

**Сергей Кравцов:**  
Школьники смогут сдать все ЕГЭ, которые они выбрали для поступления в вуз



Страница 03

**Российский минздрав**  
выступил за трансформацию системы ОМС и создание резерва лекарств

Страница 02

**Яков Миркин:**  
Почему малому бизнесу мало достается от общего пирога



Страница 04

**Алексей Герман:**  
Способно ли наше кино выиграть войну?



Страница 09



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 14 мая 2020. № 102(8156) www.rg.ru

Столичный выпуск

**02**  
Принят закон о возможности голосовать дистанционно

**02**  
Конституционный суд обязал собственников расплачиваться за долги бюджетных учреждений

**03**  
Соцпрос: россияне поддерживают решение отменить нерабочие дни

**05**  
Заменить паспорта и водительские удостоверения можно будет до 31 декабря

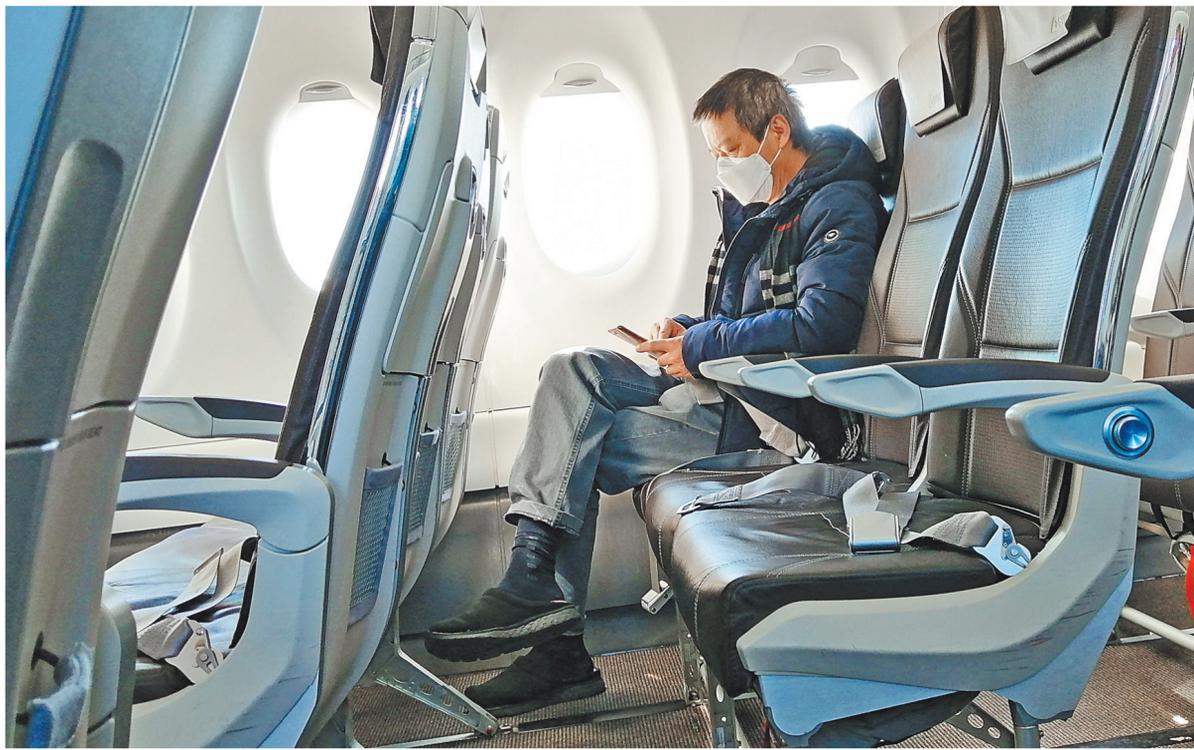
**06**  
В Турции изменили правила работы ресетей

**08**  
Для проверки наличия ОСАГО дорожными камерами все готово

**12**  
Пеле и Марадона помирились на фоне борьбы с «чумой XXI века»

**ПРЕЗИДЕНТ** Владимир Путин считает первоначально важным поддержать российскую авиацию

## Пилотные меры



В авиации произошел самый серьезный спад среди всех видов транспорта: объем перевозок на внутренних рейсах сократился на 88 процентов, на международных — на 90 с лишним.

Кира Латухина

Предприятия авиационной промышленности нужно загрузить заказами. Тем более что российские воздушные суда на равных конкурируют с лидерами мирового рынка, а по боевой авиации их превосходят. Об этом заявил президент Владимир Путин на совещании по поддержке авиационной промышленности и перевозок, предложив перенести на более ранний срок госзакупки авиатехники и запустить новую программу поддержки лизинга самолетов.

Но прежде чем перейти к повестке, глава государства подчеркнул, что важно, чтобы все запланированные мероприятия осуществлялись вовремя и в полном объеме. Владимир Путин пояснил: 11 мая после серьезной проработки с правительством и кремлевской администрацией он предложил целый набор мер по поддержке

граждан и бизнеса. На следующий день поступило свыше миллиона заявок на портал госуслуг от людей, которые рассчитывают получить единовременную помощь в размере десяти тысяч рублей на ребенка. «И портал «Госуслуги» не справился с этим объемом обращений. Знаю, что сейчас коллеги из министерства сваяли работу наладили, но прошу вас обратить на это внимание, так же как и на другие вопросы подобного рода», — указал он. Для бюджета ситуация сейчас непростая — падение цен на традиционные экспортные товары, на энергоносители существенно сократило доходы, продолжил глава государства. Но и в таких сложных условиях власти находят источники поддержки граждан, экономики, отдельных отраслей и предприятий. «И если мы это делаем, то тогда нужно доводить все до конца, иначе результата, которого мы ожидаем и которого люди ожидают от нас, достигнуто не будет», — предупредил Путин. То же касается и до-

полнительных выплат медикам. Президент 11 мая сказал, что далеко не во всех регионах надбавки были перечислены людям. «Сейчас уже только в двух или в трех нет этих выплат. Стоило обратить на это внимание — и пожалуйста, работа закипела. Но почему нельзя это сделать сразу?» — возмутился Путин и попросил обратить внимание на исполнительскую дисциплину.

«Из-за эпидемии коронавирусной инфекции воздушное сообщение — и в нашей стране, и за рубежом — столкнулось с вынужденными ограничениями», — констатировал Путин, перейдя к повестке совещания. В авиации произошел самый серьезный спад среди всех видов транспорта: объем перевозок на внутренних рейсах сократился на 88 процентов, почти остановилось международное авиасообщение — сокращение на 90 с лишним процентов. Компании, аэропорты теряют доходы, что сказывается на сотрудниках.

## ТОЛЬКО В «РГ» Когда и на чем полетим после пандемии Зал ожидания

Наталья Ячменникова

Коронавирус поставил на прикол 90 процентов самолетов. Такого кризиса мировая авиация еще не знала. Вернутся ли в небо большие самолеты? Как может измениться самолетный парк российских авиакомпаний? И по какому пути пойдет развитие нашей гражданской авиации? На вопросы «РГ» отвечает генеральный директор Национального исследовательского центра «Институт им. Н.Е. Жуковского» Андрей Дутов.

Андрей Владимирович, что ждет самолеты-тяжеловесы, которые перевозили сразу сотни пассажиров?

Андрей Дутов: Все правительства, все страны будут стремиться к восстановлению прежних экономических моделей. Возможно, чтобы возобновить массовые авиаперевозки, введут какие-то нормы дополнительной защиты людей от вирусов. Сделают более жесткой систему кондиционирования для очистки воздуха внутри самолета.

В полете воздух в салоне обновляется раз в три минуты?

Андрей Дутов: Да, на большинстве самолетов воздух обновляется с такой частотой, что снижает риск заражения. Сам воздух снаружи попадает в систему кондиционирования так.

## КОНТРОЛЬ Покупатели смогут зарабатывать на проверке обязательной маркировки С новым кодом

Екатерина Петрова

Система обязательной маркировки охватывает все больше товаров. Она позволяет собирать точные данные на каждом этапе движения пары обуви или пачки сигарет — при производстве, транспортировке и продаже. Как это работает и зачем это нужно, в интервью «Российской газете» рассказал заместитель генерального директора Центра развития перспективных технологий (ЦРПТ) Реваз Юсупов.

Реваз Александрович, что дает потребителям введение обязательной маркировки товаров?

РЕВАЗ ЮСУПОВ: Коды маркировки, защищенные криптографией, — это не просто наклейки. Они дают гарантию от покупки подделок. Любой с помощью приложения Честный ЗНАК (название системы маркировки) может проверить каждый код и убедиться в происхождении товара. Сейчас работаем над запуском программы мотивации для пользователей: они даже смогут зарабатывать, сканируя товары. Из-за режима самоизоляции запуск пришлось отложить, но проект планируем возобновить.

Маркировка разворачивает рынок лицом к потребителю, делает его более защищенным и гарантирует его права. Пожалуй, впервые за долгое время настолько надежно, потому что впервые включает человека в процесс контроля качества товара.

## ПРОЕКТ Суды будут снижать региональные штрафы для компаний Накажут по скидке

Владислав Куликов

Министерство юстиции России разработало законопроект, который позволяет судам снижать административные штрафы юридическим лицам за нарушения региональных законов.

К разоблачению столь важной в наши дни инициативы привело событие, случившееся еще в октябре 2017 года в Москве. Некий водитель ездил по личным делам на служебном авто и припарковался на газоне. Этот невольный момент попал на камеры видеонаблюдения. В итоге на фирму пришел штраф: 300 тысяч рублей.

Именно столько предусматривает московский КоАП. Скажут, что это справедливо. Почему они должны платить за личные проказы водителя? Однако суды отказались снизить наказание, так как 300 тысяч рублей по данной статье для фирмы — это минимальный предел.

Между тем федеральный КоАП позволяет снижать юридическим лицам штрафы ниже низшего. Арбитражные суды, кстати, начали снижать размеры штрафов, наложенные на бизнес в период пандемии. Например, недавно Арбитражный суд Смоленской области в два раза снизил штраф на сельскохозяйственный производственный кооператив, выпускающий молоко.

## НЕДВИЖИМОСТЬ Разрыв договора аренды без штрафа могут ограничить по времени Пока не сдаются

Марина Трубилина, Екатерина Петрова

Нормы об одностороннем разрыве договоров аренды в законопроекте о поддержке экономики в период пандемии могут быть скорректированы. Рассмотрение документа Госдумой во втором чтении, планировавшееся на 13 мая, отложено.

Положения законопроекта о возможности разрыва договоров аренды ежедневно обсуждаются с представителями бизнеса с той и с другой стороны, а также с депутатским корпусом, сообщили в пресс-службе мнзкономразвития.

В правительственном законопроекте, который уже был принят в первом чтении, предусматриваются льготы для арендаторов недвижимости. Те, чьи доходы в период пандемии снизились более чем на 50%, в случае принятия законопроекта получат право досрочно расторгать договоры аренды без каких-либо штрафных санкций. Обеспечительный платеж, если он был внесен, подлежит возврату.

Владельцы недвижимости настаивают на пересмотре положений законопроекта. Российский совет торговых центров (РСТЦ) направил обращения в органы власти, указывая, что документом предлагается решать проблемы одних компаний — арендаторов за счет других — арендодателей.

### ТЕМА С



Как изменится жизнь мегаполисов, когда пандемия закончится, и каких перемен в городской инфраструктуре потребует новая реальность?

## ЗЕМЛЯ Что меняют новые правила планировки и застройки садоводческих товариществ

### У дачи в новом сезоне

Ольга Игнатова

Минимальная площадь личного садового участка должна составлять не менее четырех соток, требует новый свод правил планировки и застройки товариществ, обращают внимание эксперты Федеральной кадастровой палаты.

В свод правил появилась возможность уменьшить минимальную площадь личного участка с шести до четырех соток. Правила землепользования и застройки территории многих муниципалитетов это допускали, а свод правил СНТ — нет, объясняет председатель Союза дачников Подмосковья, первый зампред Московской областной Думы Никита Чаплин. В то же время есть дачники, готовые ог-

АКЦЕНТ

Под строения теперь рекомендуется отводить не более 30% площади личного садового участка

раничиться четырьмя-пятью сотками.

Новый свод правил разграничил объекты общего пользования на обязательные и дополнительные, а также уточнил площадь общего назначения — теперь она должна составлять от 20 до 25% территории всего товарищества. Как уточняет эксперт Федеральной кадастровой палаты Надежда Лещенко, это не значит, что уже существующие товарищества должны пройти через масштаб-

ный перелд земельных участков. «Новый свод правил касается вновь создаваемых объединений», — отмечает она.

Под строения теперь рекомендуется отводить до 30% площади садового участка, а с учетом дорожек, площадок и других пространств с твердым покрытием — не более 50%. Весь участок и ранее нельзя было застраивать, такие нормы есть в правилах землепользования и застройки. Рекомендованные параметры ограждений между

участками, отступов от границ при посадке деревьев и проектировании септиков и компостов, размещения приборов учета электроэнергии также были уточнены.

«Земельные участки, площади которых не соответствуют установленным предельным нормам, не регистрируются в ЕГРН, и, как следствие, зарегистрировать строения на таких участках будет проблематично. Но такие кардинальные меры, как сноса строений, принимаются исключительно по решению суда, и для этого должны быть очень серьезные основания. И уж, конечно, такими основаниями не являются формальные несоответствия своду правил», — уточнил «РГ» председатель Союза садоводов России, депутат Госдумы РФ Олег Валенчук.

Официальные курсы валют ЦБ России с 14.05.20	Австралийский доллар 47,7252	Венгерский форинт** 22,5738	Индийская рупия** 97,5047	Новый туркменский манат 21,0535	Таджикский сомони* 71,6649	Шведская крона* 75,1787	*3a10
Азербайджанский манат 43,0102	Вон Республика Корея*** 60,0718	Казахстанский тенге** 17,4485	Новая норвежская крона* 17,4485	Турецкая лира 10,5201	Швейцарский франк 75,8264	**3a100	
Армянский драм** 15,0783	Гонконгский доллар* 94,9370	Канадский доллар 52,3640	Польский злотый 17,4675	Украинская гривна*** 27,5588	Южноафриканский рэнд* 39,8410	***3a1000	
Белорусский рубль 30,0653	Датская крона 10,6980	Киргизский сом** 94,9025	Румынский лей 16,4997	Фунт стерлингов 100,2031	Японская иена** 68,7585	****3a10 000	
Болгарский лев 40,7769	Доллар США 73,5819	Китайский юань 7,1977	СДР 10,3720	Чешская крона* 28,9772			
Бразильский реал 12,5065	Евро 78,7775	Молдавский лей* 41,1647	Сингапурский доллар 11,1647				



**ДУМА**  
Принят закон  
О ВОЗМОЖНОСТИ  
ГОЛОСОВАТЬ  
ДИСТАНЦИОННО  
**БЮЛЛЕТЕНЬ  
ПО ПОЧТЕ**

Татьяна Замахина,  
Галина Мисливская

На пленарном заседании в среду Госдума одобрила во втором и сразу в третьем чтениях поправки, предусматривающие возможность дистанционного голосования на всех уровнях выборов, а также на референдумах. Сделать свой выбор в таком случае можно будет путем электронного голосования или по почте. Как именно — решит ЦИК РФ.

Поправки были оперативно внесены ко второму чтению законопроекта, который регулирует процедуру сбора подписей для кандидатов и проверки подписных листов. Согласно тексту одобренной поправки (ее предложили в «Единой России»), при проведении выборов в органы государственной власти, местного самоуправления, а также референдумов «может быть предусмотрена возможность голосования избирателей, участников референдума по почте, а также дистанционное электронное голосование». Порядок голосования и случаи, когда оно может проводиться, установит Центризбирком.

Первый зампред Комитета Госдумы по развитию гражданского общества, соавтор поправки Дмитрий Вяткин пояснил «Интерфаксу», что новация принята на фоне распространения коронавируса. «В период ограничений в связи с пандемией, а сколько эти ограничения продлятся и какая будет эпидемиологическая ситуация, мы не знаем, но такие поправки надо принимать до объявления даты голосования», — сказал

Порядок голосования и случаи, когда оно может проводиться, установит Центризбирком

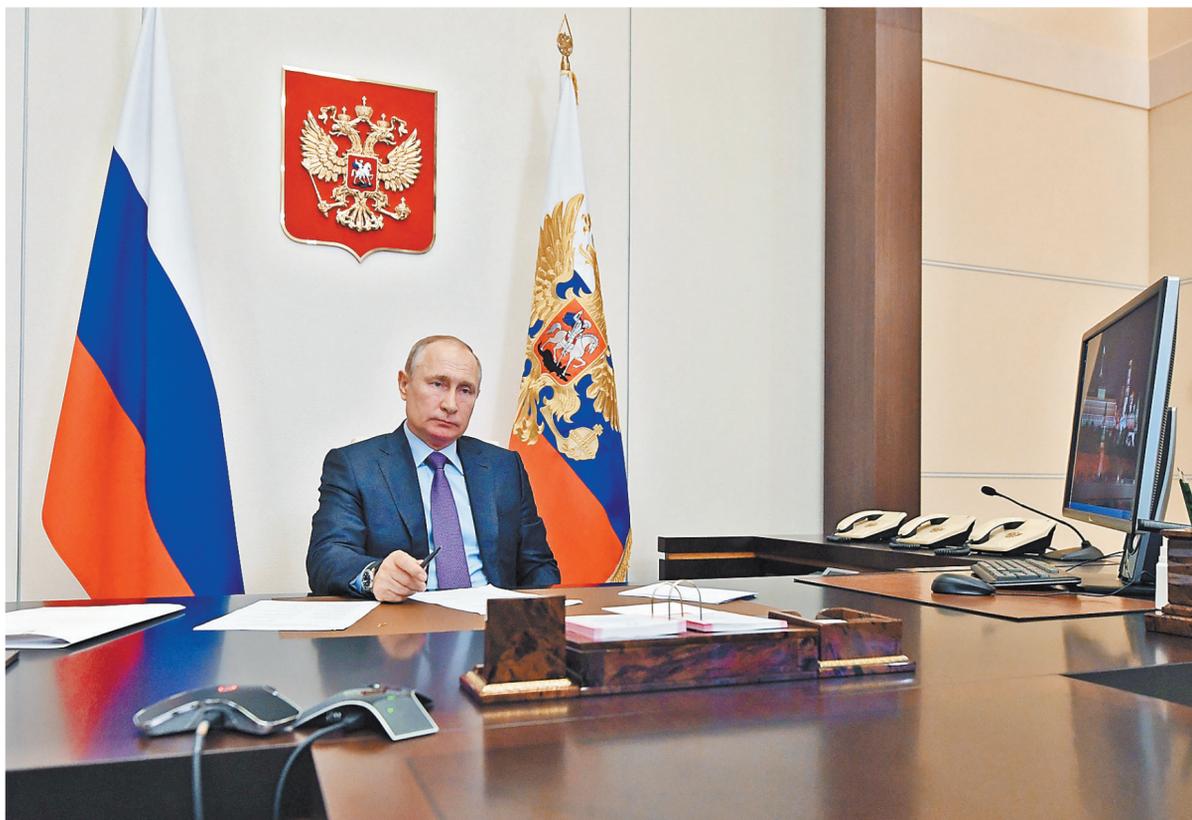
парламентарий. При этом он уточнил, что закон предоставляет лишь возможность, а не обязанность устанавливать дополнительные формы волеизъявления — онлайн или по почте.

Отметим, что по решению регионов граждане уже могут делать выбор по почте — для этого на региональном уровне должен быть принят документ о проведении голосования в соответствующем формате. Что касается дистанционного электронного голосования, то на федеральном уровне оно до сих пор было не прописано. Эту задачу и решают одобренные поправки. В них говорится, что речь идет о «голосовании без использования бюллетеня, изготовленного на бумажном носителе, с использованием специального программного обеспечения».

Как разъяснили вчера в ЦИК, дистанционное голосование будет применяться в зависимости от технических возможностей регионов. «ЦИК решит, если в регионах будут условия, в первую очередь технические возможности», — сказал РИА Новости зампред комиссии Николай Булаев. Он подчеркнул, что такие форматы не являются обязательными и сразу. «Это же не просто объявить — мы голосуем дистанционно. А дальше что? Объявили, а технических возможностей нет. Надо создать», — сказал Булаев.

Решение депутатов отражает «новую реальность», отметила секретарь ЦИК Майя Гришина. «От разработок и теории законодатель уже предлагает переходить к практике. ЦИК необходимо интенсифицировать в этой ситуации и выносить на общественный суд те наработки, которые уже есть, в виде акта ЦИК», — заявила Гришина, которую цитирует ТАСС. Она также обратила внимание на то, что порядок голосования по почте сейчас требует «анализа с учетом новых разработок и новаций, которые в почте есть». При этом в руководстве комиссии пояснили, что дистанционные форматы не будут использоваться на общероссийском голосовании по Конституции, поскольку порядок его проведения прописан в отдельном законе. «Принимаемые сейчас проекты относятся к выборам и референдумам, но не к общероссийскому голосованию», — уточнила Майя Гришина. ●

# Пилотные меры



АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ / ПРЕСС-СЛУЖБА ПРЕЗИДЕНТА РФ / ТАСС

1 ← Власти уже решили выделить экстренную помощь — более 23 млрд рублей — авиакомпаниям на выплату зарплат, услуги аэропортов, расходы на лизинг и другие цели. Но далеко не все вопросы решены, оценил глава государства и предложил поговорить, насколько эффективна и достаточна поддержка.

На прошлой неделе по итогам совещания по транспорту было поручено выделить почти 11 млрд рублей на неотложные нужды аэропортов. Президент хотел знать, как реализуются эти решения.

«Наша общая задача — обеспечить надежное, качественное и безопасное авиасообщение в России», — подчеркнул Путин. Важно, чтобы отрасль видела перспективы развития, роста, и важно, чтобы мы понимали правительством, сказал он. Любые действия по поддержке отрасли должны исходить из понятной долгосрочной модели их работы. Президент также предложил поговорить не только о «большой» авиации, но и о малой, специальной, санитарной, альтернативе которой в отдаленных районах нет.

«Необходимо поддержать базу отрасли, а именно предприятия авиастроения, дать загрузку этому сложному, по многим параметрам уникальному производству», — поручил глава

**АКЦЕНТ**

## Наша общая задача — обеспечить надежное, качественное и безопасное авиасообщение в России

государства. Россия — в числе немногих стран, которые способны выпускать всю линейку военных и гражданских самолетов и вертолетов, отметил Путин. И это реальное, огромное, конкурентное преимущество. «Отечественные воздушные суда по многим своим характеристикам на равных конкурируют с иностранными аналогами, с лидерами мирового рынка, а некоторым — по боевой авиации — намного превосходят их», — сравнил президент. «Возможности авиапрома позволяют работать над новыми, перспективными моделями, прежде всего, это среднемагистральные гражданские самолеты МС-21, который проходит летные испытания. И вопрос загрузки заказами авиазаводов — принципиальный. Необходимо повысить спрос на российские самолеты», сказал Путин. «Это даст стимул для создания рабочих мест, модернизации производства, освоения новых моделей воздушных судов», — уверен он.

увеличить программу, и донести механизм так, чтобы поддержка прежде всего оказывалась маршрутам, где эксплуатируются российские самолеты. В декабре глава государства просил подготовить предложения по созданию специальной авиакомпании с флотом из отечественных воздушных судов, обслуживающей пассажиров и грузы на Дальнем Востоке, и вчера поинтересовался, в какой стадии работа.

Третье. Государство должно активно наращивать заказы, чтобы поддержать спрос, заметил Путин. Эта мера поддержки универсальна для всех отраслей, но в авиапроме востребована больше других. Глава государства предложил провести опережающие госзакупки авиатехники, чтобы загрузить предприятия именно сейчас. К примеру, в рамках программы развития санитарной авиации нужно 66 вертолетов. «Более ранняя поставка такой техники будет как никогда к месту», — добавил президент.

Важно подключить ресурсы компаний с госучастием, обозначил Путин. Например, Почта России модернизирует свой грузовой флот. В этой ситуации нужно действовать очень рационально и рачительно, сказал глава государства и предложил посмотреть, что, сколько и когда планировали закупать ком-

Владимир Путин предложил субсидировать региональные рейсы с использованием российских самолетов.

пании с госучастием. «Все это обобщить, понять объем этих заказов и выстроить его соответствующим образом, так же, как, может быть, и гособоронзаказ, сдвинуть по некоторым позициям тоже «влево», — заключил он.

