизнь. Ведь из тюрьмы они выйдут уже закоренелыми преступниками. «Детские» суды, я считаю, должны заниматься воспитанием ребенка, подключая к этому социальных работников, психологов и учителей. Кто-то должен обязательно работать с семьей ребенка. В общем, речь должна идти не столько о наказании, сколько об исправлении. Ведь ребенка еще можно исправить. Взрослого — значительно сложнее, тем более пропустив через нашу «исправительную» систему.

Одним из первых регионов в части создания ювенальных судов стала Ростовская область. В ней еще в 2001 году был запущен проект по созданию судов для несовершеннолетних. А спустя два года в Ростовском областном суде образовали специальный судебный состав коллегии по уголовным делам, в компетенцию которого входило рассмотрение дел несовершеннолетних в кассационном порядке. Первый в полной мере ювенальный суд был открыт также в Ростовской области в городе Таганроге. В общем, опыт есть. Давайте его изучим и внедрим.

БОРИС АЛЬТШУЛЕР
РУКОВОДИТЕЛЬ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СОДЕЙСТВИЯ ЗАЩИТЫ ПРАВ ДЕТЕЙ «ПРАВО РЕБЕНКА»

ЗА

Закон един для всех

Отлично, тогда давайте создадим отдельные суды для инвалидов, женщин, гомосексуалистов, представителей разных народов. Ведь у каждой социальной страты, согласитесь, своя психология и мотивация, и ее, согласно логике предложения защитников детей, нужно учитывать. Если так рассуждать, то мы далеко пойдем, превратив правосудие в анекдот.

Изобретать велосипед, как мне кажется, не нужно. Он давно изобретен, и на нем ездят. Любой нормальный адвокат, защищая несовершеннолетнего и видя, что тот совершил преступление просто по глупости, организует заключение психологов, скажем, из профильного института и представит его суду, чтобы суд учел его в процессе. Дескать, так и так: по мнению кандидата психологических наук такого-то и профессора такого-то, мотивом совершения преступления стало банальное любопытство, помноженное на невысокий интеллектуальный уровень подозреваемого. И суд это экспертное заключение должен учесть. А если не учтет — это повод подать апелляцию и пересмотреть приговор.

Второй важный момент: как человек, много работавший с малолетними преступниками, скажу, мотивы у них очень разные. Кто-то совершает преступление, чтобы поднять свой авторитет в группе, кто-то в пьяном виде или под воздействием наркотиков. Сделал и ничего не помнит. Кто-то преступает закон, повинуясь стадному инстинкту. «Все били дяденьку ногами по голове, и я бил. Но вообще-то я добрый и голубей кормлю». А есть, например, профессиональные малолетние мошенники, карманники или торговцы наркотиками, для которых преступление — промысел, способ обогащения. Они действуют вполне осознанно. Поэтому предлагать специальный ювенальный суд, который будет всех несовершеннолетних отправлять «на поруки», довольно наивно. Скорее при обычных судах необходимо иметь независимые экспертные комиссии, которые могли бы давать заключения по разным делам. Потому что следователь, каким бы профессиональным и добросовестным он ни был, не может до конца разобраться в мотивах совершения преступления и не может перед судом раскрыть характер преступника полностью. А для вынесения приговора эти моменты, согласитесь, очень важны. Поэтому, я считаю, никаких ювенальных судов не нужно, но нужны сообщества профессионалов, которые помогут судьям составить объективное мнение об обвиняемом и его мотивации. Это мнение, а также характер, тяжесть и степень общественной опасности преступления и должны лечь в основу приговора.

АЛЕКСЕЙ ЛОБАРЕВ
РУКОВОДИТЕЛЬ АССОЦИАЦИИ ПРОФСОЮЗОВ ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

ПРОТИВ

Мнения колумнистов могут не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

АГЕНТСТВО ГОРОДСКИХ НОВОСТЕЙ МОСКВА

8 февраля 2016 года. «Школьный стрелок» Сергей Гордеев в Московском окружном военном суде. Десятиклассник Сергей Гордеев 3 февраля 2014 года, вооруженный винтовкой и карабином, застрелил учителя географии, захватил одноклассников в заложники, а затем открыл огонь по прибывшим к месту трагедии полицейским, убив сотрудника вневедомственной охраны и тяжело ранил патрульного. Суд освободил Гордеева от ответственности и направил в стационар для принудительного лечения