Правительственная комиссия утвердила программу финансового оздоровления Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК), сообщил вице-премьер Юрий Борисов. Рассмотрены меры господдержки за счет докапитализации и реструктуризации проблемной задолженности перед банками на 15 лет, корпоративная и управленческая оптимизация в течение трех лет и трансформация научно-конструкторского блока в течение пяти лет. Экономический эффект в программный период оценивается примерно в 300 млрд рублей, предполагается также реализация непрофильных активов с ожидаемым эффектом около 17 млрд рублей. Проблемная задолженность ОАК — 14 трлн рублей, проценты по ней превышают 30 млрд рублей в год. Борисов также предложил не взымать штрафы и неустойки по гособоронзаказу по контрактам прошлых лет. ●

**ВЛАСТЬ** Глава минздрава оценил ситуацию с коронавирусом в России

## Полис берут в расчет

Татьяна Замахина

Пандемия коронавируса может привести к изменению законодательства России. Глава минздрава Михаил Мурашко выступил за реформу системы ОМС, повышение возрастного ценза для продажи алкоголя до 21 года, создание резерва лекарств. Эти и другие меры министр обсудил с депутатами в рамках «правительственного часа» в Госдуме.

Ближе к концу июля в России может появиться вакцина от коронавируса, анонсировал глава минздрава. Уже в июне планируется начать клинические испытания вакцины. И в июле, ближе к последней декаде, препараты уже появятся — таков прогноз от научных сотрудников, сообщил Мурашко. По оценке министра, только после создания необходимых препаратов возможно возвращение к «нормальной спокойной жизни» в стране. Есть новости и с лекарствами для уже заболевших. В ближайше несколько недель препараты выйдут в клиническую практику, рассказал Мурашко. «Они реально меняют картину заболевания. И некоторые из них заменяют иностранные препараты», — уточнил он.

На данный момент ситуация, считает глава минздрава, хоть и «напряженная, но управляемая». Выявлено более 240 тысяч человек с инфекцией. Однако меры властей помогли предотвратить худший сценарий. Удалось скоординировать работу всех уровней борьбы с вирусом, не допустить дефицита коек.

В целом же такой масштабной проблемы, как ситуация с COVID-19, здравоохранение в мире еще не знало, признал министр. Дело в том, что новый вирус оказался более «коварным», чем предыдущие «версии». Им легче заразиться, и чаще возникает осложнение, несмотря на то что есть бессимптомные формы, уточнил Мурашко.

Как действовать на будущее? Эту тему министр и депутаты подробно обсудили в ходе дискуссии после выступления. Мурашко согласился, что в России нужно создавать резервы по лекарственным препаратам и медицинским изделиям. По словам министра, этим может заниматься специальное госпредприятие, например Главное аптечное управление.

То, что это необходимо, показал, в частности, дефицит масок и защитных костюмов для медиков — они стали «узким горлом», признал Мурашко. Медработники начинали трудиться почти без защиты, когда грянула пандемия. Но теперь ситуация в целом налаживается, перебои остались разве что в поликлиниках.

Еще одна проблемная тема — оплата труда медиков. Этот вопрос в ходе разговора депутата с министром поднял председатель ГД Вячеслав Володин. Он заявил о несправедности попытки некоторых чиновников на местах «вычлнить» реальное время работы врача с коронавирусом в больнице, чтобы платить медику только за эти часы. Министр согласился



РИА НОВОСТИ

и обещал по линии своего ведомства дать разъяснения медицинским учреждениям. «Ни в коем разе не должно быть там поминутной какой-то оплаты», — подчеркнул он. — Есть смена, когда человек работает в «красной зоне», вся смена должна быть оплачена».

Что касается своевременности стимулирующих доплат, то они должны быть произведены до 15 мая, заявил Мурашко. Для того чтобы не было задержек, министерство наладило оперативный мониторинг.

Обсудили и проблемы в системе обязательного медицинского страхования (ОМС) в Рос-

сии, которые выявились в ходе пандемии. Депутаты передали жалобы врачей на то, что заложенные в системе тарифы не покрывают реальные расходы. По словам Мурашко, те траты, которые понесло государство, закрыть системой ОМС было невозможно, так что на помощь пришел федеральный бюджет. Но то, «что система ОМС должна трансформироваться, однозначно», добавил он.

«Во-первых, информационные технологии должны прийти туда более глубоко, мы должны видеть систему расчетов, перес-

нификацию, мы должны понимать, куда что уходит», — сказал министр. Он пояснил, что главной задачей реформы должна стать прозрачность системы. «Речь идет о том, чтобы понимать, где за что заплатили и какой результат», — сказал глава минздрава.

Он также поддержал внедрение вертикальной системы управления здравоохранением в России, ведь пандемия показала, что это поможет быстро реагировать на изменения обстановки.

Обсуждалось и возможное ужесточение ограничений на продажу алкогольных напитков. Дело в том, что число смертей от употребления спиртного в последнее время выросло. И не исключено, что власти могут пойти на повышение ценза продажи «горячительного» до 21 года. Министр уточнил, что не хотел бы делать кардинальных заявлений на этот счет. «Но нужно подумать об алкоголе», — добавил он. — Путь к сокращению смертности, заболеваемости — именно путь сокращения потребления алкоголя». Для того чтобы не формировать культуру привязанности к спиртному, следует поднять возраст продажи — это «уже можно сделать сегодня», заявил министр. «И я думаю, что депутаты это обсуждали, об этом говорили, и если готовы к реализации, почему нет», — добавил он. ●

— Когда появится эффективное лекарство от COVID-19: видео на сайте [rg.ru/art/1882028](https://rg.ru/art/1882028)

**ДАТА** Исполнилось 10 лет домену.рф  
**Кириллица в сети**

Елена Новоселова

В эти дни отмечается 10-летие домена.рф. Сегодня он входит в двадцатку европейских доменов.

Первыми в этой интернет-зоне появились сайты правительство.рф и президент.рф.

Заместитель главы Совета безопасности России Дмитрий Медведев, который в то время был президентом России, активно поддержал идею создать родные доменные имена в интернете. Вспоминая о тех событиях, он отметил, что интерес к кириллической зоне продолжает расти среди индивидуальных предпринимателей, крупного бизнеса и органов государственной власти. «Цифры говорят сами за себя: на данный момент в домене .рф зарегистрировано более 730 тысяч сайтов», — написал он на своей странице «ВКонтакте».

Дмитрий Медведев подчеркнул, что немалая часть этих сайтов существует и в других странах с большой русскоязычной аудиторией. «Когда мы планировали создание домена, то прежде всего задумывались о том, что он станет символом значимости русского языка и кириллицы в мире. Однако сегодня его значение выходит далеко за рамки гуманитарного проекта. Домен.рф — одна из важнейших гарантий того, что Рунет будет стабильно работать при любых кризисах и внешних воздействиях. Это особенно важно сейчас, когда из-за пандемии коронавируса значительная часть общения, в том числе и делового, перешла в онлайн», — считает политик.

По словам руководителя Роспечати Михаила Сеславинского, в зоне .рф развиваются гуманитарные составляющие российского интернета, сайты о культуре, образовании, здравоохранении и науке. «Конечно, у них посещаемость не такая высокая, как на развлекательных сайтах», — сказал он. И привел следующие данные: в зоне домена.рф работает 833 сайта в США, 682 — в Германии, 182 — в Финляндии, 54 — в Канаде, 75 — в Перу, 50 — в Мексике и 12 — в Аргентине.

«Наша задача напомнить миру, что русский язык является языком международного общения. Очень важно сохранить многоязычие, отстоять позиции русского языка, но и не забывать о культурном наследии, которое мы сейчас можем эффективно и перспективно сохранить», — заявила ректор Иньяза Ирина Краева. ●

В мире зарегистрировано 17 доменов на кириллице

**ПРАВО** КС обязал собственников расплачиваться за долги бюджетных учреждений

## Отвечать придется

Мария Голубкова,  
«Российская газета», Санкт-Петербург

Местные власти обязаны нести ответственность за свои предприятия-должники, если приняли решение об их ликвидации. Соответствующее постановление вынес Конституционный суд РФ, рассмотрев положение статьи 123.22 Гражданского кодекса РФ. Норма о том, что собственник бюджетного учреждения несет ответственность по его обязательствам только в случае причинения вреда гражданам, признана не соответствующей Конституции РФ.

В деле, поступившем в КС из Пермского края, в роли пострадавшего оказалось ООО «Льсыва-теплоэнерго». В 2015 году компания взяла на себя обязательства снабжать Льсывенский городской округ теплом и горячей водой, при этом официальным получателем услуги стало муниципальное бюджетное учреждение (МБУ) «Льсывенский сельский дококанал».

Когда за оказанные услуги накопилась задолженность, энергетики обратились в суд. Однако взыскать 400 тысяч рублей им не удалось, поскольку администрация Льсывы ликвидировала дококанал как юридическое лицо. Возложить на нее субсидиарную ответственность как на учредителя МБУ тоже не удалось, поскольку гражданское законодательство такого права не предоставляет. За разъяснением правомочности подобного подхода истцы обратились в КС РФ.

По мнению энергетиков, судебным решением в их случае нарушены и право частной собственности, и конституционный принцип равенства перед законом и судом, поскольку «для государственной и муниципальной форм собственности создаются явные и необоснованные преимущества».

Решение КС в данном случае аргументировано ранее высказанными правовыми позициями суда. Прежде всего суд напомнил, что не раз указывал на неприкосновенность права собственности, но вместе с тем и на необходимость соотносить его с правами и свободами других лиц. Подобный подход в полной мере распространяется на отношения должников и кредиторов.

Вместе с тем положение бюджетного учреждения в правовом поле имеет свои особенности: оно является участником гражданского оборота, но не имеет собственности, а только осуществляет оперативное управление государственным или муниципальным имуществом. Поэтому по своим обязательствам оно может отвечать ограниченно, а закон устанавливает «повышенную» ответственность лишь в случае причинения вреда гражданам. То есть в системе действующего правового регулирования статья 123.22 ГК «исключает возможность привлечь к субсидиарной ответственности собственника имущества (учредителя) ликвидированного МБУ по его обязательствам, вытекающим из публичного договора».

Федеральному законодательству поручено данное противоречие устранить. А дело ООО «Льсыва-теплоэнерго» подлежит пересмотру, поскольку в данном случае постановлением КС по обязательствам ликвидированного МБУ субсидиарная ответственность возложена на собственника имущества этого учреждения. ●

Положение бюджетного учреждения в правовом поле имеет свои особенности

**ОПРОС**  
Россияне поддерживают решение отменить нерабочие дни **НЕ БЕЗ ТРУДА**

Ксения Воронцова

Всероссийский центр изучения общественного мнения (ВЦИОМ) представил результаты опроса, посвященного обращению Владимира Путина 11 мая. Выяснилось, что большинство россиян — 88 процентов — слышали о выступлении, а 80 процентов поддерживают озвученное решение завершить период нерабочих дней при сохранении санитарных требований.

При этом 70% в курсе содержания очередного обращения главы государства: видеоречи Владимира Путина смотрели 28%, еще 42% узнали об основных идеях из выпусков новостей, публикаций в СМИ. Среди тех, кто следил за выступлением, 75% говорят о положительном впечатлении, примерно столько же — 72% — удовлетворены его содержанием. По данным исследования ВЦИОМ, 66% опрошенных уверены, что президент понимает реальную ситуацию и проблемы людей.

Рейтинг озвученных президентом мер возглавили выплаты в размере десяти тысяч рублей на каждого ребенка с 3 до 16 лет

Рейтинг мер, которые были озвучены в ходе выступления, возглавили выплаты в размере десяти тысяч рублей на каждого ребенка с трех до шестнадцати лет — 95% высказались в поддержку такого решения, 2% против, еще 2% заявили о безразличии, 1% затруднились ответить.

На втором месте — повышение в два раза минимального размера пособия по уходу за ребенком (93%), далее — выплата в размере пяти тысяч рублей в месяц на каждого ребенка до трех лет для всех российских семей (92%). По 91% россиян поддерживают субсидирование нуждающихся семей с детьми от трех до семи лет и доплату для сотрудников социальных учреждений на три месяца (с апреля по июль).

Также наши граждане поддерживают создание условий восстановления предприятий базовых отраслей экономики при соблюдении всех санитарных норм (89%).

При этом 81% опрошенных назвали значимыми для населения озвученными главой государства меры поддержки, 66% признают, что они также значимы и для бизнеса. Мнения о том, что президент стремится сделать все возможное для разрешения ситуации с коронавирусом, придерживаются 73% респондентов, 67% считают, что ситуация находится у него под контролем.

**ПРАВИТЕЛЬСТВО** Михаил Мишустин потребовал своевременно осуществлять поддержку медиков и граждан

# Выплаты в срок

Владимир Кузьмин

Министерства должны жестко контролировать своевременность доведения средств до конечных получателей в рамках мер поддержки населения в условиях пандемии коронавируса, заявил премьер-министр Михаил Мишустин.

Глава правительства вчера собрал по видеосвязи совещание по социально-экономической ситуации, чтобы обсудить два вопроса: реализацию уже действующих программ и подготовку новых инициатив, озвученных президентом в понедельник. В первую очередь он попросил отчитаться о том, как осуществляются выплаты медицинскому персоналу за лечение больных с коронавирусной инфекцией. Владимир Путин ранее отметил ряд недочетов и распорядился перевести положенные за апрель деньги до 15 мая.

В субъекты Федерации, подчеркнул Мишустин, средства на эти цели поступили оперативно: на 12 мая общая сумма доведенного финансирования превысила 27,5 миллиарда рублей. «Однако израсходовано из них немногим более 4,5 миллиарда рублей, и проблемы с выплатами есть даже в тех регионах, где новая инфекция распространена наиболее сильно и медики продолжают работать с максимальной нагрузкой. При этом на Чукотке и Магадане даже не приступили к выплатам», — указал премьер.

В рамках двух постановлений правительства, уточнил министр здравоохранения Михаил Мурашко, деньги получили 63,6 и 74 процента от числа медицинских работников, которым они положены. Но ситуация меняется постоянно. После критики президента регионы за один только вторник разом выплатили еще почти 1,5 миллиарда рублей, доведя общую сумму до 5,9 миллиарда рублей, рассказал глава Федерального казначейства Роман Артюхин. Чаще всего с мест приходится слышать объяснение, что деньги работники получают вместе с зарплатой, а еден еще не настал. «Не надо ждать даты заработной платы»,



АКЦЕНТ

**Все решения по поддержке экономики и граждан не будут иметь должного эффекта, если люди и бизнес не получат средства вовремя**

— не принял премьер такую причину задержек. Средства носят стимулирующий характер, указал он, и как только попадают в регионы, должны быть сразу доведены до медработников. Мишустин призвал отстающих сделать выплаты как можно быстрее, чтобы к 15 мая, как и поручил президент, все долги медикам за апрель были погашены. Фонд социального страхования тоже должен максимально быстро рассматривать документы по страховым случаям, в которых врачи пострадали от коронавируса, и без задержек осуществлять полагающиеся выплаты.

Своевременность получения помощи — одно из условий успеха принятых мер. «Все решения по поддержке экономики и граждан не будут иметь должного эффекта, если люди и бизнес не получат средства во-

планировали, 197,2 миллиарда рублей», — заметил он.

Если эти выплаты начнутся с лета, то положенная материальная помощь на детей до трех лет уже доходит до семей. По 5000 рублей на каждого ребенка родители могут получить за апрель, май и июнь. При этом право подать заявление на помощь у них сохраняется вплоть до октября. «На данный момент средства уже перечислены семьям, в составе которых более 2,2 миллиона детей», — заявил министр Котяков. Общая сумма уже касового расхода составила 19 миллиардов рублей.

Завершается подготовка нормативных документов для увеличения минимального размера пособия по уходу за ребенком до 1,5 года — с 3375 до 6751 рубля. Чаще всего, пояснил глава Минтруда, его получают молодые семьи, студенты, люди, которые на момент рождения первого ребенка не работали. «Таких граждан в нашей стране около 300 тысяч человек», — уточнил он. Объем средств, который предполагается направить на эту выплату, составит порядка 7 миллиардов рублей.

Михаил Мишустин поручил министерству труда и социальной защиты следить за доведением денежных средств до се-

Михаил Мишустин потребовал сделать все возможное для своевременной выплаты надбавок медикам.

мей и совместно с минкомсвязи — за корректностью работы электронных сервисов, с помощью которых граждане могут подать необходимые для получения финансовой поддержки заявления. «Все, кто имеет право на выплаты, о которых мы говорим, должны их получить без задержек», — указал глава правительства.

Новые меры поддержки президент предложил и для бизнеса. В частности, с 1 июня для поддержки занятости правительство запустит новую льготную программу кредитования для предприятий из наиболее пострадавших отраслей и социально ориентированных некоммерческих организаций. Ей смогут воспользоваться организации с общей численностью сотрудников до 7 миллионов человек. Минкомсвязи уже подготовило необходимый проект постановления с правилами кредитования. Получить займ смогут юридические лица и индивидуальные предприниматели, у которых есть наемные работники и которые осуществляют деятельность в пострадавших отраслях.

**ПАМЯТЬ**

Александр Чубарьян: Есть утверждения, с которыми бессмысленно спорить, потому что они абсурдны

## Военная хитрость

Елена Новоселова

Онлайн-лекция научного руководителя Института всеобщей истории Александра Чубарьяна, организованная Российским историческим обществом и посвященная Второй мировой войне, собрала огромное количество слушателей. Среди них историки и преподаватели университетов, дипломаты, студенты и школьные учителя. У всех, в том числе и корреспондента «РГ», была возможность задать свои вопросы академику.

«Во Второй мировой войне победили США и Великобритания», Александр Оганович, что скажете на это утверждение Белого дома?

**АЛЕКСАНДР ЧУБАРЬЯН:** Есть утверждения, с которыми бессмысленно спорить, потому что они абсурдны. Поименно, в чем дело. Главной особенностью откликов на празднестве 75-летия Второй мировой войны является участие в них политических деятелей. Началось все еще в прошлом году. Упомяну резолюцию Европарламента о европейской исторической памяти. Неделю назад было совместное заявление руководителей Литвы, Латвии и Эстонии. Потом к ним присоединился Госдепартамент США. Историки тоже отреагировали на 75-летие Победы. Было большое интервью самого крупного историка Франции Каррера д'Анкокса в газете «Фигаро». «The Times» дала целую полосу. Все отмечают победу над нацистской Германией как самое крупное событие минувшего столетия.

Полми Каррера д'Анкокса, как откликнулось мировое историческое сообщество?

**АЛЕКСАНДР ЧУБАРЬЯН:** На фоне, о котором мы говорим, еще выпуклыми стали болевые точки истории Второй мировой. Это причины войны и ее окончание, освобождение Европы от нацизма. Неожиданно в последние дни встал вопрос, который вызывает у меня невероятное изумление. Это вопрос о вкладе разных стран в Победу. Готовясь к сегодняшней встрече, я взял книги, которые мы делали вместе с англичанами и американцами. Последняя вышла в 1995 году. Подчеркну, это была элита историков Второй мировой войны. В США существует Ассоциация историков Второй мировой войны. Есть аналогичные комитеты в Англии и Франции. Есть и Международный комитет. Мы встречались десятки раз. Больше всего в Англии и США. Но никогда даже не возник вопрос относительно вклада и роли СССР, одного из победителей во Второй мировой. Хочу обратиться к историкам США, Великобритании и других стран с предложением возобновить контакты. Мы готовы обсуждать любые вопросы, готовы выслушать любые аргументы, рассмотреть новые документы, если они будут представлены.

Встречал французского аспиранта, который не знает, в честь какого события названа площадь Сталинградской битвы в Париже

А есть эти новые источники, которые позволили Госдепу озвучить такую точку зрения на войну?

**АЛЕКСАНДР ЧУБАРЬЯН:** Ни в одном из заявлений, которые я перечислил выше, нет ссылки на новый документ. Я бы еще понял, если бы обнаружили бы какие-то неизвестные архивы, которые бы уточняли вклад разных стран или еще что-либо. Но их не приволят. Из этого я делаю вывод: заявления несут не исторический, не научный характер. Это чистая политика. Я стал вспоминать, как это было раньше и увидел четкую взаимосвязь: когда отношения, например, во время «холодной войны» ухудшались, появлялось желание использовать историю в качестве оружия.

В Европе и Америке учатся по плохим учебникам?

**АЛЕКСАНДР ЧУБАРЬЯН:** Я бы сказал, что учебники уделяют истории войны мало внимания. В американском роль СССР во Второй мировой сведена до минимума. В одном из учебников, который очень популярен в Европе, о ней сказано, что это было столкновение двух тоталитарных режимов. Встречал французского аспиранта, который не знает, в честь какого события названа площадь Сталинградской битвы в Париже. В этом смысле инициатива французского президента Макрона, что бы в Совете Европы рассмотрели вопрос о совершенствовании преподавания истории в средней школе, заслуживает всяческой поддержки.

## Накажут по скидке

Россельхознадзор выявил некие нарушения на молокозаводе и потребовал оштрафовать производителя.

Статья федерального Кодекса об Административных правонарушениях, по которой привлекли кооператив, предусматривает штраф от 300 до 500 тысяч рублей.

Суд снизил минимальный размер штрафа вдвое — до 150 тысяч рублей.

Как подчеркивается в решении, суд ушел в том числе «финансовое положение кооператива в условиях распространения коронавируса».

Однако по региональным административным кодексам у судов нет возможности снижать штрафы. Поэтому фирма, чей водитель был наказан, обратилась в Конституционный суд России. Тот признал данное положение не соответствующим Основному Закону.

Поэтому сейчас Министерство юстиции России разработало законопроект, исправляющий положение.

«Как указал Конституционный суд России, назначенное наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального во всяком случае остается прерогативой судьи, органа или должностного лица, рассматривающего дело об административном правонарушении», — подчеркнул адвокат Алексей Сикайло.

— Полагаем, что предлагаемые изменения существенного влияния на статистику привлечения юридических лиц к административной ответственности не окажут. А вот на возможность справедливого и разумного ограничения размера наказания окажут безусловное.

**ОБРАЗОВАНИЕ** Министр просвещения Сергей Кравцов: Школьники смогут сдать все ЕГЭ по выбору

# Поступаем правильно

Ксения Колесникова

Министр просвещения Сергей Кравцов в интервью «Российской газете» успокоил родителей школьников по поводу того, сколько предметов ЕГЭ нужно будет сдавать для поступления в вуз. Ребята смогут сдать все предметы, которые они выбрали и которые нужны им для поступления на ту или иную специальность в вузе.

Школьники еще в начале 2020 года определились с тем, какие предметы по выбору они могут сдавать. Все предметы, которые они выбрали для поступления в вуз, они смогут сдать — никаких ограничений тут не будет, — подчеркнул министр просвещения Сергей Кравцов. — Речь идет о том, что чаще всего выпускники сдают именно два предмета по выбору. Гораздо реже — три или четыре. Но речь о том, чтобы сократить выбор школьников, не идет.

— Сколько экзаменов выпускник выбрал для поступления в вуз, столько и остается, — подчеркнул Сергей Кравцов. — Сколько ЕГЭ и по каким предметам засчитывать как вступительные испытания, на какие специальности — это решают вузы. Если вуз устанавливает три экзамена, значит, нужно будет принести результаты ЕГЭ по трем экзаменам. Для всех учащихся будут обеспечены соответствующие условия.

Кроме того, ранее в минпросвещения сообщили, что старт ЕГЭ по всей стране будет перенесен с 8 июня на более поздний срок. Такое решение принято исходя из требований защиты здоровья детей и педагогов.

— Окончательные даты начала экзаменационной кампании будут озвучены в ближайшее время, — сообщили в минпросвещения. — Все сроки будут утверждены правительством РФ, закреплены Госдумой и Советом Федерации.

АКЦЕНТ

**Если вуз устанавливает три экзамена, значит, нужно будет принести результаты ЕГЭ по трем экзаменам**

Экзаменационная кампания пройдет в единые сроки в соответствии с требованиями Роспотребнадзора: число учащихся в аудитории будет уменьшено, проведена дезинфекция помещений. Регионы получат детальные рекомендации по защите здоровья детей и учителей на экзаменах.

Формат проведения ЕГЭ в 11-х классах будет скорректирован. Ребятам, не планирующим поступать в вузы, в аттестат могут быть выставлены отметки по итогам года. Это значит, что ЕГЭ все-таки станет обязательным. — ЕГЭ — действенный меха-

АКЦЕНТ

**Предлагается ограничить возможность одностороннего расторжения договоров аренды 1 октября нынешнего года**

новать до 1 октября нынешнего года. Эти поправки в законопроект обсуждали на днях на встрече предпринимателей с представителями минэкономразвития.

Между тем предприниматели-арендаторы, опасаясь, со своей стороны, что меры поддержки могут быть пересмотрены или отклонены, направили письмо на имя президента Владимира Путина с просьбой принять за-

рам из сферы фитнеса. В некоторых случаях владельцы недвижимости продолжают требовать от арендаторов оплату в прежних объемах либо предоставляют несущественные скидки.