Синдром отмены «Иронии судьбы»

Нельзя ломать традицию в стране, в которой все на этой традиции держится. Фильм Эльдара Рязанова «Ирония судьбы, или С легким паром», который в грядущие праздники впервые не покажет Первый канал, входит в прожиточный минимум, своего рода потребительскую корзину среднестатистического россиянина, а если уж быть точным, то россиянки, которой осталось верить только в Деда Мороза или в Рязанова. Рязанов для женщин, как Дед Мороз — для детей. Перефразируя героя гайдаевского фильма, цветы — жене, детям — мороженое. Мужчинам сами знаете что. В кино про это есть подробная инструкция.

К синдрому отмены, который знаком россиянам больше как абстиненция, может привести ломка любого стереотипа, в том числе и смена праздничного ритуала. И так у многих после новогодней ночи и корпоративов развивается депрессия, насморк и головная боль, то ли от интоксикации, то ли из-за любовных разочарований, то ли съели что-то не то, то ли сквозняком надуло. А теперь еще кино не покажут!

Физиологическая ломка в данном случае начинается не из-за химической зависимости, как это бывает с едой, алкоголем, таблетками, а из-за глубокой психологической установки на праздничную гиперкомпенсацию! Эта установка записана на подкорке, на биологических часах, на архетипическом уровне. Плохо осознается, судя по показной легкости, с которой с этой картиной расстаются даже снявшиеся в ней актеры. Это им-то все равно, покажут их, молодых и красивых, в разгар любимого новогоднего праздника?! Не более чем психологическая защита от собственной старости и народного беспамятства. Помним мы, как они переволновались, когда продолжение «Иронии судьбы» стали снимать. Но я — про зрителя.

Что записано на подкорке, не вырубишь топором. Человек, если он россиянин, живет по принципу «ничего нельзя, но по праздникам почти все можно!». Отменять это «по праздникам все можно» никак нельзя. Любовь с телевизором, на публике, это наш праздник Ивана Купалы советского разлива, когда можно в семейных трусах фасонить перед всей страной, ковыряться в чужом салате, бриться чужой новенькой бритвой, ну и так далее. Даже невесту чужую можно танцевать, даже не почистив толком зубы. Про свою невесту можно и вовсе забыть.

Отмечу и социально-психологическую актуальность старого советского кино. Квартирная ситуация разве что несколько улучшилась, зато социальная по сути осталась той же. Сыновья, воспитанные матерями-одиночками, правда уже не военными вдовами, а ветеранами перестройки, составляют скрытую, но огромную армию холостяков. Из дома их не выпрешь уже не только из-за маминых котлеток, но и из-за компьютерной зависимости, которая сродни хроническому сосательному рефлексу, привязанности к материнской груди, как сказали бы психоаналитики. Стоит такому потеряться в чужом городе, как он, еще не придя в себя с опохмелу, ищет в доступной близости новую женскую фигуру, которая кажется ему такой же прекрасной и вожделенной, как мамина.

По-прежнему эти обаятельные, как дошкольники, вечные мальчики, живущие по принципу удовольствия, для семьи лучше грубых «настоящих мужиков», которые настроены завоевывать и контролировать своих жен, а не делиться с ними радостями жизни.

Великое психотерапевтическое кино для всех одиноких женщин, включая замужних. Впрочем, в кино таких нет, там все одиноки и вызывают жалость, хотя и причепурены, и по-праздничному возбуждены.

Мужчин нет, и уже, наверное, не будет, разве что напиться до галлюцинаций, или черт попутает. Но о черте — это уже другое кино про прекрасную Солоху из Диканьки, надеюсь, его-то не отменят?

ОЛЬГА МАХОВСКАЯ
СТАРШИЙ НАУЧНЫЙ СОТРУДНИК ИНСТИТУТА ПСИХОЛОГИИ РАН

наблюдение

цитата

Всякий родитель должен воздерживаться при детях своих не только от дел, но и от слов, клонящихся к неправосудию и насильству, как то: брани, клятвы, драк, всякой жестокости и тому подобных поступков, и не дозволять и тем, которые окружают детей его, давать им такие дурные примеры.

ЕКАТЕРИНА II
ИМПЕРАТРИЦА ВСЕРОССИЙСКАЯ

Полтора гектара счастья на заповедном речном берегу

Самая, пожалуй, традиционная формула новогодних поздравлений выглядит так: «Счастья, здоровья, долгих лет». Миллионы людей от Калининграда до Анадыря будут произносить ее, как мантру, уже в самые ближайшие дни. Но есть те, кто предпочитает словам дела и с энтузиазмом воплощает праздничное заклинание в жизнь. Причем не только для себя, но и для других.

Давний друг «ВМ» заслуженный строитель Юрий Шеляпин *(на фото)* — как раз из таких, особых. 55 лет отдал он обновлению Москвы, а сейчас обустраивает жизнь москвичам за ее пределами. В 100 километрах от МКАД, между вековым лесом и речкой со смешным названием Сучок, уже несколько лет возводит он Остров счастливой жизни, предусматривающий к воплощению все три слагаемых новогодней формулы.

Галочку в пункте «счастье» можно будет поставить уже в конце месяца: в коттеджном поселке «Ольгино», который появился на острове несколько лет назад, торжественно откроется Дворец бракосочетаний. Открытие будет сопровождаться свадьбой.

— Без хвастовства скажу, мы построили лучший в России брачный дворец! — расцветает улыбкой Юрий Ефимович. — Архитектура умопомрачительная, природа потрясающая, сервис и того лучше. Ну, и функционал продуман. В цокольном этаже у нас кухня, на первом этаже — ресторан, помещения для фотосессий и официальной церемонии. На втором и третьем — отель с номерами для молодоженов (роскошный белый люкс с антикварной мебелью) и их гостей, на громадной плоскостной крыше — смотровая площадка с мангалами… Задумка была такая: молодые регистрируют брак, тут же его празднуют, а после остаются ночевать. Захотят — на одну ночь, захотят — на весь медовый месяц. Первая свадьба назначена на 29 декабря, приедет пара из Питера. Хотели чего-то роскошного, им сказали: «Ищите Ольгино» (под Питером тоже есть Ольгино), они по ошибке приехали сюда, и больше уже ничего не искали — понравилось.

Дальнейшую жизнь новобрачных Шеляпин тоже продумал. Раз кругом такая несусветная красота, можно ведь наблюдать ее всю оставшуюся жизнь — переселившись либо в готовую квартиру в особняке, либо в таунхаус, либо в жилье, выстроенное на свободных площадках острова счастья. Родились дети? Тоже не вопрос — и садик, и поликлиника, и школа в наличии. Болит душа за их бабушек-дедушек, оставшихся в дымном мегаполисе? А вот нате вам проект «Золотая осень» — это жилой дом со всей инфраструктурой в Конакове на Набережной Волги…

— Шестиэтажный дом мы пристроили к профилакторию, расположенному на берегу Московского моря, — рассказывает Шеляпин. — Получается, и жилье (все квартиры порядка 100 метров), и весь необходимый уход в одном флаконе. Есть два гостиничных этажа — для тех, кто в гости к старичкам приедет. А вокруг — полтора гектара сплошной красоты: вековые сосны, березы, клены, голубые ели (старый бор тянется до самой кромки воды), цветники, беседки, дорожки, тишина… На пляже — хочешь отдыхай, хочешь мангал разжигай, хочешь уху на костре вари. Можно на катере и лодке в плавание пуститься. Хоть весь день там проводи. Позвонил в пансионат: «Ребята, обед мне сюда принесите», и дальше жизнью наслаждаешься…

К вопросу счастья, здоровья и долгих лет населения строитель Шеляпин подходит вдумчиво. Пустыми словами не ограничивается. Вас, уважаемые читатели «ВМ», он тоже с наступающим поздравляет. А чему наступать — новогодью ли, новоселью ли или просто любви без конца и без края — выбирать только вам.

ВИТАЛИЙ СЕВИН

Коттеджный поселок «Ольгино», Конаковский район, Завидово

ЕКАТЕРИНА ГОЛОВИНА
relation@vm.ru

справка

Юрий Ефимович Шеляпин, почетный и заслуженный строитель России, глава холдинга «Эко-Тепло». Сооружал аэропорт «Внуково», космодром Байконур, комплекс зданий СЭВ, онкологический центр на Каширке, 2-ю очередь телецентра «Останкино», десятки школ, больниц, гостиниц и других объектов. С 1995 года компания построила более 275 тысяч кв. м жилья, безвозмездно передав городу около 35% построенного. В числе последних объектов — жилые дома по улицам Б. Грузинская, Новогиреевская, Заморенова, Чаянова, Орджоникидзе, Мичуринский проспект, коттеджный поселок «Ричмонд» в Одинцовском районе.