«Наши игроки, особенно небольшие клубы, не входящие в крупные сети, совершенно беззащитны. Однако уже и большие сети сталкиваются с тем, что арендодатели не пускают в помещения, расторгают договоры и применяют другие методы давления», — говорит Киселева. Принятие законопроекта, по мнению авторов обращения, «даст возможность арендаторам и арендодателям на равных договориться о дальнейшем сотрудничестве, но с учетом текущей эпидемиологической и социально-экономической ситуации».

По словам президента Ассоциации операторов фитнес-индустрии России Ольги Киселевой, только 20–25% арендодателей пошли на уступки арендато-

Кстати

Министр науки и высшего образования Валерий Фальков предложил оставить цены за обучение на платных отделениях вузов на уровне 2019 года.

Стоимость повышать не будут. Это важное заявление прозвучало в ходе заседания Союза ректоров России.

Вопрос платы за обучение в вузах — один из самых острых. — Мы понимаем, в какой ситуации в связи с коронавирусом оказались студенты, которые самостоятельно оплачивают учебу в университете, — сказал Валерий Фальков. — Мы также понимаем, как тяжело преподавателям и вузам. Переход в онлайн потребовал и дополнительных вложений в инфраструктуру университетов, и переупаковки образовательного контента, который создавался для преподавания в других условиях.

Ведомство рекомендует университетам установить цены на следующий учебный год не выше стоимости обучения в 2019 году.

— Мы считаем это наиболее рациональным решением, которое позволяет защитить интересы всех сторон образовательного процесса, — подчеркнул министр. — Нужно отметить, что дистанционный формат обучения — не аналог заочного. Одно из требований министерства к вузам — сохранить качество образования, которое в первую очередь зависит от преподавателей. А на оплату их труда уходит значительная часть средств университетов.

Подготовила Мария Агранович

## ТОЧКА ЗРЕНИЯ Независимую экспертизу качества медпомощи пациентам с COVID-19 необходимо усилить

# Не забывать о стратегии

**Надежда Гришина,** член Совета по медицинскому страхованию Всероссийского союза страховщиков, генеральный директор ООО «КАПИТАЛ МС»

**АКЦЕНТ**

**Экспертная деятельность страховых компаний направлена не только на защиту прав пациентов, медицинские страховщики действуют и в интересах врачебного сообщества**

В периоды эпидемиологических кризисов в обществе возрастает интерес к системе здравоохранения и ее институтам. В таких условиях чиновники и политики порой стремятся «найти крайнего» за свои, возникающие в здравоохранении из-за экстренности ситуации. В последнее время таким слабым звеном пытаются «назначить» страховые медицинские организации (СМО).

Эпидемия обострила проблему получения плановой медицинской помощи. Участились жалобы пациентов из групп риска (с хроническими заболеваниями сердечно-сосудистой системы, сахарным диабетом и онкозаболеваниями) на отказы в проведении обследований и назначении лекарственной терапии в амбулаторных условиях.

Основной функционал медицинских страховщиков состоит именно в независимой оценке лечения, в обеспечении профессиональной медицинской экспертизы в интересах пациента. Сегодня только страховые компании отвечают ключевым требованиям оценки качества и доступности медицинской помощи — независимость, объективность и массовость.

Основное правило полноценной экспертизы заключается в независимости эксперта, в том, что регулятор — государственные структуры здравоохранения и фонды ОМС — не может выступать в качестве независимого эксперта. Регулятор не может контролировать регулируемый им же деятельностью.

В условиях пиковой нагрузки на отрасль в апреле этого года министр здравоохранения РФ Михаил Мурашко выступил с инициативой о проактивности врачей первичного звена, призывая их обслуживать пациентов с хроническими неинфекционными заболеваниями. Тактика правильная, но, к сожалению, пациентов в группах риска оказалось много, а участковых терапевтов в ряде регионов не хватает, да и загружены они в основном лечением пациентов до дому.

Страховые представители такую работу способны выполнять. И уже выполняют. У медицинских страховщиков имеется большой практический опыт, технологии и ресурсы

для постоянной актуализации базы пациентов. Они могут сделать выборку пациентов по различным заданным критериям для целевого обзона, СМС-уведомлений или общения с помощью мессенджеров и т.д.

В условиях распространения коронавирусной инфекции большинство СМО подключились к активному формированию населения о способах инфицирования и методах его предотвращения, правилах гигиены и социального поведения, целесообразности ограничительных мероприятий. Они консультируют граждан по широкому кругу вопросов, актуальных в режиме самоизоляции.

Проанализировав поступающие обращения, СМО стали информировать пациентов с ОРВИ и внебольничной пневмонией о праве на получение медпомощи, которая по объему должна быть равна медпомощи пациентам с установленной коронавирусной инфекцией, включая право на госпитализацию.

В сфере финансирования медорганизаций страховые компании тоже демонстрируют высокую эффективность. Их специалисты хорошо подготовлены и способны обработать счета медучреждений качественно и оперативно. В период пандемии они выводят на работу и в выходные дни, и в выходные дни. Сегодня удается направить финансовые средства в лечебные учреждения в течение одного дня, хотя законодательством предусмотрен срок в три дня.

С медорганизаций уже собраны заявки на дополнительное авансирование, чтобы финансовые средства в условиях снижения доходов от оказания медицинской помощи поступили в медучреждения быстро и в необходимом объеме. Они требуются для своевременной оплаты труда медработников и на расходы по хозяйственным. Выстроенная схема финансирования работает эффективно. Ломать ее нет необходимости.

На ближайшее время медицинские страховщики ставят для себя несколько приоритетов. Так, необходимо усилить экспертизу качества медпомощи

пациентам с COVID-19 и летальных исходов с целью выявления дефицита ресурсов, нарушений маршрутизации и фактов невыполнения клинических рекомендаций стандартных операционных процедур, рекомендованных Минздравом России.

Следующий приоритет — развитие независимой экспертизы в отношении онкобольных и больных сердечно-сосудистыми и эндокринными заболеваниями, чтобы оперативно восстанавливать их нарушенное право на доступность помощи в период пандемии.

Для этого необходимо в первую очередь обеспечить онкодиспансеры и онкобольных тест-системами на коронавирус с периодом диагностики 10 минут при госпитализации на этапное лечение. Во-вторых, следует открыть в онкодиспан-

серах «красные зоны» для лечения онкобольных с коронавирусом. Кроме того, крайне важно перепрофилировать койки дневного стационара в круглосуточные койки для оказания онкопомощи пациентам со сложными случаями.

Актуальным остается формирование онкопациентов об их праве на своевременную и доступную помощь надлежащего качества и недопустимости их понуждения к оформлению добровольного отказа от этапного лечения.

Экспертная деятельность страховых компаний направлена не только на защиту прав пациентов. Медицинские страховщики действуют и в интересах врачебного сообщества.

**АКЦЕНТ**

**Если лечебное учреждение работает ненадлежащим образом, то экспертиза страховщиков не позволит его руководству перекладывать ответственность на невиновных рядовых врачей. При этом акт экспертизы становится еще и инструментом справедливости**

Проводимая экспертиза представляет собой безвозмездный системный профессиональный аудит медицинской помощи и является «обратной связью» для принятия управленческих решений. Тем медорганизациям, которые работают надлежащим образом, экспертиза дает возможность аргументировано требовать увеличения объемов финансирования от тарифных комиссий.

Если лечебное учреждение работает ненадлежащим образом, то экспертиза страховщиков не позволит его руководству перекладывать ответственность на невиновных рядовых врачей. При этом акт экспертизы становится еще и инстру-

ментом справедливости — качеством работы достойная более высокая вознаграждения.

Нельзя забывать про стратегию — национальные проекты. Пандемия COVID-19 стала вызовом для систем здравоохранения многих стран. Российская медицина показала себя с лучшей стороны. В этом можно убедиться, взглянув на мировую статистику. В России зафиксирован самый низкий уровень смертности от коронавирусной инфекции среди стран с аналогичными показателями зараженности. После эпидемии вновь актуальными станут стратегические установки таких федеральных проектов, как борьба с онкологическими заболеваниями, борьба с сердечно-сосудистыми заболеваниями, онкология, родовспоможение и демография.

Исполнение страховых медорганизациями обязательств по нацпроектам в первую очередь связано с сотрудничеством застрахованных лиц и экспертной задачей. В период пандемии эти функции подверглись некоторым изменениям, но все равно направлены на защиту прав и законных интересов пациентов, а также на быстрое восстановление их нарушенного права. ●

## Комментарий

**Ирина Гусева,** депутат Государственной Думы, член фракции «Единая Россия», первая заместитель председателя Комитета по бюджету и налогам:

Коней на переправе не меняют! — Сегодня нам не усугубить ситуацию «картельными» мерами, а быстро и эффективно предлагать новые функции, ставить новые задачи и совершенствовать существующую финансовую систему ОМС с колес на основе уже имеющихся преимуществ использования страховых медицинских организаций (СМО). Понятно, что в условиях пандемии финансовые объемы должны быть легкодоступными, мобилизуемыми и эффективно используемыми на местах. Там, где находятся пациенты и врачи, финансовые потоки должны быть быстрыми, но исключая любые ловлю в мутной воде в виде неэффективности и коррупции. Возможный принцип — деньги же не наши, а федеральные, как пришли, так и уйдут — это не наш принцип. Наш принцип: федеральные деньги по поручению президента России, деньги налогоплательщика исключительно по федеральным каналам, через федеральную вертикаль системы ОМС должны направляться к исполнителю в медорганизацию, непосредственно для врача и пациента, минуя возможные «местные интересы».

Поэтому насущной задачей по выходу из сложившейся ситуации является создание федеральной вертикали системы ОМС по типу Росздравнадзора с прямым подчинением территориальных управлений Фонда обязательного медицинского страхования (ФОМС) Федеральному фонду ОМС с целью:

1) быстрого доступа к федеральным финан-

совым средствам системы ОМС по единым управленческим принципам;  
2) реализации конституционного права медработников на равную оплату за равный труд независимо от субъекта РФ;  
3) единой тарифной политики на медресуслуги независимо от субъекта РФ;  
4) реализации конституционно равного права граждан на равный объем и надлежащее качество медпомощи независимо от субъекта РФ за счет средств федеральной системы ОМС;  
5) ликвидации дисбаланса интересов между государственной системой финансирования сферы здравоохранения в рамках вертикальной системы ОМС и субъектовой сферы здравоохранения для преодоления перегибов оптимизации, монопольных предпочтений и противодействия коррупции;  
6) введения ФОМС из системы межтерриториальных расчетов на базе дальнейшего процесса федерализации СМО с преодолением разницы в тарифах и нежелания ФОМС оплачивать помощь в другом субъекте РФ, обеспечения права пациента на помощь в полном объеме вне территории страхования и постоянного проживания, в т.ч. в медорганизации федерального подчинения.

СМО в настоящее время это независимый финансовый оператор, функции которого обеспечивают баланс интересов между государственной системой финансирования ОМС и медицинскими организациями, принадлежащими субъектам РФ.

Это функционал не может быть передан ТФОМС, т.к. ФОМС и ТФОМС являются регуляторами системы обязательного медицинского страхования, которые одновременно не могут быть и исполнителями воли регулятора. Эту ситуацию можно сравнить с недавно осуществленной законодательно передачей Сбербанка из ведения регулятора банковской сферы ЦБ РФ в прямое подчинение правительства РФ. Исполнение контрольных функций не должно быть зависимо от чьих-то интересов, кроме интересов Закона РФ. Мы не можем позволить себе даже подозреть в том, что экспертная деятельность в системе ОМС способна быть неэффективной и зависимой от чьей-то воли или интересов. Потому что тогда теряют главный смысл и практическое значение любой экспертной деятельности — принятие новых необходимых управленческих решений на основе достоверных выводов независимой экспертизы.

Финансовый институт обязательного медицинского страхования немалым без объективного независимого контроля. Поручить его возможно только крупным федеральным финансовым независимым страховым компаниям, которые обязаны руководствоваться исключительно интересами законодательства об ОМС, строго выполнять все требования закона и быть подотчетными в этом отношении федеральной вертикали системы ОМС и лице Федерального фонда ОМС и его территориальных управлений.

## С новым кодом

**1** Как воспользоваться кодом маркировки? Что нужно сканировать?

**РЕВАЗ ИСУЛОВ:** Любой человек может узнать всю информацию о продукте до его покупки — достаточно считать данные по коду Data Matrix (квадратные черные метки с множеством точек внутри) и проверить их в приложении «Честный ЗНАК». Чаще всего с такими кодами встречаются сигареты, обувь, шубы и лекарства. Так что на сделанный в Китае товар уже не наклеить лейбл Made in Italy.

Кроме кодов Data Matrix можно расшифровывать любые другие символы на упаковке: как ухаживать за изделием, использовать и утилизировать, что значит тот или иной сертификат. Для тех, кто сортирует отходы, будут полезны значки, обозначающие разные виды бумаги, стекла, металла и пластика. Наличие такой информации в целом изменит потребительское поведение, сделав его более осознанным. Как следствие — поменяются маркетинговые приемы брендов, которые нередко основываются на иррациональном поведении покупателей. Это первая попытка в мире создать систему общественного контроля в масштабах всей страны. За счет геймификации, частоты и географии проверок это позволит найти «серых» предпринимателей даже в самых незаметных местах. Приложение уже скачали более 500 тысяч раз, проверили более пяти миллионов товаров.

**Сроки введения обязательной маркировки этой весной по ряду групп товаров были сдвинуты. Все ли теперь идет по графику?**

**РЕВАЗ ИСУЛОВ:** Дополнительное время для подготовки получили фармацевты и обувщики. Для них маркировка сдвинулась и станет обязательной с 1 июля 2020 года.

Продлены также сроки экспертизы по молоку — обязательная маркировка начнется в январе 2021 года. Отерочку получили и фермеры, небольшие производители. Эта отрасль, как и другие потребительские, является приоритетной в плане контроля за фальсификатом и нелегальным оборотом.

Сохранить все поставленные сроки и избежать переносов удалось при запуске маркировки табака. Это говорит об организованности и конструктивном настрое отрасли.

Несколько недель назад министр заявил, что сроки экспериментов и обязательной маркировки больше сдвигаться не будут. С учетом количества компаний в системе и заказанных кодов мы согласны с оценкой — подавляющее большинство легальных компаний готовы. Было бы неправильно ущемлять их интересы в пользу тех, кто не так ответственно отнесся к подготовке. Мы находимся в том графике, который утвердили правительством. Система полноценно работает.

**С 1 апреля стартовал эксперимент по маркировке минеральной воды. О чем говорят первые результаты, какой объем товара может выйти из тени?**

**РЕВАЗ ИСУЛОВ:** За один месяц к эксперименту, который продлится до 1 марта 2021 года, присоединились 28 производителей бутилированной воды, два импортера и шесть представителей розницы. Работа только началась. По

итогах 2019 года объем рынка бутилированной воды в стране достиг 3,6 млрд долларов. По этому показателю Россия вошла в топ-10 стран мира. Занять более высокие позиции не дает теневой сектор, который составляет не менее 24%, а по некоторым оценкам — до 60–80%. Маркировка воды позволит гарантировать как рациональное использование недр, так и качество продукции от завода до продажи. Она

**АКЦЕНТ**

**Система «Честный ЗНАК» помогла выявить масштабные партии контрафактных сигарет в крупных сетевых магазинах по всей стране**

полностью закроет возможность появления в товарной цепочке или на прилавке нелегальной продукции.

**Сколько компаний сегодня зарегистрировано в системе цифровой маркировки и прослеживаемости товаров? По каким группам фиксируется наибольший прирост?**

**РЕВАЗ ИСУЛОВ:** В системе зарегистрировано более 200 тысяч компаний из отраслей, на которые распространяется маркировка. В одних случаях — это уже обязательное требование, в других — переходные пилотные проекты. Для каждой отрасли определены свои даты и этапы внедрения. Наибольший прирост зарегистрированных компаний в табачной индустрии — производители и импортеры использовали более 10 млрд кодов. В лиде-

рах — обувь (2 млрд кодов) и лекарства (свыше 900 млн кодов). В национальную систему интегрируются производители и импортеры одежды и изделий легкой промышленности, парфюмерии, шин, фотоаппаратов, молочной продукции и пищевой. С последним двум категориям — особое внимание, так как это продукция, качество которой играет особую роль для здоровья людей.

**РЕВАЗ ИСУЛОВ:** За время эксперимента по маркировке лекарств в России было выявлено нарушений на 500 млн рублей: вскрылись вторичные продажи дорогих лекарств для лечения тяжелых заболеваний, которые государство закупало для больницы. Как результат: по данным Росздравнадзора, в 2019 году оборот недоброкачественных лекарств снизился в 2,5 раза.

После введения маркировки табачной продукции было выявлено около 30% компаний — они вошли в список крупнейших производителей в России. С 2019 года они начали передавать в налоговую службу сведения о максимальной розничной цене на сигареты. С помощью системы «Честный ЗНАК» уже удалось выявить несколько масштабных партий контрафактных сигарет, которые продавались в крупных сетевых магазинах по всей стране. Система позволила отследить украденные у легальных производителей партии.

Обуной рынок за счет введения маркировки еще на пилотном этапе удалось обелить примерно в 5–6 раз. Ожидаем, что цифры в итоге будут еще больше. Самым ярким примером того, как работает система, стало введение в 2016 году обязательной маркировки шуб. С этой отрасли и началось обеление по другим группам товаров. Только за один год доля легального оборота меховых изделий и количество работающих компаний выросло примерно в 10 раз.

**Насколько для бизнеса сложен и затратен переход на систему обязательной маркировки? Что для этого требуется?**

**РЕВАЗ ИСУЛОВ:** Система строится на тех технологиях и решениях, которые уже используют предприниматели. Не требуется покупать еще одну кассу, создавать отдельную электронную подпись, переходить на другого оператора электронного документооборота или глобально переоснащать линию на производстве. По времени перехода все зависит от масштаба компании и способа нанесения кода. К примеру, если код приклеивается на товар в виде этикетки, то приобретать ничего не нужно. Достаточно провести корректировку шаблона, чтобы на нем появился код DataMatrix.

Если производитель выбрал способ прямого нанесения кода, тогда в линию, возможно, придется встроить специальный принтер — с его помощью будут проставляться коды.

Хотя при маркировке молочной продукции печатать нужные коды стали уже при производстве упаковок.

Время подключения для малых компаний может составить 1–3 дня. Среднему бизнесу нужно будет обновить или заменить программное обеспечение — в таком случае можно уложиться за две недели. Крупному бизнесу понадобится на подключение 1–3 месяца.

**Насколько надежно система защищена?**

**РЕВАЗ ИСУЛОВ:** Уникальные коды DataMatrix наносятся на упаковку еще на заводе, и далее весь путь товара прослеживается до магазина. Эмиссия кодов производится централизованно на сервере системы. Похитить их из базы невозможно, так как они не хранятся в системе до момента эмиссии и передачи заказчику. Получение кодов при передаче заказчику защищено усиленной электронной подписью. ●

## ТОЧКА ЗРЕНИЯ

**Яков Миркин,** заведующий отделом международных рынков капитала Института мировой экономики и международных отношений РАН



## МАЛОМУ БИЗНЕСУ МАЛО ДОСТАЕТСЯ

С какой скоростью среди средних и малых предприятий распространяется лесной пожар? Пандемия, изоляция, меры господдержки — но что в это время происходит с бизнесом? Не завтра, а уже сегодня?

Итак, 56% малых и средних компаний — деятельность временно приостановлена, 1,5% — их больше нет. Нет возможности платить зарплату — 56%. Не сумеем платить за коммуналку — 43%. Не можем погашать долги перед банками — 31%. Не в состоянии платить аренду — 45%. Неплатежи контрагентов — 38%. Больше 60% компаний — спрос на продукцию сократился не менее чем на 50%.

Так говорит опрос 2350 средних и малых компаний из 85 регионов России (29 апреля), проведенный Институтом полноценных по защите прав предпринимателей.

Малый и средний бизнес — это 20–21% ВВП (в развитых странах — до 50–60%), 15–20 млн человек, а вместе с членами их семей — до 50 млн человек. 3,4 млн индивидуальных предпринимателей, 2,3 млн микропредприятий, 196 тыс. малых, 17 тыс. средних (ФНС). А что такое «среднее»? До 250 человек работающих, до 2 млрд руб. — выручка. Малое — до 800 млн руб. Все это — живая, быстрая поросль экономики, которая кормит, одевает, учит, развлекает, лечит. И еще — придумывает

Эти 15–20 млн человек, занятых в МСП, — быстрая поросль экономики, которая кормит, одевает, учит, развлекает, лечит. И еще — придумывает

Торговля, строительство, аграрии, услуги — в них доля малого и среднего бизнеса очень велика. Информатика, образование, медицина. Уличная еда. Развлечения. Издательство. Недвижимость. Гостиницы. Сотни тысяч поставщиков крупнейших предприятий. Все отрасли пронизаны моторной, живой «мелочью». Так что же с ними сейчас? И что будет?

Все просто. Для почти 30% бизнесов спрос на их продукцию упал на 90–100% (здесь и ниже — данные опроса). От 50 до 90% малых и средних компаний перевели свой персонал на минимум оплаты или отправили в административный отпуск. Кто-то увольняет? Не менее двух третей МСП сделали это. Так считает 30% опрошенных компаний.

Бизнес спросил о льготах. Они — живые? Они — доступные? Из 2350 компаний в список пострадавших отраслей вошли 39,5%. Маловато. Льготами, положенными «пострадавшим», кто смог воспользоваться? Ответ — 7%. Всего? Сколько же отказали? Еще один ответ — 15,5%. И многие считают, что условия поддержки не позволяют никому ее получить. Сколько таких? 36% малых и средних компаний из тех, что вошли в список пострадавших, думают, что не стоит и обращаться — все равно не дадут. Не дадут — и все!

Дни идут. Сложности у малых мира сего должны неизбежно нарастать. Очень нужно крепкое государственное плечо, чтобы его подставить — не сдаваться, живите, мы с вами! Но в реальности, кажется, не совсем так. Наш пакет помощи, доходящий до 1,2–2,8% ВВП, в 2–4 раза ниже, чем в развитых странах (5–11% ВВП и выше). Но эта помощь должна ведь еще и доходить до места. У 2350 компаний спросили: «Воспользовались ли вы такими мерами поддержки, как реструктуризация кредитов и отказ от начисления заемщикам повышенных процентов, штрафов и пени? Ответ «да» — 6,4%. Всего 6,4%! «Обращался, но отказали» — 13,5%. «Условия такой поддержки не позволяют никому ее получить» — 20,6%. «В нашем регионе никто не знает, как эта мера работает» — 11,8%. Что не так в нашей экономике, в нашем мышлении, в механизмах, которые мы создаем?

Еще раз пройдемся по льготам. «Снижение и/или отсрочка по платежам по аренде государственных и муниципальных помещений?» Воспользовались 5% компаний. Больше чем половине она не нужна. Нет у них такой аренды. «Отсрочка по всем налогам (за исключением НДС) на 6 месяцев?». Эту льготу взяли только 10,8% малых и средних компаний. 6,2% — им отказали. 1,6% — все равно не получили.

«Снижение размера страховых взносов до 15% от суммы заработной платы выше МРОТ?» Воспользовались 9,8% бизнеса. Зато негативистов — 28,7%. Кто они? Те, кто ответил: «нам отказали» (3,1%), «все равно не получу», «у нас в регионе никто не знает, как эта мера работает».

Вот еще льготы: «мораторий на банкротство» — получили 0,5% бизнеса, «изменить госконтракт» — 1,1%. Маловато.

А вот очень сильная мера — беспроцентное кредитование на выплату зарплаты. Ну как, удалась? Нет, всего лишь 3,4% компаний смогли этим воспользоваться, 1,3% — им отказали, 21,4% ответили, что все равно не добьются.

Идем дальше. Субсидирование процента по кредитам! При таком высоком проценте это — счастье! Должны быть рекорды! Никак нет. Смогли получить только 1,2% компаний, 13,6% — отказали, 5,8% — в регионе никто не знает, как это сделать, 12,3% — все равно не получили.

Что-то неладно в нашей модели экономики. Шоки — ударные, а ответы, стимулы плохо доходят до адресатов. Пожалуйста, быстрее, больше помощи, чтобы бизнес не зашла слишком далеко. Меньше регуляторных стен! Быть такими же мобильными, как те, кто 75 лет назад, потеряв на западе половину экономики, совершили чудо, переместив на восток 2600 предприятий и 10 млн человек. ●



ВАСИЛИЙ ШАРАПОВ / АГЕНССТВО «РИА НОВОСТИ»

В день своего столетия была выписана из стационара в Москве Пелагея Полякова, излечившись от коронавируса. Изначально она проходила плановое лечение в одной из больниц, где у ее соседки по палате и был обнаружен COVID-19. Полякова первая в России столетняя пациентка, выписанная после коронавируса.

## TRANСПОРТ Минтранс поддержал меры по сдерживанию роста цен на авиабилеты

# Из керосина вычтется

Сергей Тихонов

АКЦЕНТ

**Доля расходов авиакомпаний на керосин, закладываемая в цену билетов, может составлять от 30 до 50% в зависимости от региона**

Минтранс поддерживает предложение увеличить коэффициент на налоговый вычет из акциза на авиатопливо, сообщили «Российской газете» в ведомстве. Это позволит компенсировать часть потерь авиакомпаний из-за пандемии, а также уменьшит издержки авиаперевозчиков и сдержит рост цен на билеты.

Расходы на авиакеросин составляют примерно 30% от суммы операционных издержек перевозчиков. В некоторых регионах, например на Дальнем Востоке, из-за сложной логистики доставки топлива они увеличиваются до 50%. Схожее соотношение доли авиатоплива в цене авиабилетов.

Без господдержки после снятия карантинных ограничений сами авиакомпании смогли бы возместить свои потери только значительным ростом цен на билеты. Это не привело бы популярности авиатранспорта и не сделало бы его доступной для населения. А это, в свою очередь, не способствовало бы восстановлению пассажиропотока, без чего быстрая компенсация потерь авиаперевозчиков оказалась бы невозможна. Предлагаемая мера позволит не перекладывать весь груз

возникших издержек на конечного потребителя, то есть пассажира. По мнению главного эксперта Института экономики транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ Федора Борисова, точный эффект от этой инициативы подсчитать пока сложно, но увеличение налогового вычета на авиатопливо компенсирует часть роста цен на билеты, который в сегодняшней ситуации неизбежен. «Сейчас любые меры могут показаться недостаточными, но это не значит, что ничего не

надо делать», — подчеркивает эксперт. Аналогичную точку зрения высказал глава аналитической службы агентства «АвиаПорт» Олег Пантелеев, который подчеркнул, что альтернативы повышению тарифов на пассажирские перевозки пока не существует. Спрос на авиабилеты еще долго не восстановится, а потери компаниям возмещать как-то надо. Полностью компенсировать их за счет увеличения налогового вычета не выйдет, поэтому цены все равно вырастут, но не так значительно, как могли бы.

Снизить влияние стоимости авиационного керосина на цены авиабилетов пытались и ранее. В 2018 году из-за подорожания авиатоплива в результате роста цен на нефть стоимость авиабилетов выросла на 9,5%. Тогда же впервые прозвучало предложение увеличить на

налоговый вычет из акциза на авиатопливо. Причем помимо простого увеличения коэффициента на налоговый вычет также предлагалось дифференцировать его для разных регионов — с 3,5 для европейской части России вплоть до 5 для Дальнего Востока. ●

ЦИФРА

85

ПРОЦЕНТОВ составило падение внутренних пассажирских авиаперевозок в апреле этого года по сравнению с 2019 годом

— Что будет с ценами на авиабилеты после карантина [rg.ru/art/1879688](http://rg.ru/art/1879688)

## РЕСУРСЫ

### Коронавирус обрушил потребление топлива в мире на треть

## БАКИ НА КАРАНТИНЕ

Александра Воздвиженская

Потребление топлива на транспорте в европейских столицах в конце апреля сократилось в среднем на треть по сравнению с тем же периодом прошлого года. Причина — ограничения на передвижение из-за пандемии коронавируса. Россия не стала исключением: в некоторых регионах спрос на бензин обрушился на 40%.

Например, 23 апреля снижение загрузки улиц автотранспортом в Лондоне относительно среднего показателя в 2019 году составило от 27% (в течение дня) до 53% (в часы пик), в Париже — от 31 до 69%, в Риме — от 23 до 68%, следует из данных трафик-трекера TomTom. В США наиболее значительный спад ожидается по итогам апреля, мая и июня, когда пробег автомобилей сократится на 35%, 22% и 15% соответственно, оценивает Управление энергетической информации США.

«Таким образом, масштаб сокращения потребления в наиболее сложных случаях может превышать 30% от прошлогодних значений. Но при умеренном благоприятном развитии событий этот «провал» продлится один-два месяца и будет довольно быстро компенсирован», — говорится в ежемесячном энергетическом бюллетене Аналитического центра при правительстве РФ (есть у «Российской газеты»). Судя по прогнозам, в том числе Международного энергетического агентства, спрос начнет восстанавливаться в IV квартале 2020 года.

В конце апреля автомобильный трафик в час пик упал в Лондоне на 53%, в Риме — на 68%, в Париже — на 69%

В России, по предварительным оценкам исследовательской группы «Петромаркет», режим самоизоляции в апреле привел к падению потребления бензина как минимум на 30%, дизельного топлива — на 10% по сравнению с апрелем прошлого года. «Масштаб падения, вероятно, мог быть и большим, если учесть изменение запасов на «статистически ненаблюдаемых» независимых нефтебазах и у крупных конечных потребителей», — отмечает «Петромаркет» в своем аналитическом ежедневнике.

ВТБ сообщил, что с 30 марта по 19 апреля сильнее всего (на 36% к уровню марта) упали продажи Аи-92, а в целом спрос просел заметнее в южных регионах России. В начале мая министра энергетики Павел Сорокин говорил о еще более сильном провале: максимальное падение спроса на бензин составляло 40%, на дизель — 30%, на керосин — более 50%, что было характерно не только для России. Позднее спрос несколько замедлил падение, отмечал Сорокин.

В драматической обстановке быстрого сокращения спроса на нефтепродукты по всему миру 9 апреля была заключена новая сделка расширенного альянса ОПЕК+ о радикальном сокращении производства нефти (транспорт обеспечивает более 50% спроса на добываемую нефть). «Горизонт сделки рассчитан на выравнивание баланса на рынке к концу года с наибольшим сокращением добычи в мае-июне», — указывает профессор Леонид Григорьев из Аналитического центра при правительстве РФ. «Предполагается, что в дальнейшем оживление экономической активности будет возвращать спрос на автомобильное и авиационное топливо». ●

ЦИФРА

40

ПРОЦЕНТОВ составило максимальное падение спроса на бензин в некоторых российских регионах

## ХРОНИКА

### МИНКОМСВЯЗИ НАРАСТИЛО МОЩНОСТИ ПОРТАЛА ГОСУСЛУГ

Минкомсвязи увеличило мощности портала госуслуг после рекордного роста нагрузки на него из-за запуска сервиса оформления пособий на детей; сейчас работа портала стабилизируется, сообщили в пресс-службе министерства. В среду президент РФ Владимир Путин заявил, что портал госуслуг не справился с объемом обращений для оформления заявлений на новые пособия на детей в возрасте от 3 до 16 лет. «За 20 часов работы формы через портал направлено более 2 миллионов электронных заявлений на получение пособия на более чем 3 миллионов детей. Нагрузка на портал превысила в 10 раз средние показатели за апрель», — объяснили в министерстве.

### РЖД ПРОДЛИЛИ ДИСТАНЦИОННЫЙ ВОЗВРАТ БИЛЕТОВ

Вернуть дистанционно (по телефону 8-800-775-00-00) неиспользованные билеты можно на поезда, отправляющиеся до 1 июля включительно, сообщает РЖД. Компания на месяц продлила такой порядок возврата билетов, купленных в кассах. Билеты, купленные на сайте РЖД, можно легко отменить в личном кабинете.

### СКОЛЬКО РОССИЯН РЕШИЛИ ОТМЕНИТЬ ЛЕТНИЕ ОТПУСКА, %

Источник: Опрос по заказу банка «Открытие»



### «ПОБЕДА» ВОЗОБНОВЛЯЕТ ПОЛЕТЫ

Лоукостер «Победа» (входит в группу «Аэрофлот») с 14 мая начнет продажу билетов на летние рейсы по 73 маршрутам по России, обещает цены в среднем почти втрое ниже прошлогодних. Компания поэтапно возобновляет программу полетов по России с 1 июня.

### РФ СНОВА СТАНЕТ КРУПНЕЙШИМ В МИРЕ ЭКСПОРТЕРОМ ПШЕНИЦЫ

Иностранная сельскохозяйственная служба министерства США (FAS USDA), известная точностью прогнозов, оценила урожай пшеницы в России в этом сезоне в 77 млн тонн, что на 5% больше, чем в прошлом году. В новом сезоне экспорт пшеницы из России составит 35 млн тонн — на 1,5 млн больше результатов текущего сезона. Таким образом, страна вернет себе лидерство в мировом экспорте пшеницы, обогнав ЕС.

### РАБОТА АППАРАТОВ ИВЛ «АВЕНТА-М» ПРИОСТАНОВЛЕНА

Обращение аппаратов ИВЛ «Авента-М», произведенных с 1 апреля, приостановлено, сообщил Росздравнадзор. Именно эти аппараты использовались для оказания медпомощи в больницах в Москве и Санкт-Петербурге, где 9 и 12 мая произошли пожары. В минобороны подтвердили, что нужно проверить не только аппараты ИВЛ, но и условия их эксплуатации.

### ОКСАНА ПУШКИНА ЗАБОЛЕЛА КОРОНАВИРУСОМ



Депутат Госдумы, заместитель председателя думского комитета по правам семьи, женщин и детей, популярная телеведущая Оксана Пушкина сообщила в своем Telegram-канале, что заболела коронавирусом. По ее словам, она переносит заболевание бессимптомно, без повышенной температуры.

### МОШЕННИКИ ОСВОИЛИ ВАУЧЕРЫ

Мошенники воспользовались тем, что авиакомпании при возврате билетов стали предлагать пассажирам оформить ваучер. Представляя сотрудником авиакомпании, они предлагают купить ваучер у них напрямую, а если клиент отказывается его оформлять и просит вернуть ему деньги, обещают помочь «урегулировать вопрос» за вознаграждение. Разговор заканчивается просьбой сообщить данные банковской карты клиента и код из полученного СМС от банка.

Подготовил Игорь Зубков

### Данные о заболевших

За последние сутки в России зарегистрировано 10 028 подтвержденных случаев коронавирусной инфекции COVID-19, из них в Москве — 4703 случая. Всего в России зарегистрировано 242 271 случай коронавирусной инфекции. С начала эпидемии выздоровели 48 003 человека. Скончались 2212 человек.



Последние новости о коронавирусе — на сайте «РГ»

### ТРУД Мигрантов защитят от кори на работе

## Укольчик, сэр!

Алексей Дуэль

До нового года компании обязаны провести вакцинацию от кори работников-иностранцев. Причем сделать это за свой счет, полагают в Федерации независимых профсоюзов России.

«Действующим трудовым и санитарно-эпидемиологическим законодательством предусмотрено, что мероприятия по обеспечению здоровья и безопасности сотрудников, а также безопасности продукции, работ, услуг для населения обеспечиваются за счет средств работодателя», — пояснили в ФНПР. Сами работники имеют право отказаться от вакцинации. Правда, в этом случае их нельзя будет допускать до целого ряда работ, в первую очередь связанных с сельским хозяйством, пищевым производством, работой с инфекционными больными и даже обслуживанием канализационных сетей.

При угрозе распространения инфекции Роспотребнадзор может обязать пройти вакцинацию от кори и работников-россиян. ●

— Как корь «стирает» иммунную память организма [rg.ru/art/1773005](http://rg.ru/art/1773005)

### МВД Заменить паспорта и водительские удостоверения можно будет до 31 декабря

## Права продлят, срок увеличат

Михаил Фалалеев

МВД России опубликовало на портале проектов нормативных правовых актов проект приказа, в котором должны будут признаваться действительными паспорта и водительские удостоверения, срок действия которых истек или истекает с 1 февраля по 15 июля, до конца этого года. Документ выставлен на общественную экспертизу, но можно не сомневаться, что будет одобрен.

Напомним, что 18 апреля президент России Владимир Путин в связи с ситуацией с коронавирусом подписал указ, признающий действительными в РФ паспорта и водительские удостоверения, срок действия которых истек или истекает с 1 февраля по 15 июля. Теперь же этот срок может быть продлен до 31 декабря.

Решение о продлении срока действия документов, понятное, вынужденное. Выдача таких документов, как паспорт и водительское удостоверение, несмотря на компьютеризацию, все равно требует личного присутствия гражданина. При этом сохраняется опасность заражения. А после снятия режима самоизоляции и карантина большой наплыв граждан с просроченными документами может вызвать

сбой в работе ответственных подразделений. Однако, сообщают на сайте МВД, при экстренной необходимости паспорт все же будет выдан или заменен. Например, документ утрачен, похищен, испорчен. Или же он выдается впервые — в 14 лет.

В этом случае надо соблюдать требования карантинных мероприятий, записаться на прием по телефонам, указанным на официальных сайтах территориальных органов МВД России (порядковый номер субъекта Российской Федерации + mvd.ru, например: 77mvd.ru), либо через Единый портал госуслуг (gosuslugi.ru).

Водитель с просроченными правами тоже не будет привлекать к ответственности до 31 декабря. При условии, что срок действия водительского удостоверения истек не ранее 1 февраля. То есть, если права закончились в январе, за руль лучше не садиться.

Но у водителей также остается и возможность поменять водительское удостоверение, предварительно записавшись на это мероприятие через портал госуслуг. При главном условии — на руках должна быть действующая водительская медицинская справка, получить которую сейчас очень сложно. ●

### САМОИЗОЛЯЦИЯ Соцработникам назначены дополнительные выплаты

## Добро против вируса

Любовь Проценко

Ряд мер поддержки соцработников, работающих в пору пандемии, а также врачей домов престарелых и психоневрологических интернатов, стали итогом встречи мэра Москвы Сергея Собянина с работниками центров соцобслуживания и волонтерами-участниками проекта «Мой социальный помощник».

Проходила встреча в центре «Моя карьера» на улице Сергея Радонежского. Соцработники и волонтеры рассказали главе города, как изменилась их работа. Еще недавно райцентры соцобслуживания привлекали пожилых москвичей в основном уроками и мастер-классами программы «Московское долголетие». С приходом коронавируса эти занятия ушли в онлайн. На первый план вышли услуги на дому. Причем не только тем 128 тысячам горожан, которые получили их и прежде. Соцслужбы получили еще 1,9 млн потенциальных новых клиентов — москвичей старше 65 лет и хронических больных граждан, которые обязаны соблюдать режим самоизоляции. Конечно, заботу о многих из них взяли на себя родные, друзья и соседи. Но есть же и люди одинокие. К ним-то в первую очередь и пришли на по-

мощи соцработники и волонтеры. В рамках проекта «Мой социальный помощник» любой москвич, находящийся в режиме самоизоляции, может позвонить в единый кол-центр по телефону 8-495-870-45-09 и оставить заявку на получение помо-

АКЦЕНТ

### Звонки о помощи принимают в едином кол-центре по тел. 8(495)870-45-09

ци. 370 операторов кол-центра ежедневно, с 8.00 до 21.00, принимают звонки. Соцработники приносят домой продукты из магазина, лекарства из аптеки, выгуливают собак, а если хозяева госпитализированы, то и полностью берут на себя заботу о его четвероногом друге. За полтора месяца в кол-центр поступило более 1 миллиона звонков! Большая часть заказов уже выполнена, какие-то еще в работе, но ни один звонок, ни один заказ не забыт.

Собянин высоко оценил эту работу: «Даже когда пандемия останется позади, нарботки, которые получила служба, не должны потеряться. Это огромный опыт и стиль работы, индустриальной заботы. Их нужно

сохранять и развивать». Чтобы поддержать людей, которые сумели так быстро переобуться, глава столицы принял решение о городских доплатах. Соцработники, которые осуществляют надомное обслуживание горожан и работают в стаци-

онах, получат доплату в размере 46 тыс. рублей в месяц. Эти доплаты пойдут плюсом к федеральным. Поручил мэру и шире привлекать к волонтерству людей, переболевших COVID-19. Они с меньшим риском для здоровья могут оказывать помощь сквичам, которые лечатся дома. Поддержал также активистов «Московского долголетия», которые, несмотря на коронавирус, продолжают занятия с москвичами онлайн. ●

ЦИФРА

40

ПРОЦЕНТОВ составило максимальное падение спроса на бензин в некоторых российских регионах

### ВЫБОРЫ

Поляки смогут сами решить, как голосовать за президента

## ПИСЬМА В ЗАКОНЕ

Ариадна Рокоссовская

Предстоящие выборы президента Польши будут смешанными. Это значит, что поляки смогут сами решить, как они хотят проголосовать: на избирательных участках или по почте. Нижняя палата парламента приняла компромиссное решение: голосование пройдет в обычном режиме, но желающие отдать свой голос по почте получат такую возможность. Для этого нужно будет за 12 дней до голосования сообщить об этом местной администрации. Если же избиратель окажется на карантине или изоляции из-за коронавируса, он сможет проинформировать администрацию о необходимости почтового голосования за два дня до даты выборов. Такие избиратели получат по почте пакеты с избирательными бюллетенями, и, проголосовав, должны будут отправить их по почте либо доставить лично. Кроме того, сейм принял поправку министерства здравоохранения, которая предписывает, в случае если на части территории страны будет повышенный уровень эпидемиологической опасности, провести в этих районах только почтовые выборы. Соответствующее распоряжение главы минздрава должно быть озвучено за неделю до даты голосования. А поскольку выборы 10 мая не состоялись, но в нем зарегистрированных кандидатов, по решению депутатов, они останутся кандидатами и на новых выборах. Зато тем, кто решит выдвинуть свою кандидатуру сейчас, придется собрать необходимых 100 тысяч подписей избирателей. ●

### КУРОРТЫ

Турция меняет правила работы отелей

## БЕЗ ШВЕДСКОГО СТОЛА

Константин Волков

Как сообщил министр культуры и туризма Турции Мехмет Нури Эрсой, разработанное ведомством положение «О мерах безопасности в отелях и туристических объектах» предполагает ужесточение правил обслуживания и поведения на территории отелей. В частности, лежаки и навесы у бассейнов должны быть установлены с учетом социальной дистанции. Не будут работать детские игровые площадки, причем это касается не только отелей, также планируется не открывать развлекательные детские комплексы и парки.

Что касается размещения в отелях, то в пятизвездочных отелях предполагается не давать ключи от номеров, вместо ключей будут QR-коды на смартфонах. Персоналу на стойках регистрации раздадут бесконтактные термометры для измерения температуры у вновь прибывших гостей. Оплату очень желательно производить бесконтактными способами. Кроме того, не будут заменяться шведских столов по принципу «все включено». Образцы блюд выставлят в застекленных витринах или будут показывать на экранах телевизоров и планшетов, а посетители станут заказывать через официанта. Столики расставят на расстоянии минимум 1,5 метра друг от друга, а стулья должны стоять в 60 сантиметрах один от другого. Также в столовых и холлах не будут работать аппараты для чая, кофе, соков — напитки тоже придется заказывать. В комнатах должны быть одноразовые туалетные принадлежности и стаканы. Спа-процедуры, массаж, сауна окажутся доступными только в гостиницах, имеющих сертификат о медицинском туризме. ●

# КРИЗИС Франция откроет границы иностранным сельхозработчим По лугам, по полям



До пандемии многие поляки мечтали выехать из страны украинских гастарбайтеров. Теперь они мечтают вернуть их обратно — на полях некому собирать урожай.

Вячеслав Прокофьев, «Российская газета», Париж

Если очень надо, то можно. Так следует охарактеризовать решение французского правительства дать возможность иностранцам поработать на сборе урожая, несмотря на закрытие из-за коронавируса границы. Без гастарбайтеров, как выяснилось, местные фермеры обойтись не в состоянии — французы идут на низкооплачиваемые сельхозработы отказываются.

Сразу уточним: речь идет о сезонниках из стран Евросоюза, в том числе из Болгарии и Румынии, которые не входят в Шенгенскую зону. При этом министр внутренних дел Кристоф Кастанер уточнил, что все работники должны иметь временные трудовые соглашения с работодателями. Находиться на французской территории им разрешат в течение шести месяцев, а может, при необходимости и более того.

По давно сложившейся практике более трети от 200 тысяч

### АКЦЕНТ

## Подавляющее большинство французов из числа добровольцев были абсолютно непригодны для сельхозработ

Сезонных рабочих во Франции составляли иностранцы — выходцы из Португалии, Польши, ряда других стран Восточной Европы, а также Северной Африки. Коварный вирус ударил практически по всем отраслям экономики, и в первую очередь по сельскому хозяйству. В середине марта, когда начали созревать клубника, спаржа, помидоры, зеленый салат, за-

хлопнулись национальные границы Франции, и многие крестьянские хозяйства оказались в катастрофическом положении: некому было выйти в поля и теплицы для сбора урожая.

Первоначально было решено привлечь к сбору урожая французов из числа тех, кто оказался не у дел из-за карантина. Был брошен клич записаться на сайте с красноречивым названием «Рабочие руки, чтобы твоя тарелка была полна». На этот призыв откликнулись 300 тысяч человек, готовых сменить заточение в четырех стенах на трудовые будни на лоне природы. Однако инициатива не сработала, как ожидалось. Очень скоро выясни-

лось, что подавляющее большинство добровольцев были абсолютно непригодны для сельхозработ. У одних не было необходимого опыта, споры, другие просто физически не выдерживали нагрузки. В итоге из 300 тысяч лишь 15 тысяч пришло к двору, когда требовалось минимум в пять раз больше.

Некоторые сезонники, в частности из пограничной с Францией Испании, уже трудятся на местных полях. Других ждут в ближайшие дни. Не исключено, что для этого будут использоваться чартерные рейсы, как это сделали в Германии, открывшей еще в апреле свои границы для нескольких десятков тысяч румынских сезонников. ●

### Взгляд из Украины

Украинские сезонные работники — «заробитчане», гастарбайтеры — сталкиваются сегодня с рядом непреодолимых препятствий при выезде в страны Европы. Они не могут попасть за границу по воздуху из-за карантинных мер, а кроме того, МИД Украины требует от них помимо справки о здоровье еще как минимум трехмесячный контракт на работу, а также вид на жительство за рубежом. До пандемии, напомним, власти не выставляли гастарбайтерам никаких требований и даже подталкивали к выезду. МИД и Кабинет министров Украины опровергли необходимость получения разрешений на выезд, по крайней мере, автомобильным транспортом, но местные СМИ со ссылкой

на дипломатические источники все равно сообщают о неких неформальных списках выезжающих, которые составляют дипломаты и пограничники. Смысл создаваемых препятствий, как считают наблюдатели, прост: получить налоги от сертифицированных правительством гастарбайтеров и комиссионные от западных заказчиков украинской рабочей силы. На сегодняшний день рынок charterов в Европу правительство не анонсировало, и застрявшие дома «заробитчане» пытаются выбраться из Украины своим ходом. Но этот шаг имеет смысл только для тех, кто работает в Польше.

Подготовил Петр Лихоманов

### Взгляд из Польши

С момента начала эпидемии из Польши выехали, по данным рекрутинговой компании Gremi Personal, около 175 тысяч украинцев. Те из них, кто остался в стране, как правило, имеют долгосрочные визы и постоянную работу. Это полностью изменило ситуацию на рынке труда. По данным портала superbiz.se.pl, на места, которые раньше занимали приезжие, например, курьеры, продавцы, водители такси, устраиваются поляки, в том числе временно вернувшиеся из Западной Европы. Но настоящие проблемы — те, с которыми уже столкнулись на юге Европы, — могут начаться в Польше в начале лета, когда здесь начнут

поспевать клубника, черешня, прочие се-

зонные ягоды, овощи и фрукты. Авторитетная Gazeta Wyborcza в статье под названием «Украинцев заменят безработные поляки?» сообщает, что вопрос возвращения сезонных рабочих — это вопрос жизни и смерти для многих польских хозяйств. В мае здесь нуждаются в тысячах трудовых мигрантов, а в июне — в десятках тысяч. Ответ на вынесенный в заглавие статьи вопрос: нет. Поляки отвыкли от тяжелой сельскохозяйственной работы, у них нет желания заниматься сбором урожая и нет опыта, а значит, их труд будет менее эффективным.

Подготовила Ариадна Рокоссовская

## Опыт «Твиттер» разрешил сотрудникам «удаленку» после пандемии — временная мера или тенденция?

# Офис выходит из моды

Диана Ковалева

Руководство американской компании Twitter разрешило своим сотрудникам продолжить работать из дома даже после окончания пандемии коронавируса. За последние пару месяцев работники компании показали, что «удаленка» отнюдь не вредит их производительности, а потому каждый теперь волен сам выбирать, возвращаться в офис или нет, заявил генеральный директор Twitter Джек Дорси. Кстати, открываются рабочие помещения не раньше сентября — пока в корпорации установили такой режим.