АНТОН ГЕРДО

точка

Сегодня в рубрике «Точка номера» мы публикуем фотографию с открытия памятной доски нашим коллегам-журналистам, трагически погибшим год назад — 25 декабря 2016 года. Мемориал был установлен вчера у телецентра «Останкино», по соседству с памятниками оператору Первого канала Анатолию Кляну, погибшему несколько лет назад в Донбассе, и съемочной группе программы «Время», не вернувшейся из Югославии в 1991 году. Открытый вчера мемориал — это память о девяти журналистах с трех российских телеканалов, а также о правозащитнице Елизавете Глинке, руководителе Ансамбля имени Александрова Валерии Халилове и его музыкантах. Почтить память коллег пришел генеральный директор Первого канала Константин Эрнст.

ПОДРОБНЕЕ ОБ ЭТОМ СОБЫТИИ → СТР. 6

Электрички едут обедать

Вчера на Ярославском направлении отмечены задержки нескольких электричек. Есть у пассажиров и другие претензии к железнодорожникам. Главная — «обеденный» перерыв. Примерно с 11 до 13 часов по будням на большинстве направлений жизнь замирает. Ни уехать в область, ни вернуться в столицу невозможно.

Представьте всеобщее возмущение, если бы так работал, скажем, метрополитен. Или бы все автобусы города средь бела дня отправлялись по команде в гараж. А для железнодорожников это нормальный график. Они объясняют: технологическое окно необходимо для мелкого ремонта, проверки путей и инфраструктуры. Заниматься этим удобнее всего днем. И занимаются днем, потому что монополисту чихать на проблемы пассажиров. А электрички в «обед» без дела томятся на вокзалах.

В советское время мертвый час на железной дороге был хоть как-то объясним. Все трудились в госучреждениях со схожим графиком работы. В полдень поток пассажиров действительно мелел. Но теперь магазины открыты круглосуточно, жизнь в Москве бьет ключом в режиме 7/24. А люди по-прежнему вынуждены строить свой день с учетом желания железнодорожников работать по старинке.

АЛЕКСАНДР ЛОСОТО
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

проблема

Большинство станций в столице освещены. И дневное технологическое окно можно спокойно переносить на ночь. По такому графику работает та же столичная подземка, метрополитеновцам и в голову не приходит перекладывать на пассажиров свои проблемы.

Кстати, эти столь «необходимые» профилактические часы были легко сокращены ради движения аэроэкспрессов. Например, на Савеловском направлении они, в отличие от простых смертных электричек, и в «обед» ходили регулярно. Это вызывало естественные вопросы.

Лишь в последние годы дело начало сдвигаться с мертвой точки. Ликвидированы дневные «окна» на Ярославском, Киевском и Савеловском направлениях. Рано или поздно электрички перестанут «обедать» повсеместно — это неизбежно в эпоху бурного развития столичного транспорта. Очень хочется, чтобы это случилось как можно быстрее. Ведь машинист электрички — не бомбила, который едет на своей тачке обедать, как только приспичит.

ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ В РАБОТЕ СТОЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА В 2017 Г. → СТР. 3

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

«Вечерняя Москва» продолжает ежедневную рубрику «Вопрос дня». Минсельхоз России отправил в Министерство финансов РФ предложение установить минимальную розничную цену на вино. По мнению сотрудников ведомства, такие ограничения позволят избавить рынок алкогольной продукции от суррогатной продукции.

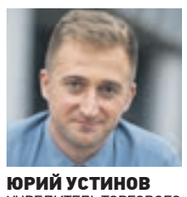
вопрос дня

Минимальная цена вина может вырасти до 180–190 рублей. И как вам?

ВАДИМ ДРОБИЗ
РУКОВОДИТЕЛЬ ЦЕНТРА ИССЛЕДОВАНИЙ ФЕДЕРАЛЬНОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО РЫНКА АЛКОГОЛЯ «ЦИФРРА»

Я считаю, что это совершенно непредсказуемое и неправильное решение Министерства сельского хозяйства, которое преднамеренно завышает цену на вино. Да, цена на импортные вина от 190 рублей вполне реальна. Но для российских производителей — завышенная. Российское вино стоит реально в пределах 130–140 рублей. В нашей стране 70 винодельческих заводов производит вина, а распространяются они в двухстах тысячах торговых точках.