Однако Twitter — далеко не единственная компания в мире, которой пришлось по вкусу прелести удаленной работы. Еще на прошлой неделе другие IT-гиганты Google и Facebook объявили, что их сотрудники могут работать из дома вплоть до конца 2020 года, если у них есть такая возможность и жела-



Работодатели по всему миру оценили финансовые выгоды от перевода работников на удаленку.

чудесами «дистанционки» прельстились и французские корпорации. По словам генерального директора экспертного центра «Фабрика инновационных территорий» Франсуа

Боттойе-Денуа, пандемия могла многим руководителям компаний понять, что и дома человек может быть не только эффективным, но и гораздо более продуктивным, чем в офисе. Так, группа Peugeot (PSA) объявила, что разрешит работать дистанционно около 80 тысяч сотрудников по всему миру, которые не заняты в производстве.

Что это — кардинальный сдвиг в корпоративной культуре или лишь временная мода? Одно ясно точно: для многих работодателей — это неплохой шанс сэкономить как минимум на аренде помещения. К примеру, президент французской компании в области недвижимости Consultim Бенжамин Никес признался, что хочет перевести часть персонала на «удаленку» вместо того, чтобы расширять офис на тысячу квадратных метров. О счетах думают и на Манхэттене, где крупные компании владеют огромным количеством помещений.

«Работать за столом вы можете и дома. А у нас есть арендные счета, за которые надо вот-вот платить. И они играют решающую роль во многих вопросах», — цитирует газета The New York Times Дэвида Кенни, генерального директора компании Nielsen. А в JP Morgan Chase, которая до прошлого года являлась крупнейшим офисным арендатором в Нью-Йорке, уже начали пересматривать число людей, которым разрешат вернуться в рабочие помещения, когда пандемия пойдет на спад.

И все же отпустить всех домой «с концами» пока готовы не все. Сотрудники той же Peugeot, даже имея разрешение работать дистанционно, должны будут приходить в офис — пусть всего один или полтора дня в неделю, но все же приходить. Рабочие помещения Nielsen тоже никто захватывать не собирается — их хотят превратить в места командных встреч сотрудников, которые проходили бы один или два раза в неделю. ●

## Только в «РГ» Историк: Исключительность США падет жертвой пандемии Потеря Америки

Игорь Дунаевский

Америка страна контрастов — и подчас не самых приятных. Социальное неравенство в последние десятилетия все глубже раскалывало страну пополам, а теперь погруженные во внутренне распри США оказались совершенно не готовы отразить вирусную угрозу. Американцы составляют почти треть от числа зараженных и умерших в мире. Куда это кризис заведет Соединенные Штаты? Как повлияет на их роль в мире? На эти вопросы «РГ» ответил профессор истории Американского университета Питер Кузник — соавтор нашумевшей книги и документального сериала «Нерасказанная история США» (Untold History of the United States), подготовленных вместе с знаменитым голливудским режиссером Оливером Стоуном.

*В свете трудностей, возникших из-за закрытия границ, будет ли Америка возвращать на свою территорию производство и рабочие места из Азии?*

**ПИТЕР КУЗНИК:** Пандемия создаст значительное давление на правительства с тем, чтобы вернуть домой некоторые производства и запастись стратегическим сырьем на случай следующего кризиса. Но, на мой взгляд, проблема не в глобализации, а в неолиберальной капиталистической экономике. Она заточена на максимизацию частной прибыли, а не на общественные нужды. В ее основе — специализация, недопустимость излишков. Глава Apple Тим Кук заявлял, что «запасы продукции — это фундаментальное зло». Но в кризис спрос на некоторые товары резко возрос и многократно превысил их наличие. Как, например, произошло с аппаратами ИВЛ. Страны, которые полагались на их апсорсинг, теперь ходят с протянутой рукой.

Проблема США в неолиберальном капитализме, который не допускает излишков

*Мир и глобальная экономика станут более разобщенными или, наоборот, сплотятся?*

**ПИТЕР КУЗНИК:** Мир на перепутье. Он может пойти в сторону национализма, недоверия и роста конкуренции. Или в сторону большего единства и сотрудничества. Пока заметны пополнения в обоих направлениях. Что точно станет жертвой пандемии, так это миф об американской исключительности. Претензии США на моральное превосходство всегда были под вопросом, но сейчас они выглядят смешно. Увы, США уже не потерялись в тот момент, когда мир нуждался в помощи в борьбе против общего врага. Вместо того чтобы признать неумелый подход к кризису, Трамп ищет повод отупления, концентрируется на собственных интересах. Китай в целом действует умнее, прибегая к дипломатии щедрости после ошибок. Он поставляет помощь нуждающимся странам, включая и саму Америку.

*Какие уроки миру следует извлечь из пандемии?*

**ПИТЕР КУЗНИК:** Коронавирус — тревожный будильник для человечества. Многополярный мир — лучшее решение для населения планеты. Нужны перемены в глобальных приоритетах, иначе будет еще хуже. В 1918 году «испанка» распространилась в США в три волны, первая была самой мягкой. Настоящим убийцей стала вторая, третья была довольно смертошной.

Когда мир боролся с общим врагом, Америка, увы, где-то потерялась

*Как пандемия изменит Америку изнутри? Будет ли люди перебираться за город, работать из дома?*

**ПИТЕР КУЗНИК:** Работа на удаленке станет более распространенной, но это не означает исхода из больших городов. В США динамика долгое время была обратной, особенно среди молодежи, которой нравятся городской образ жизни со всеми его социальными и культурными благами. С другой стороны, жизнь в городе стала сложной и дорогой для многих американцев. Работа на удаленке даст им больше гибкости.

*Человек оказался слабым звеном в производственной цепочке. Заменит ли людей на роботех?*

**ПИТЕР КУЗНИК:** Да, пандемия ускорит этот процесс. Из-за мер дистанцирования и роста расходов на содержание рабочих многие предприятия придут к выводу, что роботы — это выход.

*Может ли пандемия, наконец, подвести США к здравоохранению для всех?*

**ПИТЕР КУЗНИК:** Это просто стыдно, что США, будучи богатейшей страной, не предоставляют медицину всем своим гражданам в качестве базового права. Здравоохранение не должно быть сферой для извлечения доходов. В американской глубинке зачастую нет доступа к качественной медицине, это коммерчески невыгодно. Так быть не должно, реформа назрела. Сейчас появляется новый шанс, и его необходимо использовать. ●

— Полную версию интервью читайте на сайте «РГ» [rg.ru/art/1876108](http://rg.ru/art/1876108)

### ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

ПАО «ЦОФ «Березовская» (652421, Кемеровская область — Кузбасс, Березовский городской округ) уведомляет о переносе на неопределенный срок даты проведения общественных обсуждений материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по проектной документации «Техническое перевооружение породного отвала ПАО «ЦОФ «Березовская». Дополнение №1». Решение от 30 апреля 2020 г. № 122 о переносе даты слушаний принято Советом народных депутатов Кемеровского муниципального округа, руководствуясь распоряжением Губернатора Кемеровской области — Кузбасса от 14.03.2020 № 21-рг «О введении режима «Повышенная готовность» на территории Кемеровской области — Кузбасса и мерах по противодействию распространению нового коронавирусной инфекции (COVID-19)», в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

## Российская Газета

Главный редактор «Российской газеты»: В.А. Фролов  
Адрес редакции и издателя: ул. Правды, 24, стр. 4, Москва 125993  
ФБ «Российская газета»: 5017010001  
Адрес в Интернете: [www.rg.ru](http://www.rg.ru)  
Телефон: 8 499 257 3650  
Факс: 8 499 257 5892  
Контакт-центр по вопросам подписки и доставки: 8 800 100 1113 (звонок бесплатный по России)

Генеральный директор «Российской газеты»: Г.А. Нестеров  
Распространитель: ул. Правды, 24, стр. 4, Москва 127137  
АО «Издательство «Российская газета»  
Телефон: 8 499 257 5262, Факс: 8 499 257 5122  
Подписные индексы: на год — 10042, 11950, 01922 на полгода — 50202, 15558, 50201, 15589, 11107, 11120, 15921, 15919  
Комплекты: 11791, 40913, 40942, 70458

Заказы на размещение рекламы в «РГ» и ее приложениях: телефон: 8 499 257 3752, 786 6781; факс: 8 499 257 5764, 8 499 257 5041, reklama@rg.ru  
Справки по подписке и доставке: тел. 8 800 100 11 13 (звонок бесплатный); по розничным продажам: 8 499 257 4023.  
Справки по вопросам экономики: тел. 8 499 257 5380, ecocom@rg.ru, politsiya@rg.ru  
Телефон: 8 499 257 5970, roblife@rg.ru  
Телефон: 8 499 257 5396, ois@rg.ru  
Телефон: 8 499 257 5903, fore@rg.ru  
Телефон: 8 499 257 3603, zrb@rg.ru  
Телефон: 8 499 257 5820, dr@rg.ru  
Телефон: 8 499 257 5045, spon@rg.ru  
Телефон: 8 499 257 5256, bib@rg.ru  
Общество: sos@rg.ru  
Телефон: 8 499 257 5348, hotline@rg.ru  
Культура: тел. 8 499 257 5113, culture@rg.ru

Отпечатано в типографии АО «Прайм-Тайм Москва» 141701, Московская обл., Дзержинский, Лихачевский проезд, д. 58  
Время подписания в печать: Понедельник 22:00  
Фактически 22:00  
Дата выхода в свет: 14.05.2020 г.  
Свободная цена  
ТИП № 10858  
Тираж 100655  
Издательское удостоверение  
Бюро территориального аудита www.press-abct.ru

Региональные филиалы ФГБУ «Редация «Российской газеты» в городах:  
Архангельск (8182) 20 40 50 ar@rg.ru; Барнаул (3853) 66 72 37 abn@rg.ru; Бийск (1099631) 300 142 bii@rg.ru; Владивосток (4162) 59 20 65 vlv@rg.ru; Волгоград (8442) 92 35 68 vlg@rg.ru; Воронеж (473) 250 23 05 vor@rg.ru; Екатеринбург (343) 371 24 84 eka@rg.ru; Иркутск (3952) 28 83 82 icsk@rg.ru; Казань (843) 264 41 61 kaz@rg.ru; Калининград (4012) 33 10 10 klg@rg.ru; Кемерово (3842) 35 40 59 km@rg.ru; Краснодар (861) 259 21 11 kbr@rg.ru; Красноярск (391) 214 60 49 krs@rg.ru; Курск (392) 256 60 14 24 kursk@rg.ru; Нижний Новгород (831) 216 05 95 nnv@rg.ru; Новосибирск (383) 223 80 29 sbr@rg.ru; Омск (3812) 25 80 15 oms@rg.ru; Пермь (342) 236 56 55 per@rg.ru; Ростов-на-Дону (863) 261 91 41 rosn@rg.ru; Санкт-Петербург (812) 449 65 45 spb@rg.ru; Самара (846) 242 75 28 sam@rg.ru; Саратов (8452) 27 15 27 sar@rg.ru; Смоленск (4815) 28 48 52 smol@rg.ru; Тольятти (3452) 35 24 94, (3452) 35 25 11 tly@rg.ru; Уфа (347) 216 42 60 ufa@rg.ru; Хабаровск (4212) 31 62 00 hab@rg.ru; Челябинск (351) 721 78 08 chel@rg.ru; Южно-Сахалинск (4242) 43 20 69 sakhalin@rg.ru; Якутск (4112) 42 20 54 yakutsk@rg.ru

ФГБУ «Редация «Российской газеты» Все права защищены  
— Любая переписка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иные условия использования статей возможны только со ссылкой на правообладателя.  
— Приобретение авторских прав: тел. 8 499 257 56 50  
— Рукописи не возвращаются и не возвращаются.  
— За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.  
— Материалы в рамках публикации носят коммерческий характер.  
— За текст, опубликованный под псевдонимом «Российская газета», несет ответственность правообладатель.  
— В редакционные выпуски газеты редакция могут быть внесены изменения.

# Зал ожидания



1 ← Сначала он отбирается от горячей части двигателя нагретым на сотни градусов, затем смешивается с воздухом из холодного контура, фильтруется и попадает в салон (с нужной влажностью и температурой). Так что воздух в салоне самолетов и так способствует предотвращению инфекций. Кроме того, при уборке салона и без коронавируса обязательно проводится его дезинфекция. Поэтому гражданская авиация со своей стороны препятствует распространению эпидемий. Возможны и дополнительные меры — вплоть до полетов в масках и даже одноразовых защитных костюмах. Повторю: мир будет стараться все вернуть.

Сколько на это понадобится времени? Год-два?

**Андрей Дутов:** По прогнозу международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), ожидается, что объем авиаперевозок в мире за 2020 год составит 58% в сравнении с 2019 годом. Пока прогноз еженедельно пересматривается в худшую сторону. Многие эксперты в отрасли не исключают, что новые пассажирские самолеты не потребуются авиакомпаниям около пяти лет.

Туризм обеспечивал до 70% пассажирооборота. Теперь он упал до нуля и восстанавливаться будет очень медленно. Сейчас все ищут выход из сложившейся ситуации.

Наблюдается взрыв интернет-продаж. Поэтому, возможно, компенсация будет за счет грузовых перевозок. Это же ко-

## АКЦЕНТ

### Мы не можем резко нарастить производство тех же SSJ. Но именно сегодня у этих самолетов появляется шанс получить достаточно большую долю на внутреннем рынке

лоссальные резервы. Прецедент есть: некоторые авиакомпании начали в обычных пассажирских самолетах на креслах возить грузы. По нашим оценкам, и прежде более 15 процентов авиапассажиров были курьеры. Думаю, мы увидим постепенно раскрывающийся маховик по восстановлению того, что было.

*Правы ли эксперты, которые утверждают, что ставка должна быть сделана на среднемагистральные и региональные самолеты? Какие самолеты конкретно будут нужны России после пандемии?*

**Андрей Дутов:** Я против такой постановки вопроса. Авиация — это не самолет, а сфера обслуживания, она обслуживает пассажирские и товарные потоки. Вопрос не в том, на чем летать, а вопрос — куда летать. Должна быть построена авиатранспортная модель, причем исходя из приоритетов региональной политики государства. Тогда мы можем четко сказать, какой самолет нам нужен и для чего. Только тогда появится оп-

тимальный и конкретный модельный ряд.

Президент говорит: надо развивать Дальний Восток, развивать Арктику и т.д. Должны быть четкие стандарты транспортной доступности. Например, маленький поселок должен иметь площадку для вертолета. Может, грунтовую взлетно-посадочную полосу. Жители должны передвигаться, если вокруг бездорожье — летать. Это такая же инфраструктура, как дорога. Ничем не отличается.

Существуют четкие показатели качества деятельности авиатранспортной системы. Например, в Европе стандарт: путь «от двери до двери» не должен превышать четыре часа. В США исходят из того, что не менее 15–20 процентов населения должны иметь возможность летать на работу. Это не значит, что они будут летать. Но это предъявление требований к авиатранспортной системе. Если это эффективно, то переходит уже на рыночные условия.

*Но разве можно сравнить расстояния в той же Европе и наши?*

**Андрей Дутов:** Понятно, нет. И все-таки нужно установить четкие рамки. Скажем, документально зафиксировать: время в пути между центрами регионов России — не более 24 часов. В пределах любого субъекта Федерации — не более 12 часов. Между любыми произвольными малыми населенными пунктами на разных концах страны — не более 36 часов. Конкретные цифры можно уточнять. Но важно, что государство гарантирует гражданам выполнение этих стандартов и готово доплачивать авиаперевозчикам именно за это.

Таких индикаторов у нас пока нет. Создать правильную авиатранспортную модель — это чрезвычайно важно. Это математика исходя из политики.



*Какие перспективы открываются для наших SSJ и новейшего MC-21? Шанс пробиться более активно на внешний рынок?*

**Андрей Дутов:** Весь рынок поделен: Boeing и Airbus занимают более 90 процентов, Китай со своими новыми самолетами займет как минимум свой внутренний емкий рынок — около 10–15%. Рынок жестко конкурентный. Пустить туда кого-либо невозможно. Технологический уровень у всех примерно одинаковый, технологии во всем мире на пике развития. Поэтому создать самолет, который принципиально удивит мир, никто не может. Ни мы, ни Штаты, ни кто-либо еще.

Но сейчас меняется индикатор безопасности авиационного транспорта. ИКАО с 2025 года будет требовать федеральные показатели безопасности авиатранспортной системы. То есть не только самолет должен быть безопасным, а вся система должна быть такой. Такой показатель разрабатывается.

*Что это значит?*

**Андрей Дутов:** Самолет как товар отходит в небытие, на первый план выдвигается транспортная услуга. То есть на рынок надо заглянуть не только с самолетом, но и со всем сопутствующим комплексом. Включая аэронавигационное оборудование системы организации воздушного движения, взаимодействия «самолет — самолет», «самолет — земля» и т.д. Требования достаточно жесткие. Весь этот комплекс надо сначала отработать у себя, а только потом пробиваться на рынок. Чем сейчас и занимаются другие страны.

В России сейчас до 80 процентов авиаремонт — иностран-

концепция легкого сверхзвукового делового самолета, разработанная российскими учеными.

включая композитный планер. На основе глубокой модернизации Ан-2 создается новый серийный самолет. У него будет новый двигатель, новые системы на современных принципах, но компоновка останется прежней. Есть проект легкого многоцелевого самолета на замену «кукурузников», которым занимается Уральский завод гражданской авиации. Это параллельные вещи.

Почему столько лет не могут сделать достойную замену Ан-2? Сделать хороший местный самолет не так просто. Например, по нашим, а также мировым нормам и правилам на одномоторном самолете нельзя перевозить более девяти человек. Есть исключения, в том числе в США, но у нас лучше без них. Представьте себе: самолет летит над тайгой, над горами и т.п. Сможет он сесть в любой момент? Нет. У нас есть большие сомнения, что будет разрешено эксплуатировать одномоторные самолеты с большой вместимостью. Но надо идти вперед. Поэтому минпромторг и объявил конкурс, и будет создана двухмоторная модель.

*Продолжается ли работа по электрическому самолету, сверхзвуковой и гиперзвуковой тематике?*

**Андрей Дутов:** Очень активно продолжается. Мы этим занимаемся. По планам в первом квартале следующего года впервые на электродвигательном установке полетит наша летающая лаборатория. Так что вас приглашаем. Есть о чем сказать. Мы активные участники международного сотрудничества. Электрический самолет должен появиться в районе 2030 года.

Сверхзвуковой гражданский самолет — тоже да. Минпромторг объявил тендер на разработку концепции СРС почти за 718 млн рублей. Конкурс пройдет в ближайшие дни. Мы в нем участвуем. Предварительные исследования показали: для эксплуатации на нашем внутреннем рынке нужны самолеты с дальностью не менее 6500 км. Создание нового коммерчески эффективного сверхзвукового гражданского самолета — самый большой вызов для современной мировой гражданской авиации. Там достаточно много проблем с точки зрения экологии.

Скажем, стоит задача снизить шум до 68–62 децибел и самое главное — уменьшить полосу, в которой звуковой удар ощущается. Специалисты между более-менее понятных международных нормативов. Но их пока нет. Как говорят эксперты, они будут определены не раньше 2022 года.

## МЕЖДУ ТЕМ

Американские авиакомпании к концу текущего года смогут довести объем пассажирских перевозок от силы до 50% от того уровня, который предсказывал пандемия коронавируса. С таким прогнозом выступил глава авиационной корпорации Boeing Дэвид Кэлхун в интервью NBC. По его словам, нормализация пассажирских перевозок в США будет длительной и сложной.

Пассажирские перевозки в США из-за пандемии сократились почти на 95%. United Airlines и еще три ведущих американских авиакомпании отправили в добровольные отпуска свыше 100 тысяч сотрудников. Вместе с тем три крупнейшие авиакомпании США — American Airlines, Delta Air Lines и United Airlines — ре-

шили не заставлять пассажиров носить маски на борту самолета. Правда, как сообщает Reuters, послабления начинают действовать только в салоне воздушного судна.

«Роль бортпроводника в отношении этого правила состоит в донесении информации, а не в принуждении» — говорится в инструкции American Airlines. Поясняется, что если во время полета клиент решит снять маску — это не будет поводом для экстренных мер. В частности, пилоты не станут разворачивать самолет и возвращаться в аэропорт вылета. В то же время подчеркивается, что пассажиру может быть отозван в посадке на борт самолета при отсутствии маски.

### МВД Законопроект, значительно расширяющий полномочия полицейских, внесен в Госдуму

## Полиции вход разрешен

Михаил Фалалеев

Законопроект, предлагающий серьезные изменения в Закон «О полиции» и вызвавший широкий общественный резонанс, уже внесен в Госдуму.

Действительно, в этом документе есть что обсуждать и о чем спорить. Но очевидно, что предложенные поправки продиктованы самой жизнью и призваны обезопасить наших граждан. Они были выработаны на основе правоприменительной практики последних лет, чтобы конкретизировать, уточнить имеющиеся у полиции полномочия для быстрого и эффективного пресечения противоправных действий. Некоторые из них направлены на устранение имеющихся правовых пробелов. При этом изменения в законе никак не повлияют на жизнь законопослушных граждан, не затронут их личные права и свободы.

Напомним, законопроект разработан во исполнение пункта 23 Плана законопроектной деятельности правительства РФ на 2019 год, утвержденного распоряжением правительства РФ от 25 декабря 2018 г. № 2935-р и внесен в правительство в декабре 2019 года.

Что предлагается?

Так, полицейским дадут право вскрывать автомобили. В каких случаях? Для спасения жизни человека. Случилось так, что кому-то в машине стало плохо. Или же в авто без присмотра надолго оставлен маленький ребенок, а на улице сильный мороз или жуткая жара. Еще полицейским потребуется вскрыть машину, чтобы задержать преступников, которые заблокировались в салоне.

Вскрыть машину могут и при обеспечении безопасности при массовых беспорядках, чрезвычайных ситуациях, угрозе теракта. Но в любом случае в отсутствие владельца полиция должна обеспечить сохранность транспортного средства. И в течение суток после вскрытия оповестить его о случившемся.

Полицейским разрешат в экстренных ситуациях оцеплять или блокировать территорию жилых домов и других строений — по решению руководителей территориальных отделов МВД. В границах оцепления полицейские будут досматривать граждан, автомобили и находящиеся в них грузы. Отказаться от досмотра можно, но тогда вас не выпустят на территорию. Или же не выпустят за пределы оцепления.

Разработчики утверждают, что такой досмотр прохочих будет проводиться и для «пресечения хищений чужого имущества, в том числе при наличии оснований полагать, что они скрывают при себе предметы кражи».

Уточняется также порядок применения огнестрельного табельного оружия. Сотрудник полиции сможет стрелять при задержании преступника, тем более — при самозащите. Собственно, он мог так поступать и раньше. Но после этого следовали долгие разборы в прокуратуре с непредсказуемым результатом. И сотрудник вполне мог оказаться виноватым. Теперь же предлагается установить, что полицейские не подлежат преследованию за действия, совершенные ими при выполнении служебных обязанностей и «в связи с реализацией прав, предоставляемых полицией».

## Комментарии

**Анатолий Кучерена, председатель общественного совета при МВД России, председатель центрального совета Общероссийского общественного движения «Гражданское общество», доктор юридических наук, профессор:** Предлагаемые поправки в Закон «О полиции», прежде всего, основаны на анализе правоприменительной деятельности органов внутренних дел. Этот анализ позволил прийти к выводу, что существует ряд серьезных проблем в части эффективного осуществления органами внутренних дел своих полномочий. Этот законопроект, прежде всего, направлен на усиление гарантий граждан в защите их прав и законных интересов.

Понятно, что с принятием Закона «О полиции» прошло более 9 лет. За этот период времени произошло достаточно много изменений, в том числе изменения в Уголовно-процессуальный кодекс и в другие законы и подзаконные нормативные акты. Те предложения, те поправки, которые сегодня предлагаются, они, на мой взгляд, своевременны. И они прежде всего необходимы для того, чтобы органы внутренних дел, полиция в частности, осуществляли свою деятельность исключительно в рамках действующего российского законодательства.

**Виктор Блажеев, ректор ФГБОУ ВО «Московский Государственный юридический университет им. О.Е. Кутафина» (МГЮА):**

Специальная норма статьи 15 со знаком 1 посвящена возможности вскрытия транспортного средства. Предусмотрен перечень оснований, в частности, к ним относятся такие основания, которые связаны с совершением административных правонарушений и когда лицо в пьяном состоянии находится за рулем автомобиля и не желает его покидать. Тогда у полиции будет реальная возможность вскрыть транспортное средство и задержать лицо, которое находится в нетрезвом состоянии. И также преступника, который может скрываться на транспортном средстве или находиться в транспортном средстве. Закон предусматривает механизм, который гарантирует защиту собственников этого транспортного средства от неправомерных действий. И такие жесткие меры существуют во многих странах мира — в Соединенных Штатах Америки, в Германии, Южной Корее, Скандинавских государствах. Полагаю, что те меры, которые будут прописаны в законе о внесении изменений в Федеральный закон «О полиции», будут способствовать предупреждению, пресечению преступности и последующему эффективному расследованию административных и уголовных дел.