Сейчас вопрос в другом — много фальсифицированной продукции в торговых сетях. И Минсельхозу проще посадить по одному человеку на проверку продукции на заводы, чем отслеживать потом фальсифицированную продукцию в торговле. И те люди, которые сейчас пьют вино в пределах 130 рублей, так и останутся в этой ценовой категории. Только вместо вина получат винные напитки. Что это значит? В вине должно быть стопроцентное содержание винограда, а в винном продукте — всего лишь 50 процентов. То есть потребитель теряет в качестве.



ЮРИЙ УСТИНОВ
УЧРЕДИТЕЛЬ ТОРГОВОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Я считаю, что установление такой цены не решит проблему некачественного продукта.

ЕЛЕНА БИРГЕР
ПИСАТЕЛЬ

Все упирается в качество. Если будут продавать некачественное вино, от двух бокалов которого человек будет лежать целый день и болеть, то лучше вообще не продавать такое вино. А если будут продавать добротное вино, то 190 рублей — это нормальные, приемлемые деньги.

АЛЕКСАНДР САГАЙДАК
ДОКТОР ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК, ЗАВКАФЕДРОЙ ЭКОНОМИКИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА МОСКОВСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ПО ЗЕМЛЕУСТРОЙСТВУ

Я полностью поддерживаю эту идею об установке минимальной цены на вино. Хотя бы потому, что это будет защитой прав потребителей. Вино — это не продукт первой необходимости, а ценовая категория будет защищать от подделок. На алкогольный продукт вводятся акцизный сбор и налог на добавленную стоимость. Эта мера защищает товар от подделок и подтверждает, что он пригоден для употребления. Так что люди, которые хотят выпить проверенный алкоголь на праздник, должны заплатить за него. Это выбор каждого.

важнейшие события года

Кубок конфедераций как репетиция чемпионата мира

«ВМ» подготовила для читателей список самых важных событий уходящего года, которые вызвали наибольший общественный резонанс.

3 апреля. Теракт в метро в Санкт-Петербурге, между станциями «Сенная площадь» и «Технологический институт». Погибли 16 человек, не менее 50 получили ранения.

13 апреля. Европейский вещательный союз опубликовал решение о неучастии России в «Евровидении-2017» в Киеве. Причиной послужил запрет Киева на въезд в Украину российской участнице Юлии Самойловой.

17 июня. Стартовал Кубок конфедераций — 2017 — футбольный турнир, проводимый под эгидой ФИФА. Рассматривается как «репетиционный» турнир перед чемпионатом мира, который пройдет в 2018 году.

10 сентября. Единый день голосования. В 2017 году в ходе муниципальных выборов в России прошло более шести тысяч избирательных кампаний.

14 октября. Открылся Всемирный фестиваль молодежи и студентов в Сочи. В мероприятии приняли участие более 20 тысяч человек из 150 стран мира.

11 декабря. Принято решение о выводе российского военного контингента из Сирии.
Президент РФ Владимир Путин посетил российскую базу «Хмеймим», объявил о разгроме террористов и свертывании военной операции.

12 декабря. Олимпийский комитет России вынес решение по допинговому скандалу. Российским спортсменам было разрешено выйти на Игры под нейтральным флагом.

КИРИЛЛ ВАСИЛЬЕВ
edit@vm.ru

ОАО «РЖД» проводит аукцион по передаче в аренду:
Здание склада для нефтепродуктов площадью 123,5 кв. метра, расположенное по адресу: г. Москва, Щербинка, ул. Садовая, д. 1
Начальная цена годовой арендной платы – 374 299,20 коп. с учетом НДС.
Аукцион открытый по составу участников и форме подачи предложений по цене **№12224/ОАЭ-МОСК/17** состоится **19 февраля 2018 г. в 12 час. 00 мин**.
Аукцион проводится в электронной форме с использованием автоматизированной информационной системы «Электронная торгово-закупочная площадка ОАО «РЖД» (сайт ЭТЗП размещен в сети Интернет по адресу www.etzp.rzd.ru)
Заявки принимаются до **15 час 00 мин 5 февраля 2018 г**.
Информация о торгах размещена на сайтах: **www.rzd.ru** (рубрика «Тендеры»), **www.property.rzd.ru** (рубрика «Торги») и **www.etzp.rzd.ru** («Электронная торгово-закупочная площадка ОАО «РЖД»).
Контакты для получения информации:
Тел. **(499) 266-14-67**, **8 (499) 266-37-40**, Факс **(499) 266-23-07**
e-mail: **arenda-mzd@mail.ru**
Московская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