Самолет MC-21-300 проходит сейчас программу сертификационных испытаний по российским и европейским нормам.

## ТЕХНОЛОГИИ

На дорогах создадут «зеленый коридор»

## СВЕТОФОРЫ НАБЕРУТСЯ УМА

Ирина Алпатова

В России начался эксперимент по тестированию системы «Зеленая волна», которая позволит водителям проезжать по улицам города с минимальным количеством остановок на светофорах. По замыслу разработчиков (НП «ГЛОНАСС») это должно сократить пробки на 20%.

«Зеленая волна» работает на основе искусственного интеллекта — система собирает данные с автомобилей, а также с систем спутниковой навигации о количестве, местонахождении, скорости автомобилей и затем соотносит ее с сигналами светофоров. После чего система передает водителям рекомендации по скорости движения.

Для этого предполагается установка на автомобиле специального устройства v2x (Vehicle-to-Everything), которое позволяет считывать информацию о дорожной обстановке, в том числе о ближайших транспортных средствах, погодных условиях, состоянии асфальта. Данные передаются в систему «Автодата» и анализируются. Платформа «Автодата» — масштабная инициатива по формированию в России инфраструктуры «умных дорог».

Сейчас рабочая группа Национальной технологической инициативы «Автонет» готовит техстандарт для постепенного внедрения v2x на всех автомобилях в России.

В эксперименте, который стартовал в Волгограде, приборами v2x оборудованы только некоторые автомобили, но этого достаточно, чтобы протестировать систему, объяснил Ярослав Федосеев, пресс-секретарь НП «ГЛОНАСС».

Переговоры по запуску технологии идут еще с 21 регионом и белорусским городом Оршей. С осени начнется повсеместное внедрение «Зеленой волны», рассказал Федосеев. ●

## АВТО

Шиномонтаж в Подмоскovie откроют не раньше 18 мая

## ПОТЯНИТЕ РЕЗИНУ

Ирина Рыбникова

Никто так не ждал снятия карантина, как автолюбители, вынужденные ежедневно пользоваться машиной. За шесть карантинных недель погода кардинально поменялась, а люди продолжают ездить на зимней резине — сервисы-то закрыты. Жителям Подмоскovie и на первом этапе снятия ограничений легче не стало — все запреты на работу предприятий у них продлены как минимум до 18 мая. Когда же заработают автосервисы и шинномонтаж в регионе?

«Они открыты, — рассказывает министр инвестиций, промышленности и науки Московской области Наталья Егорова. — Но работают только для обслуживания предприятий, обслуживающих жизнедеятельность региона. Всем остальным организациям и частным лицам доступны услуги только аварийного ремонта». Если, к примеру, у вас отказали дворники, и сервис их починит. А вот поменять резину — увы! До 18 мая не получится. После — да, если область не продлит ограничения.

«Как следует из разъяснений Минтруда, автосервисы и шинномонтаж не относятся к непрерывно действующим организациям, в которых невозможна приостановка деятельности. Не являются они и предприятиями, закрытие которых создаст угрозу безопасности, здоровью и жизни людей. Поэтому их деятельность и приостановлена», — прокомментировал «РГ» адвокат Сергей Карасов. Но разве на шипах летом ездить безопасно? «Опасно. Прежде всего для асфальта и самих покрышек, которые теряют шипы при высокой температуре», — считает автоэксперт Вячеслав Субботин. Многие решили проблемы с помощью выездного шинномонтажа. ●

**СТИХИЯ** Река Лена подошла к столице республики. Пригородные поселки могут уйти под воду

# Лена, ледоход

Артем Красиков, «Российская газета»,  
Аркадий Васильев, ЯСИА

Вчера одна из самых крупных сибирских рек вплотную подошла к столице республики. Уровень воды в реке Лена в районе Якутска достиг 841 сантиметра, хотя опасной считается отметка в 827. Для сил РСЧС введен режим повышенной готовности.

Опасность возникла из-за ледохода на Лене, который уже не первый год проходит с осложнениями: в районе Кангаласского мыса образовался ледяной затор.

Под Якутском накопилась огромная масса воды, и если возникнет затор в Намцах, населенные пункты вблизи Якутска окажутся под водой. Чтобы обеспечить безопасное прохождение ледохода на участке между Кангаласским мысом, Едейцами и Намцами начали взрывать лед.

— Мы проведем взрывные работы, чтобы помочь реке быстрее пройти данный участок по ряду протоков. Это в значительной степени ускорит прохождения льда по Лене, — подчеркнул глава республики Айсен Николаев.

Как правило, подрыв ледяного покрова применяется в особых случаях, ведь земснаряд стоит очень дорого. Но сейчас такой момент, видимо, наступил.

Между тем вода заходит уже на улицы. В пригородах в зону затопления попали 54 жилых дома, в которых проживают 168 человек. В основном пострадал микрорайон Кангалассы.

В Тулагино-Кильдямском наслеге укрепляют дамбу озера и отогнали в безопасное место домашний скот. Жителей, чьи дома уже подтоплены, переводят в пункты временного размещения. По информации главы города Сарданы Авксентьевой, к развертыванию готовы 11 пунктов временного размещения для приема 1450 человек.

МЧС приходится отвлекать силы, чтобы помочь охотникам, несмотря на многократные предупреждения об опасности, выезжают на острова. Ночью в среду спасатели эвакуировали 10 человек, которые не смогли самостоятельно покинуть небольшой остров в трех километрах от Якутска.

А в районе Зеленого луга специалисты на плавающем шестиколесном вездеходе вывели из опасного участка заблудившуюся лошадь, которая пала на остров еще до паковки.

Регулярные наводнения каждый год наносят серьезный ущерб экономике и социальной сфере Якутии. Так, в 2018-м было подтоплено почти 1,5 тысячи жилых домов. Общий ущерб составил около 1,5 миллиарда рублей. ●



Река Лена уже затопляет окраины Якутска. В ход пошли земснаряды.

**СЕРВИС** «Яндекс.Еда» пришла в 15 городов Подмосковья Орехово-жуево

Ирина Рыбникова

До пандемии жители Лыткарино, Дубны, Орехово-Зуева и еще 12 подмосковных городов о сервисе «Яндекс.Еда» могли только мечтать. А вчера компания заявила, что второе расширила географию присутствия в Подмосковье. Теперь сделать заказ можно в Дзержинском, Дмитрове, Домодедове, Железнодорожном, Жуковском, Клину, Колодне, Котельниках, Лобне, Пушкине, Раменском и Фрязине. А также в столичных Зеленограде и Троицке.

Нельзя сказать, что до «Яндекса» в этих муниципалитетах отсутствовала услуга доставки еды на дом. У многих точек общепита есть своя курьерская служба, но она возит ассортимент только своего кафе или ресторана. К тому же не слишком заморочено.

«Жители подмосковных городов, расположенных на удалении до 20 километров от МКАД, могут заказывать ассортимент московских ресторанов. Среднее время доставки составляет 40 минут», — рассказали «РГ» в пресс-службе компании. В Дубну или Лыткарино из Москвы яства не повезут, жители этих муниципалитетов довольствуются ассортиментом местных торговых точек. Но зато в дальних городах области, где почти не бывает пробок, доставка до заказчика можно гораздо быстрее. Самыми популярными блюдами, которые жители области заказывают через «Яндекс.Еду», являются бургеры с картофелем фри, кола и пицца. Они же популярны и у москвичей, и у жителей остальных российских городов. ●



Сочные бургеры, хрустящая картошка и тирамису — теперь и в дальнем Подмосковье!

**ПРЕЦЕДЕНТ** Приезжим адвокатам разрешили не отправляться на двухнедельную изоляцию

## Защиты сняли карантин

Владислав Куликов

Важного прецедента добились двое столичных адвокатов, которым следствие попыталось запретить работать в Татарстане в течение двух недель с момента приезда. Мол, сначала защитники должны выдержать карантин.

Вчера, кстати, о подобном случае написала «Российская газета» в статье «Обсерватор для защиты»: адвокат из Новосибирской области не смогла приехать на процесс в Кемерово, так как не получила твердых гарантий, что ее не закроют на две недели на карантин, введенный местными властями.

В Татарстане также правоохранители сослались на региональные противоэпидемиологические нормы, обязывающие всех приезжих проходить двухнедельную изоляцию. Поэтому следователь, ведущий дело, подпisał специальное постановление. В нем он объяснил, что в течение четырнадцати дней с момента приезда адвокаты не вправе вступать в дело, встречаться с защитниками, вместе с

ним читать накопленные следствием материалы. Обвиняемому же рекомендовали на этот срок найти защитников на месте. Или адвокат ему будет предоставлен государством.

По мнению одного из адвокатов, участвовавших в данном деле, «некоторые недобросовестные работники следственных органов, пользуясь ситуацией, пытаются достичь нужных им результатов, опираясь на неверно толкуемые нормативные акты субъектов РФ».

Защитники полагают, что следствие руководствовалась вовсе не заботой о здоровье всех участников процесса. Просто не хотело связываться со слишком активными адвокатами: многие действия правоохранителей были успешно обжалованы. Как бы то ни было, в этот раз следствию также не удалось одержать правовую победу. На «санитарное» постановление следователя было подана жалоба. Зам начальника управления Генпрокуратуры РФ в Приволжском федеральном округе вынес решение в пользу стороны защиты, указав, что уголовное судопроизводство ре-

гулируется только уголовно-процессуальным законодательством. Управление Роспотребнадзора по Республике Татарстан, в свою очередь, официально разъяснило, что меры по обеспечению самоизоляции, введенные в регионе, не распространяются на адвокатов, прибывших в связи со своей профессиональной деятельностью.

Вице-президент Федеральной палаты адвокатов Генри Резник сообщил, что защитники с самого начала находились в тесном контакте с ФПА, ставили ее в известность о своих действиях и советовались, каким образом добиться допуска к делу.

«Их опыт может быть использован в других регионах, где возникают такого рода сложности у прибывающих туда адвокатов», — сказал Генри Резник. — При отсутствии каких-либо данных о том, что у них есть признаки инфекционного заболевания, к ним не должны применяться чрезмерные и неоправданные ограничения, препятствующие обеспечению такой конституционной ценности, как право на защиту». ●

**АВТОМОБИЛИ** Для проверки наличия ОСАГО

дорожными камерами все готово

## Полис в фокусе

Владимир Баршев

Информационные системы Российского союза автостраховщиков готовы к запуску проверок наличия полисов ОСАГО через дорожные камеры. Об этом заявил президент РСА Игорь Юргенс. Но, как сообщили в Госавтоинспекции, сейчас не время для их запуска. Проверки начнутся после окончания карантинных мер.

— Ранее РСА совместно с МВД и ЦОДД проводили тестовый «прогон» системы, который показал высокий уровень чистоты базы данных АИС ОСАГО, — пояснил Игорь Юргенс. — С 1 июля планируется серьезное обновление базы данных, что сделает процесс еще более эффективным.

Напомним, что еще в прошлом году в Москве проходил эксперимент по выявлению с помощью камер автоматической фиксации нарушений автомобилей, которые передвигаются без страховки. Автовладельцам по почте направляли не штрафы, а уведомление о том, что у них нет страховки, и напоминание о необходимости оформить договор ОСАГО. Причем система показала свою эффективность. В РСА стали обращаться автовладельцы, получившие такое уведомление. Выяснилось, что половина из них даже не подозревала о том, что их полис поддельный.

Напомним, что по оценкам экспертов, сейчас по стране перемещается порядка 2–3 миллионов автомобилей без полисов ОСАГО. Эти автомобилисты создают проблемы порядочным водителям. Ведь случись авария по вине того, кто ездит без полиса, пострадавший не сможет получить страховую выплату.

А судиться с виновником аварии — это и лишние нервы, и дополнительные расходы, не говоря уже о потере времени. Поэтому незастрахованных надо убирать с дорог. И камеры фотовидеонаблюдения могли бы в этом помочь.

Как рассказали корреспонденту «РГ» в Госавтоинспекции, технология отработана, но пока не время для того, чтобы пускать ее в работу. Сейчас отработывается цифровизация в связи с режимом повышенной готовности. После того как закончится режим самоизоляции, возможно, в выявлении незастрахованных автовладельцев будут применяться и новые наработки, появившиеся в этот период. Например, для этого может использоваться запущенная ГИБДД для проверки цифровых пропусков в режиме онлайн система «Карантин». Сейчас она реагирует на машины без пропусков. А будет — на машины без полисов.

Также Игорь Юргенс отметил, что будут расширены сервисы для автовладельцев — прямо на сайте РСА можно будет проверить подлинность полиса ОСАГО. Причем автовладелец сможет проверять не только его принадлежность к той или иной страховой компании, но и увидит марку и модель транспортного средства, на который выписан полис. ●

## СТРОИТЕЛЬСТВО

Пять уникальных домов сохраняют на востоке Москвы

## Реновация без сноса

Александр Мелешенко

Жители еще трех районов на востоке столицы в ближайшие дни смогут обсудить проекты реновации, которые разработали для них архитекторы — 18 мая начнется сбор отзывов по проектам застройки в Богородском, Перово и Соколиной Горе. Два последних района интересны тем, что пять старых домов там решено не сносить, а сохранить и перепрофилировать.

Большинство сносимых по реновации домов — типовые пятиэтажки, которые выработали ресурс. Некоторые из них были рассчитаны на 25 лет, но прослужили вдвое больше и подошли к 50–60-летнему юбилею почти в аварийном состоянии. Но попали в программу и дома, построенные по индивидуальным проектам или просто представляющие архитектурный интерес, и сносить их, конечно, жалко.

«Сохранение ценных с архитектурной точки зрения домов — особая задача, — подтверждает председатель Москомархитектуры Юлиана Княжевская. — В Перово сохранятся три таких дома: один — на 3-й Владимирской улице и два — на Новогорьевской. Все они кирпичные, построенные по индивидуальному проекту советских архитекторов в 40–50-х годах XX века. Эти дома будут реконструированы и перепрофилированы под социальные и административные учреждения. Безусловно, они добавят особый шарм архитектурному ансамблю».

Дом на 3-й Владимирской улице построили еще в 1948 году — «сталинка» с лепниной, слуховыми окнами на чердаке и высокими потолками. Пускать такой дом под нож экскаватора жалко, но жить в нем непросто — на «жалобном» портале «Наш город» жильцы трехэтажки оставили сообщения о постоянно протекающей крыше, аварийных фундаменте и лестнице. В УК говорят, что нужно капитально отремонтировать квартиры на первом этаже, но для этого жильцов придется отселить. Теперь жители отселят в современные комфортабельные новостройки, а их «сталинка» после ремонта превратится в культурно-досуговый центр.

Схожая ситуация и в районе Соколиной Горы — там сохраняют два необычных дома. Один, на проспекте Буденного, 43, построили в 1948 году в стиле сталинского неоклассицизма — строгая блочная четырехэтажка и сейчас привлекает взгляды. А второй дом на 5-й улице Соколиной Горы выделяется колоннами на входных группах. Эти дома планируются к отселению с последующей реконструкцией и перепрофилированием под детский досуговый центр и административно-офисное здание. Всего в столице сохранят более 200 зданий, вошедших в программу реновации. ●

Порядка 2–3 миллионов машин ездят без ОСАГО

Без строгих «сталинок» невозможно представить архитектурный облик районов

**КИНО** Алексей Герман: Способен ли российский кинематограф выиграть Вторую мировую войну?

# Спасти рядового Иванова

Елена Боброва

Коронавирус остановил съемки военной драмы Алексея Германа «Воздух» о фронтовых буднях и подвигах молодых летчиков в самом начале Великой Отечественной. Картина оказалась сложной в производстве: хотя частью самолетов помог «Мосфильм», главных действующих лиц фильма — истребителей Як-1, первыми принявшими удар мессершмиттов, на родине не нашлось. Съемкам за границей помешала пандемия. Созвонившись с Алексеем, корреспондент «РГ» узнала, что самое важное для него в военном кино.



Когда вам предложили снять фильм про наших истребителей, вы наверняка предполагали, какой кровью и потом он вам дастся. При этом, если вспомнить ваш дебютный фильм «Последний поезд», достаточно камерный, но по эмоциям очень мощный, понятно, что и 17 лет назад вы знали, что война на экране — это не обязательно море техники и людей. Но все же вы пошли на то, чтобы усложнить себе жизнь, взявшись за фильм об авиатолке.

ОЛЕГ САВЧУК

**АЛЕКСЕЙ ГЕРМАН:** Послушайте, ну а почему Нолан усложняет себе жизнь, снимая «Дюнкерк»? А зачем это надо было Спилбергу, который снял «Спасти рядового Райана»? Или Малику с «Тонкой красной линией»? Создание нового настоящего, адекватного «усложняет жизнь». А уж чтобы сломать тренд, который состоит в том, что все российское военное кино последних лет существует как правило внутри страны, требует сверхусилий. На момент начала съемок они были более-менее оправданы. Для каждой технологической составляющей проекта нашлось решение. Были разработаны технологии, уникальные для России, изготовлено много реликтовых самолетов 1940-х годов. Были найдены за границей Яки, причем на ходу.

второстепенные. И на Западе многие не помнят, что это мы, а не союзники взяли Берлин, и поэтому не осознают: войди Гитлер в Москву, он бы вошел и в Лондон. И тогда не было бы никакой высадки в Нормандии, и не факт, что Америка вообще вступила бы в войну.

**Но в чем же проблема наших военных фильмов?**  
**АЛЕКСЕЙ ГЕРМАН:** Мне кажется, что ключевая проблема в том, что в них мало человека...

**То есть пока мы упиваемся военным эпиком, мы никому не будем интересны?**

**АЛЕКСЕЙ ГЕРМАН:** Боюсь, что да. Мы все время забываем, что человек смотрит кино не с чистого листа. Что он существует в определенной социокультурной среде, что у него есть бэкграунд, устоявшиеся социокультурные представления о жизни, даже если это совсем молодой человек. Он хочет в жизни героев узнавания собственной жизни, с ее сомнениями, вопросами, надеждами. И в этом контексте драматический конфликт наших фильмов, как правило, никому не понятен и не интересен. Или это тогда должна быть сложная драматическая интрига, которая тянется через весь фильм, как у Жан-Жака Анно во «Враге у ворот». То есть мы обожинаем, но не вглядываемся. И при этом постоянно повторяем старое.

**Вспомнила, как ваш отец рассказывал про фронтовика, который даже о самой лучшей, с его точки зрения, военной кар-**

**тине «Живые и мертвые» Александра Столпера, говорил, что в ней не было всей правды о войне, наверное, не было даже четверти ее. «Но, добавлял он, — это была картина, приближенная к правде о войне».**

**АЛЕКСЕЙ ГЕРМАН:** Сейчас все гораздо хуже. Проблема нашего военно-исторического кинематографа в том, что он пытается соединить Бондарчука-старшего и Германа-старшего со Стигеном Спилбергом и мультфильмом. Но эта комбинация не работает. Нельзя создать эмоциональное стихотворение, четыре строчки написав, как

в условиях войны, и все они так или иначе защищают родину. Задача фильма, в том числе — деконструировать сложившийся в постсоветском кино упрощенный образ советского воина. Совершенные подвиги не означают отсутствие рефлексии в человеке.

**Читая ваш сценарий, я ловила себя на мысли, что это будет редкое кино об обыденности подвига на войне. Собственно, ничего героического как будто бы и нет. Просто девчонки-летчицы улетают на задание, и однажды кто-то не возвращается...**

**АКЦЕНТ**

## Великая эпоха идеалистов-писателей и конструкторов ракет, эпоха сложной, интеллектуально насыщенной жизни ушла

Мандельштам, четыре как Державин, а еще четыре в манере Маяковского, какими бы великими поэтами они все ни были. На экране должен быть некий уникальный мир, со своей степенью убедительности, со своими спорными или беспорядочными моментами. Для меня важнее, чтобы в нашем фильме актеры играли не людей, на которых нагнута военная форма, а людей. Образованных, не образованных, веселых, не очень, порядочных, совсем не порядочных — разных. Но все они оказались

**АЛЕКСЕЙ ГЕРМАН:** Да, и из череды этих, казалось бы, обыденных на фронте поступков и сложилась наша победа. Затасканный штамп, но ведь и в самом деле победа — это личный подвиг каждого. Есть точная фраза: «Что такое народ? Это общая судьба». Об этом и хочу снять фильм. Не столько про саму войну, сколько про взросление, про обретение каких-то человеческих качеств в условиях войны. По сути, это роман воспитания.

**К слову, о романе воспитания.**

**Алексей, пандемия перепутала многие карты и, к сожалению, 4 апреля незаметно прошел юбилей вашего деду Юрия Германа. Светлана Игоревна Кармалита (мать Алексея Германа, — Прим. Ред.) как-то призналась мне, что в письме к Германе ее смущала некоторая двойственность. С одной стороны, Юрий Павлович был очень искренен в любви к Сталину, он верил в победное величие революционного народа. Но в то же время в его дни приходили люди, осведомившиеся из лагерей. И Светлана Игоревна нашла письмо, в котором Германа за поддержку благодарила Солженицына.**

**АЛЕКСЕЙ ГЕРМАН:** Вы знаете, эта противоречивость была свойственна не только деду. Как бы мы не относились к Сталину, в большинстве из нас живет Сталин. Он проявляется в категоричности суждений. В том, что мы считаем врагами людей, которые думают иначе. Он проявляется в нашем неуважении к другой личности. Сталин в нас, когда мы считаем, что все можно решить силовым образом. И всегда будут те, для кого он — поборитель, и те, кто вспомнит, сколько жертв, насколько ошибок было им допущено. Я глубоко убежден: Сталин результат исторических процессов. Также, как Ленин или Петр Первый. Сталин — порождение постреволюционной эпохи, кровавая закономерность всего исторического хода нашей страны. Поэтому бессмысленно гадать, какой бы была Россия, не будь Сталина...

Алексей Герман (справа) снимает кино о людях, а потом уже — о войне. Поэтому много говорит с актерами.

**Возвращаясь к Юрию Герману. К сожалению, писатель основательно и незаметно забыт. Как вы считаете, его надо читать? Или по-прежнему лаконичная проза Германа о людях поступка сегодня не актуальна?**

**АЛЕКСЕЙ ГЕРМАН:** Ее надо перечитывать. Но и отдавать себе отчет, что мы входим в с другим способом восприятия информации и восприятия человека. С другими представлениями о таких вещах, как дол, самопожертвование. Великая эпоха идеологов писателей и конструкторов ракет, эпоха, сложной, интеллектуально насыщенной жизни, ушла с распадом Советского Союза. И это коснулось не только нас. Мы утратили иллюзию, что Запад — это рай. Но и Запад, с распадом СССР, перестал хотеть быть лучше, и стал превращаться в Советский Союз, с его вкрадчивой цензурой и кризисом идеологии. Сейчас парадигма снова меняется. Посмотрите на молодых блогеров: человек, который бьет об голову замороженный арбуз, имеет 5 миллионов просмотров в русскоязычном сегменте. У какого писателя есть шанс на такой успех? Способ существования сегодняшнего человека неизбежно приведет к тому, что все больше книг будет пылиться. И проблема не в том, что будут меньше или больше читать. Проблема в необходимости создания новых смыслов, новых способов разговора. ●

## ВЫСТАВКА Как живет в пандемию музейный комплекс «Вятское» История одного счастья

Алена Карась

С лауреатом Государственной премии, создателем музейного комплекса «Вятское» меценатом Олегом Жаровым мы говорили 9 мая. Случайно увидела в Сети, как жителей ярославского села поздравляют директор Большого театра Владимир Урин, кинорежиссер Алла Сурикова, мультипликатор Гарри Бардин, актер Вениамин Смехов, митрополит Иларион Алфеев и другие. Неожиданно у нас получился большой разговор.

**Олег Алексеевич, 9 мая у вас состоялась онлайн-трансляция экскурсии по выставке «Помните», прозвучали поздравления выдающихся деятелей русской культуры и концерт артистов Волковского театра. Расскажите об этом и о самой выставке.**

**ОЛЕГ ЖАРОВ:** Для меня предметом гордости является то, сколько выдающихся людей России поздравили жителей Вятского с Днем Победы. 24 артиста выступили у нас в ярославском музее современного искусства: во время онлайн-экскурсии по выставке они читали стихи, пели песни. Выставка «Помните», посвященная юбилею Победы, — совместный проект с Российской академией художеств Зураба Церетели. Она мультимедийная. Там живопись, графика и скульптурные произведения участников войны... а также тех, кто имеет отношение к военной хронике, музыке, песням.

**Как праздновали в Вятском День Победы?**  
**ОЛЕГ ЖАРОВ:** По традиции прошла поминальная служба у памятника. Первое, что мы сделали в селе еще в 2008 году — восстановили купель, как раз на Крещение, в конце апреля открыли памятник Александру II, который с 1911 года стоял на этом месте, а 9 мая того же года открыли отреставрированный памятник сельчанам, погибшим в Великой Отечественной войне.

**Как живет в условиях карантина музейный комплекс «Вятское»?**

**ОЛЕГ ЖАРОВ:** Другими становятся театр, концертная площадка, кино. Меняется музей. Да что музей — мир меняется. Если говорить обо мне лично, то я счастлив. Есть возможность подумать, реализовать что-то новое. Сегодняшняя ситуация для меня счастье. Если бы еще сотрудникам не платили зарплату... (смеется). Я не сократил ни одного человека. Сегодня все заняты на ремонте, восстановлении, реконструкции. Музей закрыты, но есть индивидуальные обзорные экскурсии по селу. Ресторан закрыт, но мы готовим еду и выдаем ее туристам в контейнерах.

Мир меняется. И я счастлив — есть возможность подумывать, реализовать что-то новое.

**Поражает в Вятском обилие связей деревни со столицей империи — мастеровые, предприниматели, уникальные специалисты. Вы ведь случайно попали в Вятское — что было для вас самым впечатляющим?**

**ОЛЕГ ЖАРОВ:** Когда я говорю, что попал сюда случайно, это правда и неправда. Когда мы купили здесь дом, я еще многого не знал. Моя мама родилась километрах в сорока от этих мест. В Вятском всегда проходила по четвергам ярмарка — очень большая, широкая. Некрасов как раз описал ее в поэме «Кому на Руси жить хорошо». Но самое интересное другое. Село, где родилась моя мама, называлось Кузьминское. Это село из поэмы «Кому на Руси жить хорошо», и, судя по всему, именно Вятское стало его прототипом.



Так выглядит макет комплекса «Вятское». Даже позвудишь!

**Каковы взаимоотношения «Вятского» с соседним музеем — усадьбой Некрасова в Карабихе?**

**ОЛЕГ ЖАРОВ:** С 2014 года дважды в год проходит «Дни Некрасова в Вятском». Летом, на второй день после празднования в Карабихе, и 10 декабря, в день рождения Некрасова. В 2021 году будем отмечать 200-летие со дня рождения Некрасова. Между прочим, наш музей был одним из инициаторов празднования этого юбилея. Мы закончили реставрацию родовой усыпальницы Некрасова, которая находится в 30 километрах от Вятского. Это фантастическая история. Обезьяна окрестности, я обнаружил в селе Аббакумове родовой усыпальнице Некрасовых, где похоронено отец, племянники, рядом — могила матери поэта. Когда я открыл усыпальницу, то не поверил своим глазам — это была канализационная яма, в которой умерли росписи Верещагина. Совершенно замечательное архитектурное сооружение, которое было разграблено, уничтожено физически и духовно.

**Как это возможно?**

**ОЛЕГ ЖАРОВ:** Я тоже обратился к главе района с этим вопросом. Мне ответили: «В районе на балансе этого нет, в патриархии на балансе этого нет, в департаменте культуры — нет, в музее — нет». И я с аукциона выкупил часовню. Мы восстановили росписи, усыпальницу, могилу матери. Когда я покупал, был уверен, что сразу верну это государству. Но сегодня я не знаю, кому возвращать. Сейчас мы это обслуживаем, охраняем, проводим какие-то реставрационные работы, принимаем туристов. Если я отдам усыпальницу государству, она вновь окажется никому не нужной... У меня большие планы и по Ростову Великому...

**До начала карантина вы успели подписать договор с Большим театром, «Союзмультифильмом» и сейчас будете подписывать с Государственным историческим музеем. Каковы обязательства сторон?**

**ОЛЕГ ЖАРОВ:** Сейчас мы готовим выставку, посвященную 180-летию со дня рождения Чайковского. Это исторические костюмы и эскизы Большого театра. С «Союзмультифильмом» начнем создавать детский развлекательно-образовательный парк... Это будет в Ярославле. А в Вятском уже готовится большая экспозиция «Тюфманиады», посвященная куклам Михаила Шемякина, сделанным для мультипликационного кино. ●

**КНИГИ** Данте — 755: что мы знаем о поэте XIII века? Удивительно, но многое

# Беатриче никогда не умрет

Михаил Визель

Дуранте Алигьери, известный просто как Данте, родился во второй половине мая 1265 года. Мы не можем сказать точнее. Но удивительно не то, что мы не знаем точный день его рождения. Наоборот — удивительно, как много мы о нем знаем. Ведь это XIII век.

Эпоха татаро-монгольского нашествия и крестовых походов, а не расцвета искусств. Данте — не князь, не епископ, но просто зажиточный горожанин, общественный деятель на выборных должностях и, разумеется, литератор. Что мы знаем о его русских современниках — собратья по перу? Прямо сказать — ничего. Первый русский писатель, которого мы знаем по имени Ермолай, в монашестве Еразм, автор «Повести о Петре и Февронии», жил аж на двести лет позже, в первой половине XVI века. Но и о Ермолае-Еразме, кроме его чудн го двойного имени, мы ничего не знаем.

О Данте же мы знаем очень много — статья в итальянской Википедии занимает добрый десяток экранов. Знаем мы и его внешний облик, ту самую «стену Данте с профилем орлиным», которая столетиями вдохновляла поэтов и художни-

ков на острохарактерные портреты.

При этом, надо прямо признать, большую часть того, что мы о нем знаем, мы знаем из его собственных сочинений, дошедших до нас (хотя они появились за двести лет до книгопечатания) в полном объеме. В первую очередь — из удивительной «Новой жизни». Удивительной и для его современников, и для потомков. Потому что в ней автор не «толкует божественное» и не скрывается под уничижительной маской «аз прегрешный», как тот же Еразм. А прямо пишет, в стихах и в прозе, об охватившем его, Дуранте Алигьери, любовном чувстве к любимой земной девушке Беатриче. Хотя, разумеется, облакает свое чувство в пышные словесные одежды своего времени, произвольно мистическим ощущением.

Важнее другое: не эти мистические одежды, а то, на каком языке это написано. Нам сейчас кажется странной сама постановка вопроса — итальянский писатель, естественно, пишет по-итальянски. Но тогда



Скульптура поэта Данте Алигьери, украшающая Дворец Уффици в итальянском городе Флоренция.

вопрос ставился по-другому: образованный человек, естественно, должен писать по-латыни — только так он может обратиться ко всему цивилизованному миру с гражданской речью, в отличие от простеца, балакаря на грубом местном наречии, потому что не видит дальше родной деревни. Данте посвятил этому принципиальному вопросу латинский трактат De vulgari eloquentia. Это название традиционно переводят как «О народном красноречии», но правильно сказать: «О выразительности народного языка».

Впрочем, как обычно бывает у поэта, лучшим доказательством стал не учебный трактат, хотя бы и содержащий оригинальные идеи, а выдающееся литературное произведение, которое в соответствии с «Поэтикой» Аристотеля назвал Данте «Комедией» (было все плохо, а стало хорошо). А Боккаччо, ее первый комментатор, стал называть «Божественной» — но не потому, что там говорится об ангелах и рае, а потому что уж больно хорошо.

Сюжет ее за 700 лет стал общеизвестным: к заплутавшему в чащобе святих грехов 35-летнему поэту является Вергилий и

через воронку Ада и гору Чистилища, где мучаются и томятся в ожидании Конца света и стародавние знаменитые грешники, и политические противники самого Данте, выводит его в Рай, где в мистической Розе Эмпирея его поджидает очищенная от всего земного Беатриче.

Но и здесь главное — не сюжет, хотя и он поражающе современников смелостью на грани откровенной ереси (так, Данте вводит понятие Лимба и окончательно закрепляет неочевидную в то время идею Чистилища). С «Божественной комедией» связана вторая уникальная черта Данте, заставляющая восхищаться и радоваться в канун его 755-летнего юбилея. Которая формулируется еще проще: «Божественную комедию» можно читать!

Это кажется насмешкой: ну да, читать, а что с ней еще делать, это же поэма, а не фреска его погодики Джотто! Но штука в том, что ее можно читать сейчас. Попробуйте почитать древнерусский текст той же эпохи. Хотя бы драматическую «Повесть о разорении Рязани Батыем». Да, конечно, это написано по-русски, а не по-болгарски и не по-сербски. Понять в принципе можно. Но сложно без подготовки. Хотя это совсем не поэтические терцины, а летописи, претендующая на точность и

понятность. Но все, что было написано по-русски до XVIII века, — область академической филологии, а не литературы.

Почему так получилось — вопрос интересный, но к Данте прямого отношения не имеющий. Данте же не просто можно читать и понимать — его можно читать, наслаждаясь, как поэзию. Полную ярости и любви, захватывающих дух картин и чеканных строк.

Уже вовсю шла Сталинградская битва, о которой Михаил Светлов писал: «Молодой уроженец Неаполя! Что оставил в России ты на поле? Почему ты не мог быть счастливым над родным знаменитым залывом?» Да: фашистская Италия была союзником фашистской Германии. А русский переводчик бился над тем, чтобы представить русскому читателю настоящую Италию — Италию Данте и боготворивших его гуманистов, возрождавших античную красоту и ученость.

Так что Данте современен еще и поэтом. Мог ли думать об этом сам поэт-изгнанник, современник Ивана Калиты? Он — смог. И поэтому он с нами. ●

— Полную версию статьи читайте на портале GodLiterature.ru: [godliterature.ru/projects/dante-da-i-net-govorit](http://godliterature.ru/projects/dante-da-i-net-govorit)



# ТЕМА С урбанистом Иваном Медведевым: Город на карантине

Валерий Выжувоч

Пандемия коронавируса повлияла на весь распорядок нашей жизни, подчинила его себе, заставила от многого отказаться, а что-то, наоборот, ввела в повседневный обиход. В первую очередь это коснулось мегаполисов. Как изменилась городская среда? Какие ее проблемы карантин обострил, а какие на время ослабил? Каких перемен в городской инфраструктуре требует новая реальность? Как изменится жизнь города, когда пандемия закончится? Обсудим тему с кандидатом юридических наук, доцентом Высшей школы урбанистики имени А.А. Высоковского факультета городского и регионального развития НИУ ВШЭ Иваном Медведевым.

## Нам придется перестроить городскую повестку

Какие вызовы бросает пандемия городу?  
Иван Медведев: Сначала город замирает. Создается впечатление, будто все, к чему мы привыкли, поставлено на паузу либо прокручивается в замедленном повторе. Сейчас, наверное, чувствуется именно такое состояние. Мы читаем трагическую статистику, плохо понимаем, как ведет себя вирус, и мысль у всех одна — когда изоляция закончится? Но дальше маховик городской жизни начнет потихоньку вращаться. И это, как и в прежние века, должно подстегнуть город к изобретению нового. Допустим, несколько вспышек холеры (1817, 1829, 1846 и т.д.) по всему миру стимулировали чиновников крупных городов начать строительство акведуков для доставки чистой питьевой воды. Кроме того, для борьбы с болезнями развивались подземные системы сточных вод, уборка мусора, элементы благоустройства улиц, мощение дорог. Скажем, столь любимая лондонцами набережная Виктории полностью является «продуктом» пандемии 1850-х годов. Под ней была проложена канализация, а позже она стала первой в Великобритании улицей с электрическим освещением. Да и о необходимости парковых зон и садов, как «зеленых легких» города, стали говорить больше во многом из-за эпидемиологической обстановки. Мы недавно с коллегами вспоминали работы Фредерика Олмстеда. Он спроектировал десять парковых комплексов и общественных зон в США, включая знаменитый Центральный парк Нью-Йорка. Интерес Олмстеда к данной теме усилился в том числе после того, как его семья пострадала от холеры.

С другой стороны, коронавирус ослабил экологические проблемы. Разве города не стали чище от того, что выбросы от промышленности сократились?  
Иван Медведев: Я видел статистику по Китаю за март, где из-за карантина потребление угля на электростанциях и использование нефти сократилось примерно на треть. Объем выбросов углекислого газа в Китае снизился на 200 миллионов тонн, или на 25 процентов, что эквивалентно годовому объему выбросов Аргентины, Египта или Вьетнама. Соответственно, качество воздуха там улучшилось. Но главный вопрос в том, не носит ли это временный характер. Если после снятия ограничений все вернется к прежней парадигме, то особой разницы для городской экологии я не вижу. Ведь способы потребления ресурсов останутся теми же.

Получается, история показывает, что здоровье жителей и городская экология в урбанистике должны входить на первый план?  
Иван Медведев: Да, я надеюсь, такая дискуссия получит импульс. Пускай прошлогодний Мосурбанфорум был посвящен здоровью в мегаполисах, но в остальном эти темы в публичном поле подносятся как вторичные. Особенно если сравнивать с количеством статей об экономике, энергоэффективности, строительстве жилья, коммуникациях и транспорте. Это легко заметить в теме загрязнения атмосферы. Когда проводятся опросы о качестве воздуха в городе, его состоянии вроде как бесспорно множество жителей. Но какие-либо конкретные поже-



Понятно желание человека скорее вернуться к привычной жизни. Но с этим придется не торопиться.

лания сформированы слабо, и проблемой, действительно являющейся для нас, это не является. Думаю, пора эту пирамиду перевернуть и перестроить городскую повестку. По крайней мере, в области общественного здравоохранения и здорового образа жизни.

Нужно принять новые, более строгие нормы?  
Иван Медведев: Думаю, да. В последние годы у многих застройщиков и промышленников сформировалось безразличное отношение к экологии и медицине. Постоянно требуют отменить инсоляционные правила или урезать санитарно-защитные зоны. Мне кажется, здесь тоже нужно актуализировать дискуссию о микроклимате зданий и помещений, «зеленой» архитектуре, гигиене. А не роптать, что санитарные нормы не дают максимально увеличивать плотность застройки или сливать стоки в реку.

Иван Медведев — кандидат юридических наук, доцент Высшей школы урбанистики имени А.А. Высоковского факультета городского и регионального развития НИУ ВШЭ. Родился в 1983 году в Москве. Окончил Московскую государственную юридическую академию и аспирантуру Института законодательства и сравнительного правоведения при правительстве РФ. Работал в Московской коллегии адвокатов «Межрегион», участвовал в ряде резонансных судебных дел. С 2016 года преподает в НИУ ВШЭ авторскую дисциплину о разрешении городских конфликтов, занимается исследованиями на стыке урбанистики и права. В 2017–2018 годах — заместитель декана Высшей школы урбанистики. Автор трех монографий и видеокурса лекций, эксперт международного конкурса Lexus Design Award. Номинант премии правительства Москвы молодым ученым в категории «Наука мегаполису».

## АКЦЕНТ

### Почему коронавирус распространился как лесной пожар? Вследствие огромной скученности жителей при рыхлой городской структуре

#### Распространение коронавируса начинается там, где яблоку негде упасть

Многие слишком увлеклись высокой плотностью населения в крупных городах. Теперь, по-вашему, она будет рассматриваться как зло?  
Иван Медведев: Думаю, что по сторонникам этой стратегии пандемия ударит довольно сильно. Почему коронавирус распространился, как лесной пожар? Вследствие огромной скученности жителей при рыхлой городской структуре. Это называется в науке «городской штраф» — если сосредотачиваешь громадное число жителей на ограниченной территории, получаешь ускоренную передачу инфекций. И от него нигде не деться, когда остаешься в рамках логикодомостроительных комбинаций. Но теперь все вдруг вспомнили, что такая модель противоречит медицинским рекомендациям.

И особенно здесь показателем китайский Ухань?  
Иван Медведев: Конечно, распространение коронавируса началось именно с того места, где яблоку негде упасть. Ухань — эталонный пример строительства, одержимого уплотнением и небоскребами. Достаточно одной вспышки, и густонаселенный квартал превращается в классическую чашку Петри с питательной средой для колоний микроорганизмов. Вы видите

ли китайские компаунды? Прямо градостроительный Чернобыль в миниатюре — целые кластеры башен, замкнутые в единые огороженные территории.

Это должно привести к децентрализации города?

Иван Медведев: В каком-то виде, безусловно. Подобные концепции без конца обсуждаются в урбанистике, но для полноценной реализации на всей территории города-миллионника им все время чего-то не хватает. Последнее, что активно обсуждалось до коронавируса, — предложение мэра Парижа Анн Идальго превратить Париж в «город четверти часа» (ville du quart d'heure). Чтобы жители могли удовлетворить все свои потребности и найти работу буквально у порога своего дома или рядом. Тем самым столица Франции должна трансформироваться в совокупность кварталов-сообществ. Эта идея не нова, есть хорошие примеры подобных кварталов в Копенгагене, Мельбурне, Утрехте. Но реализовать ее в таком городе, как Париж, да еще и с партисипаторным бюджетированием, было бы суперинтересно и даже революционно. Возможно, после пандемии у данной концепции появятся больше поклонников и в российских городах, где пока доминируют архаичные структуры.

Нам нужны иные форматы градостроительства?

Иван Медведев: Да, что-то более человеческое. В том же Китае еще в конце 1970-х годов было достаточно кварталов в архитектурном стиле шикуньэнь — дома в 2–3 этажа на западный манер с внутренним двором. Причем в них располагался и мелкий бизнес, и школы. Но сегодня они в основном разрушены и заменены высотками. И вот к чему это привело. На мой взгляд, сейчас в градостроительстве и девелопменте много говорится о том, что якобы «человек в центре внимания», «житель — наша главная ценность» и так далее. Но за этим должно стоять реальное наполнение города новой человеческой идеологией и, соответственно, гибкими форматами зданий, которые ей отвечают.

#### Некоторые сферы городского бизнеса пандемия почитит, и это, скорее, благо

Пандемия обеспокоила городских предпринимателей, бизнес несет убытки и предкают коллапс. Это опасно для городов?



Иван Медведев: Конечно, бизнес нуждается в разнообразной государственной поддержке. Равно как и люди, потерявшие работу. Но почему-то многие задают другую сторону, что падение спроса — это риск, который является неотъемлемой частью жизни бизнесмена. В гражданском кодексе прямо определено, что предпринимательской является самостоятельная, осуществляемая на свой риск деятельность. Это нормально, что не каждая сделка обеспечит вам прибыль, контрагент может не исполнить свои обязательства, клиенты предпочтут другого поставщика. Бывает всякое. И не всегда эти риски надо перекладывать на кого-то еще. В целом по ситуации с городским бизнесом очевидно, что какие-то фирмы не восстановятся, зато другие, особенно связанные с онлайн, должны продвигаться. Кроме того, некоторые сферы ситуации пандемии почитит, что с точки зрения развития города скорее благо.

Не все останутся на плаву?

Иван Медведев: Экономисты говорят, что «прилив поднимает все лодки». То есть ажиотаж, положительные тенденции в экономике позволяют и неэффективным бизнесам быть прибыльными и хорошо себя чувствовать в продукте или услуге. Просто потому, что потока денег и людей в перегруженном городе хватит на всех. Но когда «приходит отли», он показывает, кто купался голым. Иными словами, чье экономическое благополучие в городе не обусловлено подлинным спросом. Аренда жилья здесь — один из хороших примеров.

Плохие квартиры по высокой цене?

Иван Медведев: Конечно. Мы привыкли, что в крупных городах даже «убитое» жилье расхватывают, как горячие пирожки. Арендодатель чувствует себя королем, он может навязывать чудовищные условия в догово-

ре, а арендатор — слабая сторона. Он не имеет ценности, поскольку на его место сразу подойдет другой. Это — «перекошенный» рынок. В сбалансированном городе, где учитываются разные интересы, в таком виде его не должно существовать. Или сфера организации мероприятий. Я видел огромное количество «конференций» и «форумов», когда представители компаний зачитывают презентации по бумажкам и расходуются на фуршет. Зачем это вообще нужно проводить и тратить ресурсы? Это фальшивая занятость. Полагаю, коронавирус здесь выступит как «санитарный лес». На первый план в экономике выдвинется содержание услуги и качество продукта, который реально нужен горожанам. А не просто факт того, что вы вышли на рынок в эпоху перегрева и продаете нечто бессмысленное.

#### Повысится спрос на таунхаусы и загородное жилье

Сейчас стали много говорить о дистанционной работе. Она заменит традиционное присутствие в офисе?

Иван Медведев: Конечно, у нее есть свои ноасы. Но давайте предстанем себе сотрудника, которому не требуется стоять у станка. Я считаю, что если мы исходим из содержания трудовой функции, то во многих профессиях нет необходимости держать человека в офисе каждый день. И здесь 2–4 часа в сутки, которые в среднем тратятся на поездку из дома на работу, — это однозначно огромный городской ресурс. Сейчас он просто сжигается, как в XIX веке, но в третьем тысячелетии это время должно использоваться умнее. Кто хочет, потратит его на семью, саморазвитие, ментальное здоровье, спорт или хобби. А фанаты сверхурочной работы и вне офиса смогут доказать шефу свою продуктивность.

Готова ли к этому инфраструктура?

Сначала город замирает. Создается впечатление, будто все, к чему мы привыкли, поставлено на паузу.

Иван Медведев: Естественно, нет. Но это же не проблема коронавируса. Он просто обнажил то, что существовало и до него. У нас по старинке обесцениваются ресурсы в одной модели, когда квартира используется для чеховки между рабочими сменами на заводе. В моем районе участились случаи отключения электричества, ведь большинство жильцов сейчас оказались дома. Я читаю лекции и веду семинары дистанционно, и, в общем, обычное дело, когда после доклада у участников вырубается связь или свет. Это показывает, что требуются инвестиции в инфраструктуру, которые обеспечат нам возможность качественной работы извне.

Мы говорим о другом типе жилища, чем квартира в многоэтажке?

Иван Медведев: Какая-то альтернатива ему должна явно быть. Рынок заполнили дома без балконов и «20-метровые студии-евродвушка», но в нашей ситуации они не годятся. Повысится спрос на таунхаусы и загородное жилье, где площадь больше и можно выделить рабочий кабинет. В урбанистике тезисы о самодостаточных пригородных зонах и субурбиях в последние годы недооценивались. Они считались пережитком забытых утопий времен городов-садов Эбенизера Говарда. Но, похоже, пришло время переосмыслить эти темы в контексте последствий эпидемии. Причем не только в сфере абстрактной теории, но и предложить соответствующие изменения в национальном проекте «Жилье и городская среда» и отраслевом законодательстве. Тем более что и так во многих городах, если Москву не брать, уже существуют разные форматы жилища.

Если я не хочу за город?

Иван Медведев: Тогда в типичном «спальном» районе с многок-

вартирными домами нужно разнообразить общественные пространства. Теперь они будут по-прежнему использоваться в основном для большого количества людей. У жителя должна появиться возможность как-то провести время «после работы» или «в обеденный перерыв» в окрестностях своего места проживания. Здесь, наконец, мы ждем «бума» кафе, развлечений, соседских и культурных центров, интересных пешеходных маршрутов.

#### Друзья, а что мешало чаще делать так до пандемии?

Вы видите подъем городских сервисов или практик, которых не было до пандемии?

Иван Медведев: Растет число мероприятий и обсуждений на интернет-площадках, больше коллективных действий в сфере благотворительности, ушли в онлайн первые судебные заседания, договоры подписывают на электронном планшете. Если же конкретно, мне понравилась временная медиа, которое сделали на период изоляции создатели фестиваля «Арт-Овраг» в Выксе. И лофт-филармония Алисы Куприевой запустила инстаграм-эфир. Но удивляет инерция, которая это сопровождала раньше: потребовалась катастрофа, чтобы данные направления сдвинулись с места. Сейчас супермаркеты вкладывают больше ресурсов в онлайн и бесконтактную доставку, вузы проводят конференции в Zoom с участием ученых со всего мира, собираются средства на культурные проекты... Друзья, а что мешало чаще делать так до пандемии? Нет разумного объяснения, почему в этом плане города стагнировали, кроме как лень или привычка сохранять статус-кво.

#### В единении ты можешь составить компанию себе самому

Как горожане справятся с вынужденным одиночеством?

Иван Медведев: А с ним надо «справляться»? В философском плане Ханна Арендт назвала бы это не одиночеством, а уединением. На русский язык перевели ее последнюю работу «Жизнь ума», и там, в общем, приветствуется такое экзистенциальное состояние. Ведь в уединении ты наконец можешь расслабиться и составить компанию самому себе, найти новые источники надежды и вдохновения. Конечно, естественное желание человека — скорее вернуться к «нормальной» жизни. Но я напомню, что именно до пандемической городской «нормы» стала платформой, виновной в распространении вируса.