ОАО «РЖД» проводит аукцион по передаче в аренду:
помещений площадью 531,3 кв. метра в «Здании гаража с пристройкой, здании гаража» расположенных по адресу: г. Москва, Щербинка, ул. Садовая, д. 1
Начальная цена годовой арендной платы – 1 878 319, 32 коп. с учетом НДС.
Аукцион открытый по составу участников и форме подачи предложений по цене **№12223/ОАЭ-МОСК/17** состоится **19 февраля 2018 г. в 12 час. 30 мин**.
Аукцион проводится в электронной форме с использованием автоматизированной информационной системы «Электронная торгово-закупочная площадка ОАО «РЖД» (сайт ЭТЗП размещен в сети Интернет по адресу www.etzp.rzd.ru)
Заявки принимаются до **15 час. 00 мин 5 февраля 2018 г.**
Информация о торгах размещена на сайтах: **www.rzd.ru** (рубрика «Тендеры»), **www.property.rzd.ru** (рубрика «Торги») и **www.etzp.rzd.ru** («Электронная торгово-закупочная площадка ОАО «РЖД»).Контакты для получения информации:
Тел. **(499) 266-14-67**, **8 (499) 266-37-40**, Факс **(499) 266-23-07**
e-mail: **arenda-mzd@mail.ru**
Московская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

Обособленное структурное подразделение ДКРС ОАО «РЖД»
107078, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34, тел.: (499) 260-09-99, факс: (499) 260-09-97, e-mail: mqz-dkrs@mail.ru
Уведомляет о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний) по материалам оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) в рамках проекта **«Развитие железнодорожной инфраструктуры Московской железной дороги на Ярославском направлении. V главный путь Москва — Пассажирская — Ярославская — Лосиноостровская»**.
Материалы для ознакомления и форма опросного листа для изучения мнения заинтересованной общественности представлены на экспозиции с 09.01.2018 по 09.02.2018 пн.-чт. с 8:00 до 17:00 (пт. до 16:00):
• в управе района Сокольники: ул. Стромынка, 3, этаж 5;
• в управе района Богородское: ул. Краснобогатырская, 29, к. 2.
Также информационные материалы и форма опросного листа размещены на официальных сайтах управ районов Богородское www.bogorodskoe.mos.ru; Сокольники www.sokolniki.mos.ru, префектуры ВАО www.vao.mos.ru.
Консультации специалиста:
пн.-пт. с 10:00 до 17:00, тел.: 8 (926)148-17-61, e-mail: i-k-r@bk.ru (контактное лицо Седлов Павел Александрович).
Общественные обсуждения (в форме слушаний) состоятся 31.01.2018 в 20:00 по адресам:
• в здании Дома молодежи «Сокольники»: Сокольническая пл., 7;
• в здании ГБОУ «Школа № 362»: ул. Ивантеевская, 32А.
Время начала регистрации участников общественных обсуждений в 19:30.
Заинтересованным гражданам и общественным организациям предоставлена возможность выразить свое мнение относительно содержания ОВОС путем заполнения опросных листов, а также обратиться к разработчикам проектной документации с замечаниями и предложениями по существу разрабатываемых материалов. **Прием замечаний и предложений осуществляется** управами районов Богородское и Сокольники **в срок до 30 дней** после проведения общественных обсуждений.

ОАО «РЖД» проводит аукцион по передаче в аренду
Здания компрессорной ст. Бескудниково, лит. 154, расположенного по адресу: г. Москва, станция Бескудниково, площадью 327,6 кв.м под организацию ремонта и обслуживания автомобилей, начальная цена арендной платы **1 094 773,9 руб. с НДС** за 11 месяцев
Аукцион открытый по составу участников и форме подачи предложений по цене состоится **5 февраля 2018 г. в 11 час. 00 мин.**
Заявки принимаются до **12 час. 00 мин. 22 января 2018 г.**
Аукцион проводится в электронной форме с использованием автоматизированной информационной системы «Электронная торгово-закупочная площадка ОАО «РЖД» (сайт ЭТЗП размещен в сети Интернет по адресу: **www.etzp.rzd.ru**
Информация о торгах размещена на сайтах: **www.etzp.rzd.ru** (раздел «Конкурсные процедуры»), **www.rzd.ru** (в разделе «Тендеры»), **www.property.rzd.ru** (рубрика «Торги») и **www.mzd.ru.**
Контакты для получения информации:
Тел. **(499) 266-14-67**, **266-38-06**, **(965) 353-27-72**, **(499) 266-84-35**
e-mail: **arenda-mzd@mail.ru**
Московская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

ОАО «РЖД» проводит аукцион по передаче в аренду
Здания гаража, расположенного по адресу: г. Москва, 2-я Магистральная ул. 1А, стр.35 площадью 520 кв.м под складскую деятельность, начальная цена годовой арендной платы **2 051 961,6 руб с НДС**; Аукцион открытый по составу участников и форме подачи предложений по цене состоится **5 февраля 2018 г. в 12 час. 00 мин.**
Заявки принимаются до 15 час. 00 мин 22 января 2018 г.
Аукцион проводится в электронной форме с использованием автоматизированной информационной системы «Электронная торгово-закупочная площадка ОАО «РЖД» (сайт ЭТЗП размещен в сети Интернет по адресу: **www.etzp.rzd.ru**
Информация о торгах размещена на сайтах: **www.etzp.rzd.ru** (раздел «Конкурсные процедуры»), **www.rzd.ru** (в разделе «Тендеры»), **www.property.rzd.ru** (рубрика «Торги») и **www.mzd.ru.**
Контакты для получения информации:
Тел. **(499) 266-14-67**, **266-38-06**, **8(916) 353-79-13**,
e-mail: **arenda-mzd@mail.ru**
Московская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

ОАО «РЖД» проводит аукцион по передаче в аренду:
помещений площадью 103 кв. метра в «Здании центрального склада площадью 235,2 кв. метра, здании склада сыпучих материалов 171,4 кв. метра» расположенных по адресу: г. Москва, Щербинка, ул. Садовая, д. 1. **Начальная цена годовой арендной платы – 308 114,40 коп. с учетом НДС.**
Аукцион открытый по составу участников и форме подачи предложений по цене **№ 12157/ОАЭ-МОСК/17** состоится **19 февраля 2018 г. в 11 час. 00 мин.**
Аукцион проводится в электронной форме с использованием автоматизированной информационной системы «Электронная торгово-закупочная площадка ОАО «РЖД» (сайт ЭТЗП размещен в сети Интернет по адресу www.etzp.rzd.ru)
Заявки принимаются до **12 час. 00 мин 5 февраля 2018 г.**
Информация о торгах размещена на сайтах: **www.rzd.ru** (рубрика «Тендеры»), **www.property.rzd.ru** (рубрика «Торги») и **www.etzp.rzd.ru** («Электронная торгово-закупочная площадка ОАО «РЖД»).
Контакты для получения информации:
Тел. **(499) 266-14-67**, **8 (499) 266-37-40**, Факс **(499) 266-23-07**
e-mail: **arenda-mzd@mail.ru**
Московская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

ОАО «РЖД» проводит аукцион по передаче в аренду:
Здание механических мастерских площадью 476,3 кв. метра расположенное по адресу: г. Москва, Щербинка, ул. Садовая, д. 1.
Начальная цена годовой арендной платы – 1 683 860, 16 коп. с учетом НДС.
Аукцион открытый по составу участников и форме подачи предложений по цене **№12159/ОАЭ-МОСК/17** состоится **19 февраля 2018 г. в 11 час. 30 мин.**
Аукцион проводится в электронной форме с использованием автоматизированной информационной системы «Электронная торгово-закупочная площадка ОАО «РЖД»
(сайт ЭТЗП размещен в сети Интернет по адресу www.etzp.rzd.ru)
Заявки принимаются до **12 час. 00 мин 5 февраля 2018 г.**
Информация о торгах размещена на сайтах: **www.rzd.ru** (рубрика «Тендеры»), **www.property.rzd.ru** (рубрика «Торги») и **www.etzp.rzd.ru** («Электронная торгово-закупочная площадка ОАО «РЖД»).
Контакты для получения информации:
Тел. **(499) 266-14-67**, **8 (499) 266-37-40**, Факс **(499) 266-23-07**
e-mail: **arenda-mzd@mail.ru**
Московская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