Как изменится характер городской жизни, когда пандемия закончится?

Иван Медведев: Город — крайне адаптивный организм, который на протяжении веков подстраивался почти под любые внешние события. И коронавирус здесь не исключение, я уверен, что города пандемии вскоре одолеют и выработают иммунитет. С точки зрения пространственной структуры логично ждать подвижек в системе расселения. Если близость к работе перестанет быть фактором, влияющим на выбор места, где жить, то привлекательность мегаполиса уменьшится. Мы сможем комфортно чувствовать себя и в поселениях меньших размеров. Тогда снизится вероятность вспышек эпидемий, поскольку плотность и количество контактов жителей резко уменьшатся.

Какие еще направления вам кажутся перспективными?

Иван Медведев: Хотелось бы, чтобы продвинутые, положительные новости, о которых в урбанистике говорили до коронавируса, были продолжены. Справедливо, соучаствующее проектирование, колаборативное планирование, город и гендер, инклюзивность, город для всех возрастов и пр. Сейчас они почти пропали из публичного поля СМИ, будто телевизор выключился. Но их важно в любом случае сохранить. И, конечно, мы ждем прорыва в городских социальных отношениях. Усиления практик на уровне домов и местных сообществ. По иронии судьбы дистанцирование сделало некоторых из нас ближе, чем когда-либо прежде. Мы видели в соцсетях разные инициативы по поддержке тех, кто оказался наиболее уязвим во время изоляции. Я думаю, что группы взаимопомощи и другие добрые дела крепче свяжут жителей между собой и помогут им побороть любые сложности. Это создает сильное чувство общности, солидарности как коллективного целого взамен агломерации разрозненных людей. ●

## Визитная карточка



Иван Медведев — кандидат юридических наук, доцент Высшей школы урбанистики имени А.А. Высоковского факультета городского и регионального развития НИУ ВШЭ. Родился в 1983 году в Москве. Окончил Московскую государственную юридическую академию и аспирантуру Института законодательства и сравнительного правоведения при правительстве РФ. Работал в Московской коллегии адвокатов «Межрегион», участвовал в ряде резонансных судебных дел. С 2016 года преподает в НИУ ВШЭ авторскую дисциплину о разрешении городских конфликтов, занимается исследованиями на стыке урбанистики и права. В 2017–2018 годах — заместитель декана Высшей школы урбанистики. Автор трех монографий и видеокурса лекций, эксперт международного конкурса Lexus Design Award. Номинант премии правительства Москвы молодым ученым в категории «Наука мегаполису».

## TRANСПОРТ В Приморье спустили на воду уникальный танкер «Афрамакс» выходит в море

**Анна Бондаренко,**  
«Российская газета»,  
Владивосток

Первое судно серии танкеров класса «Афрамакс» спустил на воду судостроительный комплекс «Звезда» в приморском Большом Камне. Судно получило громкое имя — «Владимир Мономах». Строительство корабля стартовало в сентябре 2018 года, и заложил его российский президент Владимир Путин.

Построить первый «Афрамакс», по словам генерального директора ООО «ССК «Звезда» Сергея Целуйко, удалось на месяц раньше срока — благодаря слаженной работе судостроителей. «Наши сварщики, сборщики освоили крупнотоннажное судостроение, новые виды сварки, что позволило в сжатые сроки построить этот танкер. Впереди еще ходовые испытания, но я уверен, что мы сдадим судно в срок», — отметил он.

«Афрамакс» — танкер-гигант. Его длина 250 метров, ширина — 44 метра, водоизмещение — 114 тысяч тонн, на палубе корабля предусмотрена даже площадка для вертолета. Ничего подобного не то что в Приморье, в России раньше не строили. Суды этой серии, предназначенные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов в неограниченном районе плавания, имеют усиленный ледовый класс ARC7 и могут работать во льдах толщиной до 1,8 метра при температуре воздуха до минус 45 градусов. «Афрамаксы» можно называть «зелеными»

судами — они спроектированы с соблюдением высоких стандартов по экологической безопасности, и их главная и вспомогательная энергетические установки способны работать как на традиционном, так и на экологически чистом топливе — сжиженном природном газе.

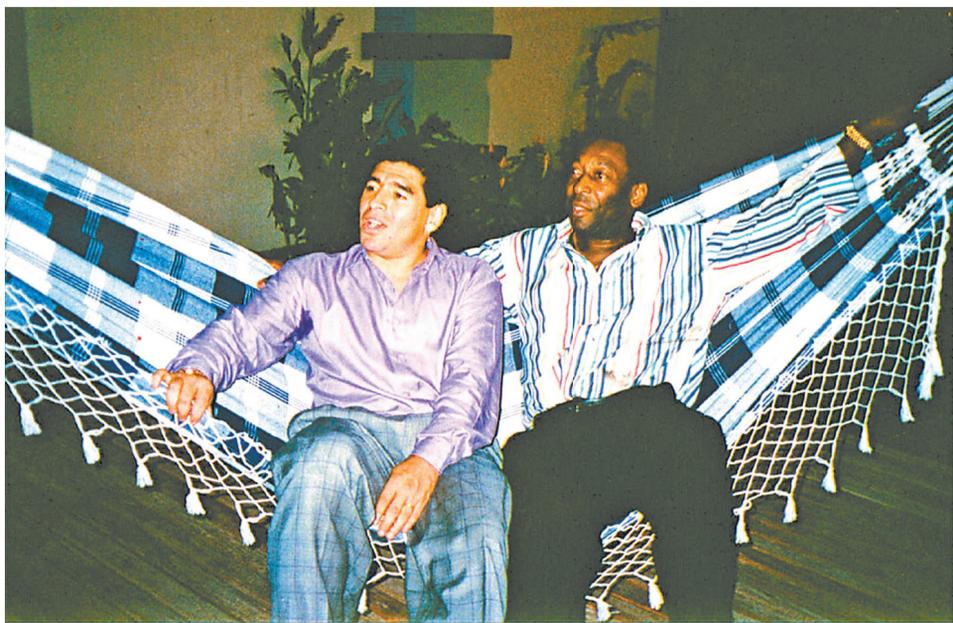
Уникальное для российского судостроения судно потребовало соответствующего оборудования. «Владимир Мономах» был построен на тяжелом открытом достроечном стапеле — крупнейшем в России и одном из самых больших в мире. Это сложнейшее инженерное сооружение с самоходной транспортной системой. На стапеле установлены четыре порталых крана, два крана козлового типа и кран типа «Голланд» грузоподъемностью 1200 тонн, аналогов которому на российских верфях нет.

Даже сама операция спуска танкера на воду стала уникальной и заняла около суток. «Афрамакс» отравили в море с помощью транспортно-передаточного дока «Вымпел» — одного из самых крупных в России. За это время танкер накачали судопоездом со стапеля на плавучий док, а затем вывели в акваторию.

На «Звезде» будет построено 12 таких судов. Помимо «Владимира Мономаха» в производстве на тяжелом достроечном стапеле находятся еще три «Афрамакса», а в феврале 2020 года состоялась резка металла для еще одного. Все эти суда строятся для «Роснефтефлота». ●

## ФУТБОЛ Две легенды — Пеле и Марадона помирились на фоне борьбы с «чумой 21 века»

# Звезды сошлись



Спустя 20 лет великие футболисты Марадона (слева) и Пеле решили забыть о ссоре.

**Николай Долгополов,**  
**Павел Зарудный**

**АКЦЕНТ**

### В коротком видеопослании Пеле поддержал акцию по сбору средств для врачей и, расплакавшись, назвал Марадону великим коллегой

Для Бразилии и Аргентины — футбол больше, чем спорт. Это сродни религии. Для многих миллионов мальчишек из трущоб — игра с мячом чуть ли не единственный шанс выбиться в люди и избавиться от нищеты.

Правда и то, что в Бразилии, что в Аргентине люди довольно консервативны и неохотно соглашаются признавать «чужих» звезд. Подобное касается и легенды футбола — бразильского «короля футбола» Пеле и аргентинца Диего-Армадо Марадоны.

Оба всегда весьма холодно отзывались о таланте друг друга, ну а после 2000 года практически перестали общаться, предпочитая поливать друг друга грязью в прессе.

Дело в том, что в 2000 году Международная федерация футбольной истории и статистики организовала выборы «Футболиста столетия». Согласно опросу журналистов и футбольных ветеранов различных стран Пеле победил с большим отрывом, а Марадона не попал даже в тройку призеров.

В то же время международная федерация спортивных журналистов, а следом и ФИФА назвали лучшим в 20 веке... Диего-Армадо.

Почти двадцать лет два короля пытались «кулинуть» своего конкурента на троне. Пеле говорил, что Марадона завидует его карьере и славе, а также тому, что всегда остается в тени бразильца. Аргентинец парировал: «Место Пеле в пыльном архиве музея».

### ТУРНИР Чемпионат Италии возобновится 13 июня

## Апеннины снова в игре

**Артур Нанян**

Стала известна дата возобновления чемпионата Италии по футболу, прерванного из-за пандемии коронавируса. Клубы договорились между собой, что рестарт сезона состоится 13 июня.

Групповые тренировки команды смогут проводить с 18 мая. В официальном сообщении лиги также отмечается, что в случае положительного теста на коронавирус у игрока или сотрудника клуба вся команда должна будет отправиться на двухнедельный карантин.

Что интересно — далеко не все в Италии радостно восприняли новость о возобновлении сезона. К примеру, болельщики «Торино» рядом со своим стадионом разместили баннеры с призывами досрочно завершить чемпионат.

Еще дальше пошли медики клубов. По данным СМИ, они пригрозили увольнением из-за недовольства протоколом возобновления сезона. Правительство Италии и научный комитет подготовили протокол, в котором юридическую ответственность за заражение игрока коронавирусом будут нести врачи.

Вет президент Ассоциации медиков по футболу Энрико Кастеллачи сообщил, что многие доктора итальянских клубов готовы уволиться и считают, что команды должны быть ответственны за заражение игроков.

Напомним, что первой из европейских топ-лиг возобновится немецкое первенство. Пройдет это уже на неделе — 16 мая принципиальным противостоянием между дортмундской «Боруссией» и «Шальке» из Гельзенкирхена (рурское дерби). Завершить сезон планируются 3 июня.

Также немецкий футбольный союз назвал даты проведения полуфиналов и финала розыгрыша Кубка страны. Матчи 1/2 финала запланированы на 9 и 10 июня, а решающая встреча состоится 4 июля.

Тем временем стало известно, что из-за пандемии коронавируса ФИФА решила не проводить в этом году церемонию вручения награды лучшего игрока года. Об этом информирует испанское издание Marca.

Мероприятие было запланировано в Милане в сентябре. Также под вопросом находится «Золотой бутсы», вручаемый лучшему снайперу национальной первенств стран, входящих в УЕФА, и «Золотого мяча», который вручается футболисту года в Европе. ●

И сразу Рэднедж замечает, что решение ФИФА невольно ставит под сомнение возможность проведения отборочных квалификационных матчей Кубка мира и всех клубных кубковых турниров УЕФА. Их планируется возобновить в этом году немного позже. Но «позже» — это когда?

Один из опытных футбольных журналистов Британии пытается обосновать свою обеспокоенность. Решение о проведении Конгресса ФИФА в режиме онлайн принято по рекомендации Рабочей группой по коронавирусу, специально созданной богатейшей международной спортивной федерацией мира для постоянного анализа складывающейся обстановки. Несколько относительно незначительных официальных турниров, проводящихся под эгидой ФИФА, перенесены на февраль — март, а Кубок мира по футболу даже на октябрь 2021 года.

Вроде бы ничего страшного: и 136-я олимпийская сессия МОК, которую готовился принять в июле Токио, состоится в таком же режиме. Однако знаменитый английский футбольный обозреватель Кейр Рэднедж приходит к несколько иным выводам.

По его мнению, это свидетельствует о том, что действующие сейчас всецелые транспортные ограничения могут сохраниться и осенью. И уважаемый футбольный аналитик задается вопросом. Если нельзя будет, к примеру, летать небольшими группами людей, то каким же образом смогут передвигаться команды с их многочисленным персоналом?

### ХОККЕЙ Шипачев — лучший в сезоне КХЛ по мнению игроков

## Коллегам виднее

**Илья Соболев**

Форвард московского «Динамо» Вадим Шипачев стал лучшим игроком сезона 2019/20 Континентальной хоккейной лиги по мнению коллег. Таковы результаты опроса, опубликованные накануне на официальном сайте лиги.

КХЛ не будет официально награждать лауреатов недоигранного сезона, тем интересней, что думают по поводу лучших сами хоккеисты. В голосовании, которое проводилось на протяжении апреля, приняли участие более 200 игроков. Нужно было назвать лучших по трем номинациям в своем клубе и во всей лиге. И вот какие получились результаты.

Больше всех голосов в КХЛ получил лучший бомбардир регулярного чемпионата Вадим Шипачев — 31,4 процента. Совсем немного ему уступил ведущий нападающий ЦСКА, а также лучший снайпер «регуляри» Кирилл Капризов, у которого 24,6 процента голосов. Заключил тройку еще один представитель московского «Динамо», игрок сборной Чехии Дмитрий Яшкин (10,9%). В топ-5 нашлось место еще одному легионеру. Это недавно объявивший об уходе из уфимского «Салавата Юлаева» шведский форвард Линус Умарк (2,9%). Наконец, в пятерку вошел суперветеран магнитогорского «Метал-

лурга» 39-летний Сергей Мозякин, получивший 2,3 процента от общего количества голосов.

Игракам также было предложено назвать самого уважаемого хоккеиста КХЛ. Из лауреатов в предыдущей номинации в этот список попали двое. Шипачев (22,9%) стал пятым, а Мозякин (22%) вторым. Ну а титул самого уважаемого, как и можно было предположить, достался 41-летнему центрофорварду екатеринбургского «Автомобилиста» Павлу Дацюку, за которого проголосовали 32 процента респондентов. Третье место в опросе занял еще один зубр отечественного хоккея 39-летний Данис Зарипов из «Ак Барса» (11,5%). Четвертая строчка досталась ветерану арсландского «Локомотива» Александру Свитову (4,3%).

Кроме того, игроки назвали главного шутника в КХЛ. Им оказался хоккеист «Сочи» Андрей Алтырбармакан.

Тем временем стало известно, что КХЛ рассматривает перевод в следующем сезоне одной из команд Западной конференции в Восточную. Это связано с уходом из лиги владивостокского «Адмирала». После снятия клуба в лиге осталось 23 команды. 12 из них выступают на Западе и 11 на Востоке. В 2013 и 2018 годах КХЛ уже переводила команду с Запада на Восток. Оба раза ей оказывалось нижегородское «Торпедо». ●

### Уведомление о проведении общественных обсуждений

ООО «Славянск ЭКО», совместно с администрацией МО Славянский район, в соответствии с Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории муниципального образования Славянский район (утв. Постановлением администрации МО Славянский район от 1 ноября 2017 года № 3070 в редакции от 03.03.2020 (Постановление № 414)) уведомляют общественность о начале первого этапа проведения общественных обсуждений **Технического задания по оценке воздействия на окружающую среду (далее ТЗ) и предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС) по объекту: «Комплекс переработки бензинов ООО «Славянск ЭКО» (3,4 этап строительства)».**

**Цель намечаемой деятельности** — строительство объектов комплекса переработки бензинов. Комплекс включает в себя технологические объекты получения высокооктановых бензинов, объекты ОЗХ и инфраструктуры.

Строительство объектов является исполнением обязательств по модернизации предприятия, которая приведет к увеличению глубины переработки нефти и получению автомобильных и дизельных топлив класса К5 в соответствии с требованиями ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту».

**Месторасположение намечаемой деятельности** — Краснодарский край, Славянский район.

**Наименование и адрес заказчика** — ООО «Славянск ЭКО», юридический адрес: 350020, Россия, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. им. Бабушкина, д. 250; почтовый адрес и место нахождения: 353560, Россия, Краснодарский край, г. Славянск-на-Кубани, ул. Колхозная 2. Тел.: 8 (86146) 2-73-44.

**Наименование и адрес генпроектировщика:** ООО «Институт Промышленного Строительства», г. Краснодар, ул. Красных Партизан, 226. Тел.: 8 861 238-47-23.

**Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:** май — сентябрь 2020 года.

**Сроки проведения общественных обсуждений:** с 15 мая 2020 года по 18 июня 2020 года.

**Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:** Администрация Муниципального образования Славянского района Краснодарского края.

**Форма общественных обсуждений:** в форме слушаний, а также представление замечаний и предложений в письменной форме.

**Сроки и место доступности материалов:** в рамках первого этапа общественных обсуждений вниманию общественности будет представлена информация о намечаемой деятельности, а также проект ТЗ и предварительных материалов ОВОС. Информация будет доступна заинтересованным лицам с 15 мая 2020 года по 18 июня 2020 года в рабочие дни по адресу общественной приемной Администрации МО Славянский район: г. Славянск-на-Кубани, ул. Ленина, 14.

ТЗ рассылается участникам процесса оценки воздействия на окружающую среду по их запросам и доступно для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

**Общественные обсуждения в форме слушаний ТЗ и предварительных материалов ОВОС состоятся 18 июня 2020 года в 15.00 местного времени по адресу:** Краснодарский край, г. Славянск-на-Кубани, ул. Красная, 37.

**Замечания и предложения направлять в письменной форме по адресу местонахождения Заказчика:** (г. Славянск-на-Кубани, ул. Колхозная 2) и в электронном виде по адресу: project-ecooil@mail.ru, а также фиксировать в журнале учета мнений и пожеланий, находящегося по адресу Краснодарский край, г. Славянск-на-Кубани, ул. Ленина, 14 в течение 30 дней с момента публикации данного уведомления, и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

### Уведомление о проведении общественных обсуждений

ООО «Славянск ЭКО», совместно с администрацией МО Славянский район, в соответствии с Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории муниципального образования Славянский район (утв. Постановлением администрации МО Славянский район от 01.11.2017 года № 3070 в редакции от 03.03.2020 (Постановление № 414)) уведомляют общественность о начале первого этапа проведения общественных обсуждений **Технического задания по оценке воздействия на окружающую среду (далее ТЗ) и предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду (далее ОВОС) по объекту: «Комплекс переработки бензинов ООО «Славянск ЭКО» (3 этап строительства). Объекты режима с периметральным ограждением (тит. 252). Резервуары противопожарного запаса воды с насосной станцией пожаротушения (тит. 237). Межцеховая технологическая эстакада А (тит. 247-10). Склад сжиженных углеводородных газов (СУТ) с пунктомналива в автоцистерны (тит. 500)».**

**Цель намечаемой деятельности** — строительство части объектов комплекса переработки бензинов, а именно: объектов режима с периметральным ограждением, резервуаров противопожарного запаса воды с насосной станцией пожаротушения, межцеховая технологическая эстакада А, склада сжиженных углеводородных газов с пунктомналива в автоцистерны.

Строительство объектов является частью исполнения обязательств по модернизации предприятия, которая в конечном итоге приведет к увеличению глубины переработки и получению автомобильных и дизельных топлив класса К5 в соответствии с требованиями ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину», дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту.

**Месторасположение намечаемой деятельности** — Краснодарский край, Славянский район.

**Наименование и адрес заказчика** — ООО «Славянск ЭКО», юридический адрес: 350020, Россия, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. им. Бабушкина, д. 250; почтовый адрес и место нахождения: 353560, Россия, Краснодарский край, г. Славянск-на-Кубани, ул. Колхозная 2. Тел. 8 (86146) 2-73-44.

**Наименование и адрес генпроектировщика** — ООО «Институт Промышленного Строительства», г. Краснодар, ул. Красных Партизан, 226. Тел.: 8 861 238-47-23.

**Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:** май-сентябрь 2020 года.

**Сроки проведения общественных обсуждений:** с 15 мая 2020 года по 18 июня 2020 года.

**Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения:** Администрация Муниципального образования Славянского района Краснодарского края.

**Форма общественных обсуждений:** в форме слушаний, а также представление замечаний и предложений в письменной форме.

**Сроки и место доступности материалов:** в рамках первого этапа общественных обсуждений вниманию общественности будет представлена информация о намечаемой деятельности, а также проект ТЗ и предварительных материалов ОВОС. Информация будет доступна заинтересованным лицам с 15 мая 2020 года по 18 июня 2020 года в рабочие дни по адресу общественной приемной Администрации МО Славянский район: г. Славянск-на-Кубани, ул. Ленина, 14.

ТЗ рассылается участникам процесса оценки воздействия на окружающую среду по их запросам и доступно для общественности в течение всего времени проведения оценки воздействия на окружающую среду.

**Общественные обсуждения в форме слушаний ТЗ и предварительных материалов ОВОС состоятся 18 июня 2020 года в 16.00 местного времени по адресу:** Краснодарский край, г. Славянск-на-Кубани, ул. Красная, 37.

**Замечания и предложения направлять в письменной форме по адресу местонахождения Заказчика (г. Славянск-на-Кубани, ул. Колхозная 2) и в электронном виде по адресу:** project-ecooil@mail.ru, а также фиксировать в журнале учета мнений и пожеланий, находящегося по адресу Краснодарский край, г. Славянск-на-Кубани, ул. Ленина, 14 в течение 30 дней с момента публикации данного уведомления, и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения.

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

## МЧС Почему пожарные опаздывают не по своей вине Плата за риск

**Тимофей Борисов**

Резонансные пожары в течение нескольких майских дней заставили в который раз обратиться к теме безопасности на объектах. Почему горят люди?

Понятно, что причины возгорания во всех случаях разные. В Красногорске дом престарелых не зарегистрировали и там вообще отсутствовали системы пожаротушения и сигнализации как таковые. То есть поздний приезд пожарных туда понятен. Хотя не снимается вопрос: каким образом негальный дом престарелых мог быть выведен из-под надзора МЧС? Как долгие годы его существование не замечали?

Однако не удалось избежать жертв и в совершенно легальной больнице в Санкт-Петербурге. Известно, что пожарные приехали на место через 6 минут после получения тревожного сигнала о возгорании. Простые расчеты показывают, что согласно нормативным документам о пожарной безопасности время прохождения тревожного сигнала не должно превышать 20 секунд. Еще 45 секунд, чтобы спасателям собраться. Примерно минута, чтобы пробраться или пройти те несколько зданий, которые отделяли больницу от пожарной

части. По прибытии, пока идет развертывание пожарных рукавов, внутрь объекта должно бежать дымозащитное звено, чтобы максимально быстро вынести пострадавших из эпицентра задымления.

Логично предполагать, что на каком-то этапе вызова или прибытия пожарных возник сбой. Согласно нормативам, те 20 секунд доставки сигнала SOS на пульт пожарной охраны возможно обеспечить только в режиме его автоматической передачи. А в Санкт-Петербурге почти на многих объектах установлена система, сигнал с которой поступает сначала на Технологический терминал на улице Черняховского, принадлежащий Центру безопасности «Охрана помещений», и только после этого дублируется на пульт антикризисного центра МЧС на набережной реки Мойки. В результате теряется драгоценное время. Получается, что пожарные, получив сигнал тревоги, нормативы прибытия выполняют, но это не время, которое проходит с момента возгорания.

Выходит, что за два года после страшного пожара в ТЦ «Зимняя вишня» не устранен серьезный недостаток — не прекращена деятельность всевозможных мониторинговых центров и фирм-ретрансляторов. ●

## РАКУРС «Ночь в музее» в столице впервые пройдет в онлайн-формате Выставка в планшете

**Сергей Жуков**

Четырнадцатая акция «Ночь в музее» пройдет в Москве 16 мая. Из-за угрозы пандемии коронавируса мероприятия впервые уйдут в онлайн-формат.

Как сообщили в прессе-службе столичного департамента культуры, большинство экскурсий и лекций запланированы с 18.00 до 23.00. Около ста мастер-классов, спектаклей и литературных чтений в этот раз подготовили более 50 культурных площадок. Музей космонавтики организует концерт Героя Советского Союза Александра Лейкина. Легчик-космонавт спел под гитару свои любимые песни из репертуара Юрия Визбора. Музей имени Скрибина устроит виртуальные мини-экскурсии. Зрители покажут рабочий кабинет композитора, гостиницу, столовую, спальню и студию электронной музыки. Политтех приглашает «окунуться» в жизнь российских и европейских музеев в условиях пандемии. Почитатели Николая Гоголя услышат лекцию преподавателя Московского госуниверситета и лучшего гида Москвы (по версии Русского географического общества) Егора Саргакова. Он расскажет о мифах, окутавших жизнь и творчество едва ли не самого загадочного писателя в истории нашей страны. Слушатели узнают, спорил ли на самом деле второй том «Мертвых душ» и почему Гоголя переозвучили. Еще сотрудники Дома Гоголя и филологи прочтут письма, которые писатель отправлял друзьям. ●