Частности

РЕКЛАМА

Кредиты, ссуды

Авто, запчасти, транспортные услуги

- Такси. Т. (499) 703-07-24

Мебель

- Ремонт мебели. Т. (925) 504-54-71

Разное

ТИПОГРАФИЯ
ИП КИСЕЛЕВА Мария Александровна
ПУБЛИКУЕТ РАСЦЕНКИ НА ПЕЧАТЬ ПРЕДВЫБОРНЫХ АГИТАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ
Готовы предложить Вам весь спектр полиграфической продукции: листовки, визитки, буклеты, брошюры, плакаты, календари, газеты, наклейки, открытки, воблеры, баннеры, растяжки, флажки, шарики, промо-одежда для агитации.
ЛИСТОВКА А5, от 0,7 до 5 руб/шт. **ЛИСТОВКА А4**, от 1,2 до 7 руб/шт. **ПЛАКАТЫ А3**, от 2,5 до 20 руб./шт. **БУКЛЕТ А4**, 1-2 фальца, 4+4, от 1,5 до 4,5 руб./шт. **КАЛЕНДАРИ карманные**, от 1,5 до 5 руб./шт. **НАКЛЕЙКИ А5**, 4+0 самоклеющаяся бумага, от 4,5 до 6 руб. **ВИЗИТКИ**, 4+4, от 1 до 4,5 руб./шт. **Рекламные конструкции: КУБ** – 9200 руб, **ПИРАМИДА** – 4800 руб, **ТРАПЕЦИЯ**-5600 руб.
Услуги по разработке макета оплачиваются отдельно. Цены даны с учетом НДС 18%.
e-mail: mid777@mail.ru ИНН 772619856884
Тел.:+7 (495) 775-44-42, 8 (916) 363-63-68
Адрес: 125130 г. Москва, ул. Клары Цеткин, д. 33, корп. 10

ООО «МИД» (московский издательский дом)
ПУБЛИКУЕТ РАСЦЕНКИ НА ПЕЧАТЬ ПРЕДВЫБОРНЫХ АГИТАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ
Готовы предложить Вам весь спектр полиграфической продукции:
Листовки, Визитки, Брошюры, Буклеты, Плакаты, Газеты, Открытки, Календари, Стикеры, Баннеры, Растяжки, Воблеры, Шарики, Флажки, Кубы, Промо-одежда для агитации

ЛИСТОВКА	Вид / Тираж	500	5000	20000	50000
	А5, 4+0/4+4	2500/4600	11400/16600	24500/29800	38500/43200
	А4, 4+0/4+4	3800/6200	15400/19200	34800/39600	63900/71400

ПЛАКАТ	Вид / Тираж	500	5000	20000	50000
	А3, 4+0	11200	19700	51500	120400
	А3, 4+4	15400	26900	94600	196800

БУКЛЕТ а4, 1-2 фальца, 4+4, от 1,5 до 4,5 руб/шт.
КАЛЕНДАРИ карманные, от 1,5 до 5 руб/шт.
ВИЗИТКИ, 4+4, от 1 до 4,5 руб/шт.
НАКЛЕЙКИ а5, 4+0, самокл. бумага, от 4,5 до 6 руб.
Рекламные конструкции: КУБ - 9200 руб, ПИРАМИДА - 4800 руб, ТРАПЕЦИЯ - 5600 руб.
Услуги по разработке макета оплачиваются отдельно. Цены даны с учетом НДС 18%.
Тел.: +7 (495) 775-44-42
E-mail: mid777@mail.ru
www.mid-print.com
Юр. адрес: 105679, г. Москва, Измайловское ш., д. 44
Физ. адрес: 125130, г. Москва, ул. Клары Цеткин, д.33
ИНН/КПП 7719262030/771901001

Юридические услуги

- **Московская социальная** юридическая служба. Бесплатные консультации. Составление исков. Участие в судах. Все споры, в т. ч. вернем или расслужебим квартиру. Выпишем из квартиры. Наследство. Семейные споры. Банкротство физлиц. Т. (499) 409-91-42
- Возврат кв-р. Т. (495) 210-25-63

Коллекционирование

- Купим книги. Т. (495) 721-41-46